

**Hearing of Deutsche Bahn regarding the HSL-Zuid tender procedure Transport,
Wednesday 7 February 2001, Utrecht, the Netherlands, 15.15 - 16.05 hrs.**

Draft Minutes

Present:

- Bas van Os (HSL-Zuid Transport), *Chairman of the meeting*
- Roel Testroote (HSL-Zuid Transport), *Secretary of the meeting*
- Werner J. Lübberink, (Deutsche Bahn)
- Hans-Günther Kersten, (Deutsche Bahn)
- Keith J. Bastow (Arriva)
- Anne B. Hettinga, (Arriva)
- René van de Klashorst, attorney to the State (Pels Rijcken & Droogleever Fortuijn)
- Steven van Dijk, attorney to the State (Pels Rijcken & Droogleever Fortuijn)

The Chairman welcomes all persons present at the meeting.

I Introduction by the Chairman

The Chairman explains that the statements made by Deutsche Bahn ("DB") in *de Volkskrant* of Saturday 3 February, 2001 have come as a shock to the Minister of Transport, Public Works and Water Management and the Minister of Finance. The interview with DB has raised serious doubts regarding DB's intentions with respect to their participation in the tender procedure. Since DB's statements may have an effect on the tender process, the State is of the opinion that DB acted in serious conflict with the Process Agreement. This may even necessitate the exclusion of the consortium DB/Arriva ("DB/Arriva") of the tender.

The main objective of this hearing, therefore, is to let DB/Arriva explain its position and to discuss how the competitiveness of the tender procedure, which was disturbed by DB, can best be restored.

II Hearing procedure

The Chairman explains the procedure of this hearing:

1. DB/Arriva will remain suspended from the tender procedure until final decisions in this matter have been taken. During the suspension period, DB/Arriva will not receive any further clarifications or addenda.
2. The current session is a formal hearing. Minutes of this hearing will be made. The written statement that DB/Arriva is invited to make will prevail over what is said during this hearing. Likewise, the State reserves the right to define more fully its position.
3. DB/Arriva is invited to submit a written statement to the HSL-Zuid Project Management on Friday 9 February 2001 the latest (before 13.00 hrs). On the same day (ultimately 16.00 hours), the HSL-Zuid Project Management intends to forward this statement to the Minister of Transport, Public Works and Water Management, and advise the Minister on the subject.
4. The Minister of Transport, Public Works and Water Management intends to render a decision as soon as possible, preferably on Tuesday 13 February, 2001.

III Hearing

Lübberink explains, on behalf of DB, that he is glad that he has the opportunity to be heard. His intention is to take away the impression that DB is not interested in the HSL-Zuid project.

On Thursday 25 January, 2001, between 15.30 hours and 16.30 hours, the interview with Van Gelder (the journalist) took place. Koch (DB), an assistant of Koch, Lübberink and Van Gelder were present.

DB's main objective to the interview was to explain some topics of high-speed transport and to promote DB to the Dutch public. According to DB, the Dutch public should know that DB is a reliable and profitable company.

hearing of consortium DB/Arriva, d.d. 7 February 2001

Lübberink points out that Van Gelder raised some issues, e.g. relating to the minimum bid of 100 million Euro. DB merely responded that this amount is very high in comparison to the situation in for instance Germany. In some parts of the article, DB was misquoted. For instance, the quote mentioned in the letter of the HSL-Zuid Project Management of 5 February, 2001 "Wij hopen (...) kunnen brengen" is not correct. DB did not have the objective to invite others to make low or non-complaint bids. Furthermore, DB did not have the intention to bring any distress to its relationship with the Project Management. Lübberink stresses that DB is still interested in the HSL-Zuid Services.

Lübberink agrees that parts of the article came out disrespectfully for the Minister of Transport, Public Works and Water Management. Lübberink supposes that the wording of the article may have been influenced by the opinion of the journalist or the newspaper in respect to tender procedures like the UMTS-auction and the HSL-Zuid tender procedure. DB did not have the intention with the interview to bring any harm to the reputation of the Minister nor to influence the tender process. Lübberink is therefore not pleased with the result of the article at all.

Lübberink emphasises that DB wishes to resolve this situation as soon as possible.

