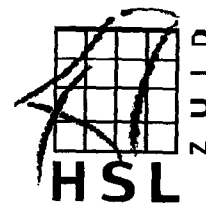


## Notulen



Datum vergadering	22 februari 2001
Betreft vergadering	Business Case HSL-Zuid, ITT en rol Adviesraad
Aanwezig	De heer Scheepbouwer, de heer Van Miert (Adviesraad) De heer Korf, de heer Van Os en de heer Gideonse (HSL-Zuid)
Gasten	-
Afwezig	De heer Hommen (Adviesraad)
Kopie	-

Datum  
22 februari 2001

Ons kenmerk  
HSL-Z/AR-02

Uw kenmerk  
-

Contactpersoon  
Wim Gideonse

Doorkiesnummer  
06-22 66 5030

E-mail  
wim.gideonse@hslzuid.com

### 1. Opening en Mededelingen

- Dit is de eerste officiële vergadering van de Adviesraad.
- In deze vergadering wordt de business case van het vervoer over de HSL-Zuid besproken, de Invitation to Tender en de rol van de Adviesraad in het HSL-Zuid project.
- De heer Scheepbouwer en de heer Van Miert hebben van de minister de respectievelijke aanstellingsbrieven ontvangen, inclusief statuut.
- De heer Scheepbouwer en Van Miert ondertekenen ter vergadering het verslag van de bijeenkomst waarin de Adviesraad i.o. zich uitsprak over de gedragingen van DB/Arriva.

### 2. Business Case Vervoer HSL-Zuid en Invitation to Tender

De heer Van Os leidt de leden van de Adviesraad aan de hand van 19 sheets door de business case van het vervoer over de HSL-Zuid en de inhoud van het op 15 december uitgebrachte Invitation to Tender. Speciale aandacht wordt gevraagd voor de volgende zaken:

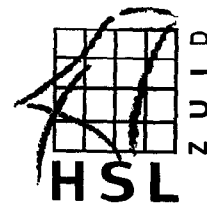
- Relatie Tweede Kamer; de Tweede Kamer zal in ieder geval geïnformeerd worden over het onderhandelde concessiecontract. Andere interactiemomenten zullen op initiatief van de Kamer ondernomen moeten worden.
- Aanbestedingen in Groot-Brittannië; uit de engelse ervaringen kan de HSL-Zuid lering trekken. De Adviesraad krijgt een overzicht van deze lessen (**actie HSL**).
- Controle op derden in de ITN; de Adviesraad zou graag zien dat de projectorganisatie voldoende inzicht heeft op het proces dat tijdens de ITN plaats vindt tussen bidders en derde contractspartners zoals SNCB en SNCF. Voorgesteld wordt om te overwegen deze partijen op te nemen in de

Projectorganisatie  
Hogesnelheidslijn-Zuid

Postadres:  
Postbus 43  
3500 AA Utrecht

Bezoekadres:  
Catharijnesingel 33  
3511 GC Utrecht

Tel 030 - 272 84 00  
Fax 030 - 272 84 44



projectorganisatie en in ieder geval de onderhandelingsmomenten zelf bij te wonen en te registreren.

- Aantallen reizigers op Parijs; de Adviesraad wil graag een overzicht van het aantal reizigers van Amsterdam naar Parijs, uitgesplitst naar trein, auto en vliegtuig (actie HSL).

### 3. Rol Adviesraad en beslismomenten

De heer Scheepbouwer en de heer Van Miert zien de rol van de Adviesraad als een noodzakelijke voorwaarde om de integriteit van de projectorganisatie te bewaken, de minister te vrijwaren van partijdigheid en de objectiviteit van de keuzes te garanderen.

