

Adviesraad Vervoer HSL-Zuid

Van: Adviesraad Vervoer HSL-Zuid, A. Scheepbouwer, K. van Miert, J. Hommen
Aan: Minister van Verkeer en Waterstaat, Minister van Financiën
Datum: 8 juni 2001
Betreft: **Aanbesteding van het vervoer over de HSL-Zuid**

Geachte mevrouw Netelenbos, geachte heer Zalm,

Hierbij berichten wij u onze definitieve bevindingen ten aanzien van de beoordeling van de biedingen. Wij hebben kennis genomen van de besprekingen die de aanbestedende dienst met de diverse consortia heeft gevoerd en de conclusies die in de formele beoordelingsprocedure zijn getrokken. Op dit moment vindt de audit op deze beoordelingsfase plaats.

Wij kunnen u meedelen dat wij het advies van 31 mei jongstleden handhaven, te weten:

0 Go/No Go

Wij adviseren u de aanbesteding door te zetten. Dit geldt zowel in het geval wanneer twee biedingen compliant worden bevonden, als wanneer slechts één bieding compliant is. In dat laatste geval zegt het Qualification Document (17 juli 2000) dat de Staat de aanbesteding mag laten doorgaan in het geval dat de overgebleven bieding voldoet aan de referentiepositie van de Staat en er voldoende spanning blijft op het proces. Beide zijn het geval.

1 Partijen voor de onderhandelingsfase

Ten aanzien van de biedende partijen adviseren wij u als volgt:

1. DB/Arriva uit te sluiten van verdere deelname aan de tender.
2. CGEA/ConneXXion potentially compliant te verklaren en voorlopig in de 'wachtkamer' te plaatsen. Dit komt ook tegemoet aan hun verwachting.
3. NS/KLM uit te nodigen voor directe onderhandelingen en de gelegenheid te geven om voor een bepaalde deadline haar Best and Final Offer (BAFO) in te dienen, waarbij bijstellingen op transparante wijze gemotiveerd dienen te worden.

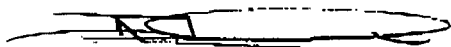
Uit de gesprekken tussen de aanbestedende dienst en het consortium hebben wij vernomen dat de volgende zaken zouden kunnen worden opgenomen in de Invitation to Direct Negotiations (ITDN)

Adviesraad Vervoer HSL-Zuid

- De basis van de ITDN te laten vormen door variant 6 uit de bieding van het NS/KLM consortium, aangevuld met de bediening van Den Haag (variant 4) en de bediening van de kleinere Belgische stations (variant 5).
- Het NS/KLM consortium dient middels clarifications gedwongen te worden om de ondergrens in haar bieding vast te leggen.
- Het consortium moet de risico's die eventueel uit de onderhandelingen met SNCF voortvloeien conform de position statement van SNCF voor haar eigen rekening nemen.
- In de ITDN dient een regeling te worden opgenomen dat het consortium geprikkeld wordt om het zogenaamde upward potential dat in de bieding zit, te realiseren.
- In de ITDN dient te worden opgenomen dat de aanvullende wensen en eisen van de Staat op een transparante wijze dienen te worden vertaald in de vast te stellen concessiebijdrage aan de Staat en dat de ITDN onderwerp is van bindende arbitrage tussen Staat en consortium.

Wij adviseren u bovenstaande zaken op te nemen in de ITDN en deze zo snel mogelijk uit te brengen.

Amsterdam, 11-06-2001



A. Scheepbouwer
Voorzitter

K. van Miert

J. Hommen