Bastow emphasises, on behalf of Arriva, that the HSL-Zuid project is part of the 'key strategy' of Arriva. Furthermore, he underlines the importance of the partnership with DB. Arriva is of the opinion that DB is a good and reliable partner, and Arriva does not have any doubts concerning DB's integrity. Arriva will support DB in finding solutions in this matter.

Bastow feels that the integrity of the consortium DB/Arriva as such is demonstrated by the fact that the same topics were raised, but in a constructive way and open atmosphere, during the Progress Meetings on 30 January, 2001.

The Chairman asks the following questions:

- (i) Does DB/Arriva understand the reaction of the involved Ministers and in which way?
- (ii) How should the HSL-Zuid Project Management deal with this matter?
- (iii) How can DB/Arriva help to restore the competitiveness of the tender?

Lübberink understands the reaction of the involved Ministers. He adds that, DB also experiences the emotional processes of railway liberalisation in Germany.

Bastow points out that, as long as DB/Arriva is not discriminated against, Arriva is willing to do as much as possible to restore the situation. Arriva desires to restore the mutual trust between both parties, not only for now, but also for the entire tender procedure.

The Chairman is of the opinion that DB is responsible for any disturbance of the competitiveness of the tender due to the interview. DB has consciously given the interview. Even more, DB has made no effort to avoid misquoting. The Chairman asks DB/Arriva how the competitiveness of the tender may best be restored. The way this matter is dealt with will have an influence on the conduct of all participants in this tender procedure.

Bastow thinks that the temporarily suspension of DB/Arriva already sends out a strong message, especially since the other participants in the tender procedure were informed of this measure. Arriva feels that this suspension may affect its position in other tender procedures and its reputation internationally. Therefore, Arriva considers the suspension as a measure that already contributed to restoration of the competitiveness of the tender.

Lübberink suggests a protocol on how to deal with the media. Kersten suggests that these rules should not only concern DB/Arriva, but all participants, in order to avoid discrimination. This protocol can then be made an attachment to the Process Agreement. Lübberink proposes to submit all press releases or interviews to the HSL-Zuid Project Management in advance. The Chairman emphasises that, even with the current Process Agreement, dealing with the media is the responsibility of each participant in the tender procedure. The HSL-Zuid Project Management does not want to play a role in this.

Lübberink asks how the competitiveness of the tender should be restored. Bastow volunteers that DB/Arriva is willing to express its commitment to bid competitively. The Chairman replies that a letter with such a commitment might be helpful to take away doubts about the competitive tension in the tender. A letter to that effect will be taken into account when advising to the involved Ministers. With respect to such a letter, the Chairman asks the following questions:

- Is DB/Arriva willing to write a letter, addressing the issues discussed, to the Ministry of Transport, Public Works and Water Management, knowing that such a letter might be made public, at least to the other participants in the tender?
- Is DB/Arriva willing to remedy the impression from the article on the tender procedure, which led to questioning the reputation and integrity of the Minister of Transport, Public Works and Water Management and the HSL-Zuid Project Management?
- Is DB/Arriva committed to offer a bid, solely based on the economic value of the HSL-Zuid Services? Does the executive board share this commitment?
- Is DB/Arriva willing to co-operate with the SNCB and SNCF, with respect to both the services and the rolling stock?
- Is DB/Arriva willing to acknowledge that the statements in the interview were not in accordance with its obligations deriving from the Process Agreement? Is DB willing to declare that it will not infringe on the Process Agreement again?

Lübberink confirms that such a letter, covering these topics, can be submitted to the HSL-Zuid Project Management.

Bastow answers that in respect of the rolling stock, DB/Arriva are talking to various suppliers.

Kersten asks if DB/Arriva is requested to acknowledge a breach of the Process Agreement. The Chairman replies that such an acknowledgement is helpful to emphasise to all participants in the tender procedure that the Process Agreement does not allow public statements affecting the competitiveness of the tender. Kersten acknowledges that the broad wording of article 2.3 of the Process Agreement covers the effects of *de Volkskrant* article, but he feels uncertain about the risks of admitting this in writing. The Chairman replies that damages to the State are best prevented by restoring the process and by a competitive bid from DB/Arriva.