De leden van de Adviesraad willen zich in de toekomst uitspreken over de volgende zaken:

- a) Contracten met derden zoals SNCF en Schiphol
- b) Evaluatie en selectie van de biedingen en varianten uit de ITT t.b.v. de Invitation to Negotiate (ITN), alsmede de opzet en inhoud van de ITN.
- c) Evaluatie en selectie van de preferred Bidder, alsmede de opzet en inhoud van de Invitation to Direct Negotiate.
- d) De inhoud en opzet van het gunningsadvies en Concessiecontract.

Datum  
22 februari 2001  
Kenmerk  
HSL-Z/AR-02  
Blad  
2/2

Bij de volgende vergadering zal de Adviesraad zich definitief uitspreken over de opzet en de inhoud van de Invitation to Tender.

### 4. Tot slot

- De leden van de Adviesraad vragen naar de relaties tussen de leden van de Tenderboard en de partijen die meedoen in de aanbesteding. De Heer Korf verzekert de leden dat de leden van de Tenderboard geen enkele zakelijke relatie hebben met de biedende partijen. Een uitzondering geldt op dit moment voor de heer Van de Velde. Gevraagd wordt om een brief van zijn kant waarin hij zijn relaties nader inzichtelijk maakt.
- De volgende afspraak van de Adviesraad zal zijn op 15 mei aanstaande van 10.30 – 13.00 uur in Den Haag.
- Mocht het nodig zijn dan zal de Adviesraad telefonisch vergaderen.

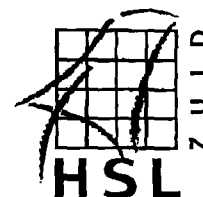
Tot zover.

\*\*\*\*\*  
 \*\*\* TX RAPPORT \*\*\*  
 \*\*\*\*\*

VERZENDING OK

TX/RX NR 4399  
 TEL. AANSLUITING 00205977140  
 SUB-ADRES  
 ID AANSLUITING  
 ST. TIJD 27/02 15:46  
 GEBR. T. 00'30  
 VERZONDEN PAGINA'S 1  
 RESULTAAT OK

**Fax**



Aan TNT Postgroep, per telefax: 020-5007524  
 t.a.v. de heer A. Scheepbouwer

Universiteit Nyenrode, per telefax: 0346-291518  
 t.a.v. de heer K. van Miert

Philips Electronics, per telefax 020-5977140  
 t.a.v. de heer J.H.M. Hommen

Onderwerp Adviesraad

Aantal pagina's 3 / 1  
 (incl. voorblad)

Geachte heren Scheepbouwer, Van Miert, Hommen,

Namens Bas van Os stuur ik aan de heren Scheepbouwer en Van Miert de op 21 februari jl. besproken brief van de heer D. van de Velde. De heer Hommen zal een kopie van deze brief ontvangen tijdens de afspraak met de heren Korf en Van Os op 9 maart a.s.

Tevens bevestig ik hierbij dat de eerstvolgende bijeenkomst van de Adviesraad zal plaatsvinden op 15 mei a.s., van 10.30 tot 13.00 uur in Den Haag. Meer informatie volgt te zijner tijd met de agenda.

Met vriendelijke groet,

HSL-Zuid

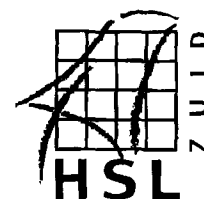
Datum  
 27 februari 2001  
 Ons kenmerk  
 -  
 Uw kenmerk  
 -  
 Contactpersoon  
 Floor Orlemans  
 Doorkiesnummer  
 030 - 27 28 751  
 E-mail  
 floor.orlemans@  
 hslzuid.com

\*\*\*\*\*  
 \*\*\* TX RAPPORT \*\*\*  
 \*\*\*\*\*

VERZENDING OK

TX/RX NR 4398  
 TEL. AANSLUITING 00346291518  
 SUB-ADRES  
 ID AANSLUITING  
 ST. TIJD 27/02 15:44  
 GEBR. T. 01'59  
 VERZONDEN PAGINA'S 3  
 RESULTAAT OK

