



Directie Financieringen

## Notitie (strict vertrouwelijk)

HEDEN  
Ter beslissing

Auteur Diana Vendrig, Alexander van Bortel

Notitienummer Fin 2001-00567  
Datum 10 mei 2001  
Rubriek PPS Algemeen  
Onderwerp **Nadere informatie HSL-vervoer**

Aan Minister

Via  
Thesaurier Generaal  
Directeur Generaal der Rijksbegroting  
Dir. Financieringen

Medeparaaf IRF

Van Kenniscentrum PPS

CC Plv.dir.Fin, plv.dir.PPS, PW, JPS, AvB

---

### 1. Inleiding

Vorige week hebben wij u geïnformeerd over de binnenkomst van de biedingen HSL-Zuid vervoer. Inmiddels hebben wij meer informatie over de biedingen en is er, na nadere analyses van de biedingen, een duidelijker beeld ontstaan over de problemen die twee van de drie biedingen hebben in relatie tot de haalbaarheid en het voldoen aan de minimumeisen van de Staat (compliance). Op basis van deze informatie hebben wij een lijn richting de HSL-projectorganisatie ingezet. Met het oog op het komende proces zouden wij graag uw instemming met deze lijn willen hebben.

### 2. Advies

Gaarne ontvangen wij uw instemming met de volgende (reeds door ons ingezette) lijn:

- Het doorgaan naar de volgende ronde met in ieder geval twee bidders, welke beiden uiteraard compliant moeten zijn.
- Het besluit om biedingen niet compliant te verklaren behoeft niet alleen de instemming van minister Netelenbos, maar ook van u.

### 3. Toelichting

- De drie biedingen die binnen zijn gekomen, zijn vooralsnog als volgt te typeren:
  - a) Eén bieding voldoet ruim aan de minimumeis van 100 miljoen Euro per jaar, is bindend en steekt er met “kop en schouders” bovenuit.
  - b) Eén bieding voldoet aan de minimumeis van 100 miljoen Euro per jaar, maar heeft t.a.v. deze eis zware provisies opgenomen (mede in relatie tot het bindend zijn van het bod); wanneer deze ingerekend worden kan het zijn dat deze bieding de drempelwaarde niet haalt.
  - c) Eén bieding voldoet niet aan de minimumeis van 100 miljoen Euro per jaar en is bindend.
- Bij Verkeer en Waterstaat zou men kunnen overwegen om alleen met de partij die er nu met “kop en schouders” bovenuit steekt door te gaan. Dit is onacceptabel vanuit het oogpunt van marktspanning en onderhandelingsstrategie. We brengen u hierbij de geschiedenis van Pink Roccade en Getronics in herinnering. Getronics zette hoog in maar kwam uiteindelijk niet “over de brug”. We willen voorkomen dat de Staat in een onmogelijke onderhandelingspositie komt. Zeker als het om de NS zou gaan, zouden onderhandelingen zonder een tweede partij de positie van de Staat onnodig ondermijnen. Dit gezien de politieke gevoelens die leven als het gaat om de relatie NS - HSL. Mede met het oog op eventuele adviezen van de adviesraad ten aanzien van dit onderwerp willen wij uw instemming met de ingezette lijn.
- Het is de vraag of de twee andere biedingen uiteindelijk blijken te voldoen aan de eisen van compliancy. Naar aanleiding van clarificaties zal er aanvullende informatie van de bidders verkregen worden. Het is de bedoeling dat de clarificaties deze week of begin volgende week naar de bidders uitgaan. Hierna bestaat er weer meer duidelijkheid over de compliancy van de biedingen. De adviesraad zal u en minister Netelenbos t.z.t. in relatie tot de compliancy van de biedingen adviseren.