

Notulen



Datum vergadering 15 mei 2001
10.30 – 13.00 uur Hotel Sofitel Den Haag

Betreft vergadering Stand van zaken Evaluatie biedingen HSL-Zuid Vervoer

Aanwezig De heer Scheepbouwer, de heer Van Miert en de heer Hommen (Adviesraad)
De heer Janssen, de heer Postulart, de heer Roelofs en de heer Van der Velden (Tenderboard)
De heer Korf, de heer Van Os en de heer Gideonse (HSL-Zuid).

1. Opening en Mededelingen

- De heer Scheepbouwer opent de vergadering en heet de leden van de Tenderboard welkom.
- De agenda wordt gewijzigd in die zin dat de terugkoppeling over de mondelinge clarificationronde met de partijen wordt verzorgd door de heer Postulart van de Tenderboard. Tevens worden de agenda-onderwerpen kwaliteit en varianten verschoven naar de volgende vergadering.

2. Adviesaanvraag 5 mei over vervolgproces aanbesteding

De heer Van Os ligt aan de hand van het memo van 5 mei jl. toe hoe de biedingen zijn gepercipieerd door de aanbestedende dienst, wat de redenen voor de nadere clarifications waren en op welke wijze deze zijn uitgevoerd. De Adviesraad is unaniem akkoord met dit gevolgde proces.

3. Stand van Zaken Evaluatie Biedingen

Aan de hand van enkele sheets licht de heer Van Os toe wat de stand van zaken is ten aanzien van de evaluatie van de biedingen: op dit moment evalueren de twee assessment teams de drie biedingen en rapporteren zij aan het review team over hun analyses. Het review team adviseert de projectleider van de aanbestedende dienst over de inhoud van de biedingen, de marktspanning en de bewaking van het level playing field.

De Adviesraad wil graag na binnenkomst van de antwoorden op de vragen over de clarifications nader geïnformeerd worden. Op basis van de dan beschikbare informatie zal de Adviesraad advies uitbrengen richting beide ministers. Dit zal schriftelijk gebeuren. Verwacht wordt dat het advies begin juni zal verschijnen.

Datum
21 mei 2001

Ons kenmerk
-

Uw kenmerk
-

Contactpersoon
Wim Gideonse

Doorkiesnummer
030 - 2728 423

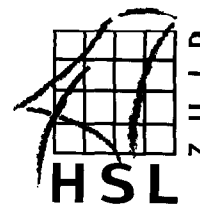
E-mail
wim.gideonse@hslzuid.com

Projectorganisatie
Hogesnelheidslijn-Zuid

Postadres:
Postbus 43
3500 AA Utrecht

Bezoekadres:
Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht

Tel 030 - 272 84 00
Fax 030 - 272 84 44



4. Mondelinge toelichting Clarification bijeenkomsten

De heer Postulart licht de sfeer en inhoud van de drie gehouden bijeenkomsten met de biedende partijen toe. In deze fase van de aanbesteding en ook in de volgende fase zullen de heren Postulart en Roelofs van de Tenderboard HSL-Zuid Vervoer meer deel uit maken van de activiteiten van de aanbestedende dienst om enerzijds hun kennis en ervaring in te brengen en anderzijds de relatie met de Tenderboard nadrukkelijker vorm te geven.

5. Rondvraag

Van de rondvraag wordt geen gebruik gemaakt. De voorzitter sluit de vergadering om 12.30 uur.

Datum

21 mei 2001

Kenmerk

-

Blad

2/2

Evaluatie biedingen

de stand van zaken

Dinsdag 15 mei 2001

Doel bijeenkomst

- Informeren over stand van zaken biedingen
- Discussie over vervolgstap aanbesteding

Agenda bijeenkomst

- 1 Uitgangspunten ITT
 - 1.1 Inhoud ITT
 - 1.2 Bewaken level playing field tijdens selectieproces
- 2 Stand van zaken en procesgang
 - 2.1 Ingeleverde biedingen op ITT 2 mei
 - 2.2 Analyse door projectorganisatie en Tenderboard 2 t/m 10 mei
 - 2.3 Inhoud clarifications 10 & 14 mei
 - 2.4 Eerste observaties uit de clarifications 15 mei
- 3 Discussiepunten over vervolgstap 15 mei
- 4 Acties na 15 mei

Adviesraad Vervoer HSL-Zuid 15 mei 2001

3

1.1 Inhoud ITT

- Een bindend bod
- Een minimum target van 100 mln. Euro/jaar
- Enkele werkhypothesen
 - vrije prijsstelling treinkaartjes
 - geen fare restrictions Staat
 - nog geen overleg met NMBS/SNCF vereist
 - vrije materieelkeuze
 - nog geen overleg met NMBS/SNCF vereist

Contract NMBS over verdeling kosten

Adviesraad Vervoer HSL-Zuid 15 mei 2001

4

1.2 Bewaken level playing field en marktspanning tijdens selectieproces

- Middels het houden van clarification rondes tijdens het selectieproces met de bidders kan
 - het level playing field bewaakt worden en
 - de marktspanning behouden blijven.

2.1 Wat is op de ITT ingeleverd?

Drie biedingen

- Mississippi: boven target & bindend
- Amazone: onder target & bindend
- Nijl: on target & proviso's

2.2 Analyse door projectorganisatie en Tenderboard

- Level playing field is verschillend
- Clarifications als middel noodzakelijk om level playing field en marktspanning te behouden

Adviesraad Vervoer HSL-Zuid 15 mei 2001

7

2.3 Inhoud clarifications

- Onderbouwing berekeningen
- Normalisering (level playing field) *CPD ; bestemmingsplan*
- Potentie volgende biedingsfase

Adviesraad Vervoer HSL-Zuid 15 mei 2001

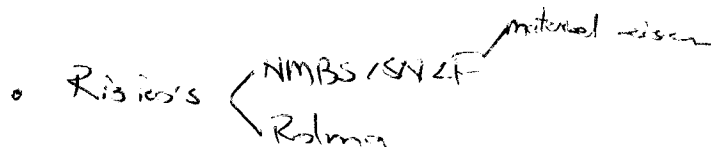
8

2.4 Eerste observaties uit de clarifications

Mondelinge toelichting René Postullart

3 Discussiepunten vervolgstap

- Mogelijkheden vervolgprocedures:
 - ITN met twee bidders
 - preferred bidder
- Beslissingscriteria



4 Acties na 15 mei

- Fiat Adviesraad naar ministers
- Inhoud ITN bepalen
 - vaststelling kwaliteitsaspecten
 - keuze van varianten
 - beperking aantal werkhypothesen
- Onderhandelingsstrategie bepalen voor SNCB, SNCF & NS
- Fiat ITN door Adviesraad begin juni