**Fax**



Aan TNT Postgroep, per telefax: 020-5007524  
 t.a.v. de heer A. Scheepbouwer

Universiteit Nyenrode, per telefax: 0346-291518  
 t.a.v. de heer K. van Miert

Philips Electronics, per telefax 020-5977140  
 t.a.v. de heer J.H.M. Hommen

Onderwerp Adviesraad

Aantal pagina's 3 / 1  
 (incl. voorblad)

Geachte heren Scheepbouwer, Van Miert, Hommen,

Namens Bas van Os stuur ik aan de heren Scheepbouwer en Van Miert de op 21 februari jl. besproken brief van de heer D. van de Velde. De heer Hommen zal een kopie van deze brief ontvangen tijdens de afspraak met de heren Korf en Van Os op 9 maart a.s.

Tevens bevestig ik hierbij dat de eerstvolgende bijeenkomst van de Adviesraad zal plaatsvinden op 15 mei a.s., van 10.30 tot 13.00 uur in Den Haag. Meer informatie volgt te zijner tijd met de agenda.

Met vriendelijke groet,

HSL-Zuid

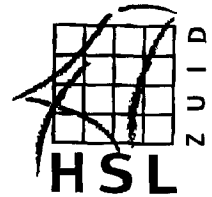
Datum 27 februari 2001  
 Ons kenmerk -  
 Uw kenmerk -  
 Contactpersoon Floor Orlemans  
 Doorkiesnummer 030 - 27 28 751  
 E-mail floor.orlemans@hslzuid.com

\*\*\*\*\*  
 \*\*\* TX RAPPORT \*\*\*  
 \*\*\*\*\*

VERZENDING OK

TX/RX NR 4397  
 TEL. AANSLUITING 00205007524  
 SUB-ADRES  
 ID AANSLUITING  
 ST. TIJD 27/02 15:40  
 GEBR. T. 03'38  
 VERZONDEN PAGINA'S 3  
 RESULTAAT OK

Fax



Aan TNT Postgroep, per telefax: 020-5007524  
 t.a.v. de heer A. Scheepbouwer

Universiteit Nyenrode, per telefax: 0346-291518  
 t.a.v. de heer K. van Miert

Philips Electronics, per telefax 020-5977140  
 t.a.v. de heer J.H.M. Hommen

Onderwerp Adviesraad

Aantal pagina's 3 / 1  
 (incl. voorblad)

Datum 27 februari 2001  
 Ons kenmerk -  
 Uw kenmerk -  
 Contactpersoon Floor Orlemans  
 Doorkiesnummer 030 - 27 28 751  
 E-mail floor.orlemans@hslzuid.com

Geachte heren Scheepbouwer, Van Miert, Hommen,

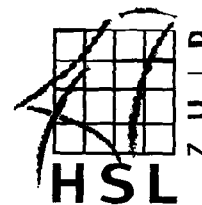
Namens Bas van Os stuur ik aan de heren Scheepbouwer en Van Miert de op 21 februari jl. besproken brief van de heer D. van de Velde. De heer Hommen zal een kopie van deze brief ontvangen tijdens de afspraak met de heren Korf en Van Os op 9 maart a.s.

Tevens bevestig ik hierbij dat de eerstvolgende bijeenkomst van de Adviesraad zal plaatsvinden op 15 mei a.s., van 10.30 tot 13.00 uur in Den Haag. Meer informatie volgt te zijner tijd met de agenda.

Met vriendelijke groet,

HSL-Zuid

**Fax**



Aan TNT Postgroep, per telefax: 020-5007524  
t.a.v. de heer A. Scheepbouwer

Universiteit Nyenrode, per telefax: 0346-291518  
t.a.v. de heer K. van Miert

Philips Electronics, per telefax 020-5977140  
t.a.v. de heer J.H.M. Hommen

Onderwerp Adviesraad

Aantal pagina's 3 / 1  
(incl. voorblad)

Datum  
27 februari 2001

Ons kenmerk

-

Uw kenmerk

-

Contactpersoon  
Floor Orlemans

Doorkiesnummer  
030 - 27 28 751

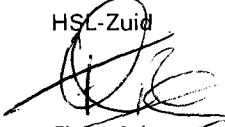
E-mail  
floor.orlemans@  
hslzuid.com

Geachte heren Scheepbouwer, Van Miert, Hommen,

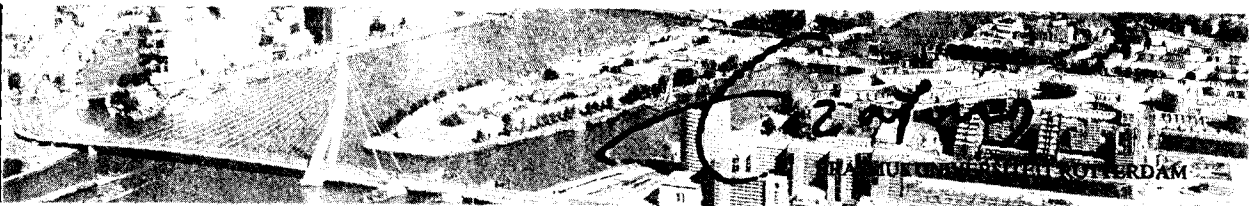
Namens Bas van Os stuur ik aan de heren Scheepbouwer en Van Miert de op 21 februari jl. besproken brief van de heer D. van de Velde. De heer Hommen zal een kopie van deze brief ontvangen tijdens de afspraak met de heren Korf en Van Os op 9 maart a.s.

Tevens bevestig ik hierbij dat de eerstvolgende bijeenkomst van de Adviesraad zal plaatsvinden op 15 mei a.s., van 10.30 tot 13.00 uur in Den Haag. Meer informatie volgt te zijner tijd met de agenda.

Met vriendelijke groet,  
HSL-Zuid

  
Floor Orlemans  
secretaresse Bas van Os

Projectorganisatie  
Hogesnelheidslijn-Zuid  
Postadres:  
Postbus 43  
3500 AA Utrecht  
Bezoekadres:  
Catharijnesingel 33  
3511 GC Utrecht  
Tel 030 - 272 84 00  
Fax 030 - 272 84 44



Projectorganisatie HSL-Zuid

t.a.v. Wim Korf  
Postbus 43  
3500 AA Utrecht

Regionale, Haven- en Vervoerseconomie

Bezoekadres kamer h12-17  
Postadres Postbus 1738  
3000 DR Rotterdam  
Doorkiesnr 010-4082178  
Fax 010-4089156  
E-mail vandevelde@few.eur.nl  
Internet http://www.few.eur.nl/few

Ons kenmerk  
20010125/HSL/dmv

Uw kenmerk

Datum  
25 januari 2001

Onderwerp  
Lidmaatschap HSL-Zuid Tender Board

Geachte heer Korf,

Op een gesprek dat op vrijdag 12 januari jl. op het Ministerie van Verkeer en Waterstaat in Den Haag plaatsvond hebt u en Bas van Os mij verzocht om lid te worden van de Tender Board Vervoer van de projectorganisatie HSL-Zuid. Bij deze wil ik bevestigen dat ik bereid ben hieraan deel te nemen. Wel wens ik een aantal opmerkingen en voorwaarden te formuleren ten aanzien van mijn deelname. Hieronder vindt u een drietal punten waarin ik mijn eerdere mondelinge toelichting verder verwoord.

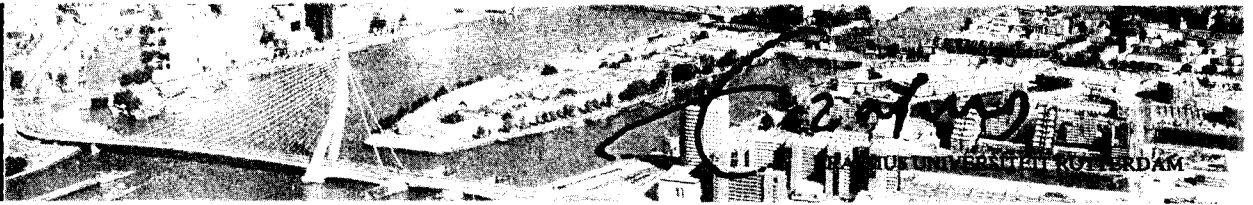
1. **Tijdsbeslag:** u schatte dat de bij te wonen vergaderingen gemiddeld eens per twee weken zullen plaatsvinden en drie uren duren. Het een en ander vermodelijk tot het einde van 2001. Gelet op mijn overige verplichtingen op de universiteit is het mij onmogelijk om meer dan in totaal 8 uren per twee weken beschikbaar te stellen voor inlees-, reis- en vergadertijd. Dit levert dus ongeveer 4 uren inleestijd per vergadering op. Het gaat hier uiteraard om gemiddelden. Verschuivingen van stille naar drukkeres periodes zijn mogelijk mits tijdig ingepland, maar collegeverplichtingen van maart t/m mei zullen mijn agendavrijheid behoorlijk beperken.

Als financiële vergoeding voor mijn deelname stel ik fl. 2.750,-/dag (8 uur) (excl. BTW) voor. De betaling zou verlopen via ERBS B.V. (onderdeel Erasmus Universiteit holding) die door de universiteit aangewezen is als contractpartij voor zogenaamde derde-geldstroomactiviteiten.

2. **Academische vrijheid:** mijn onderzoek op de Erasmus Universiteit, zowel eigen onderzoek als onderzoek voor derden waaronder de Europese Commissie en de Nederlandse ministeries, heeft zich de afgelopen jaren geconcentreerd op vraagstukken rond marktwerking, aanbesteding en hervormingen in het personenvervoer. Ik wens hieromtrent mijn academische vrijheid te behouden.

Ik ambieer o.a. om binnen een jaar of twee een tweede boek over spoorweghervormingen te publiceren. Daarin zou ik graag een hoofdstuk over de Nederlandse hervormingen, waaronder de HSL-aanbesteding, opnemen. Ik aanvaard uiteraard dat bepaalde gegevens die in het kader van de Tender Board en van de biedingen beschikbaar komen niet zondermeer voor publicatie vatbaar zijn (zoals bedrijfsgeheimen en standpunten van personen).

3. **Contacten met NS:** ik heb de afgelopen jaren contacten ontwikkeld met NS Reizigers, m.n. de afdeling productmanagement en de afdeling nationale accounts (business strategy) die betrokken is bij de HSL Zuid-biedingen. Deze contacten betroffen en betreffen hoofdzakelijk de volgende onderwerpen: hervorming van de Britse spoorwegen, prestatiecontracten in het openbaar vervoer, lessen uit de spoorwegpraktijken in Japan. Wat dat laatste onderwerp betreft, is een



onderzoekopdracht nog lopende. Ik geef hierover deze maanden een aantal lezingen bij NS en er wordt ook over nader onderzoek gepraat. Dit gaat voornamelijk over punctualiteit en capaciteitsbenutting. Ik wens deze activiteiten, ook tijdens de periode waarin ik aan de Tender Board zou deelnemen, te kunnen continueren.

Het spreekt voor zich dat informatie die ik via de Tender Board over de HSL Zuid-aanbesteding verkrijgt niet aan NS ter beschikking mag worden gesteld. Ook zal ik weigeren op enige manier rechtstreeks door NS te worden geïnformeerd over hun bieding in het kader van de HSL Zuid.

Gaarne verneem ik uw reacties op deze opmerkingen en voorwaarden mijnerzijds. Ik neem aan dat u deze brief ook met de voorzitter van de Tender Board Vervoer zult bespreken.

Met vriendelijke groet,

Drs. D.M. van de Velde  
Docent vervoerseconomie