The Chairman emphasises that if DB/Arriva's response would not help to restore, in the best possible manner, the competitiveness of the tender (and the integrity of the State), it may be difficult to allow DB/Arriva's further participation in the tender procedure.

Bastow points out that it is very important that this matter is solved to the satisfaction of all parties. Therefore, DB/Arriva is willing to write an adequate statement.

Bastow again underlines that the consortium DB/Arriva never had the intention to frustrate or disrupt the tender procedure or its competitiveness. He is willing to hand a solution to this matter on the requested short notice.

IV Closure

The Chairman closes the meeting at 16.05 hrs.

Telefax



Ministry of Transport, Public Works and Water Management

Directorate-General Passenger Transport

To
Deutsche Bahn
Mr H. Koch - DB Marketing
Mr W.J. Lübberink - DB International
Mr I. Plass, bidmanager HSL-Zuid for
DB/Arriva

Telefax number
00 - 49 69 26 51 43 14

From
Bas van Os
Date
5 February 2001
Reference
HSL/190536
Subject
HSL-Zuid tender procedure Transport

Telephone
+31 6 53 49 47 27
If not received in full, call
-
Number of pages (including cover page)
2

Dear Sirs,

The State has taken notice of your statements in the Volkskrant newspaper of Saturday, 3 February 2001. The State is of the opinion that by various statements made in the interview, you have acted in serious conflict with the HSL-Zuid tender procedures.

As an example, your statement "*Wij hopen dat de andere combinaties net als wij zullen zeggen: deze prijs is te gek. En dat wij zo de som omlaag kunnen brengen*" seems a clear and irreversible infringement on your obligations deriving from article 2 of the Process Agreement, signed by you on 17 November 2000.

In order to safeguard the competitive characteristics of the tender, such infringements can not be tolerated. Article 7.1 of the Process Agreement HSL-Zuid Transport Contracts states: '*Any breach of the provisions of this agreement by the Tenderer may lead to exclusion of the Tenderer from the Tender Process or any other remedy as deemed adequate and appropriate by the State with a view to restore the competitive characteristics of the said Tender.*' Until a final decision is taken, the consortium Deutsche Bahn/Arriva is suspended from the tender and will not receive any clarifications or addenda regarding the ITT.

The State hereby requests your forthright response, regarding the interview and the considered exclusion, in person on Wednesday 7 February 2001, 14.00 hours, at our office in Utrecht, the Netherlands.

Yours sincerely,

Bas van Os
Project Manager HSL-Zuid Transport

Attachment: Fax to NS/KLM, Stagecoach, SJ/CGEA/Connexxion

Postbus 43, 3500 AA Utrecht
The Netherlands

Telephone +31 30 272 8751
Telefax +31 30 272 8 577

Nota



Aan De Minister

Onderwerp Advies resultaten onderzoek naar uitlatingen Deutsche Bahn/Arriva

Geachte minister,

Doel nota

Zoals u weet, heeft u vorige week dinsdag in overleg met uw collega van Financiën besloten om het consortium DB/Arriva te schorsen in het proces van de aanbesteding van het vervoer over de HSL-Zuid gedurende een onderzoek naar de achtergronden van de uitlatingen van het consortium en de gevolgen hiervan voor het aanbestedingsproces. Sinds dinsdag zijn er diverse ontwikkelingen geweest. Doel van deze nota is om u te adviseren over de resultaten van het onderzoek.

Feitenoverzicht

De volgende feiten zijn gepasseerd.

Op zaterdag 3 februari is een interview met DB gepubliceerd over de aanbesteding van het vervoer over de HSL-Zuid, waarin uitspraken zijn gedaan die de competitie tijdens de aanbesteding verstoren. Vervolgens is een onderzoek door de projectorganisatie gestart naar de achtergronden van de uitspraken van het consortium en ^{de?} (haar) effecten op het aanbestedingsproces. Op dinsdag 6 februari is het consortium DB/Arriva geschorst als biedende partij voor de duur van het onderzoek, wat concreet betekent dat zij de data room niet kunnen bezoeken en geen vragen kunnen indienen voor de 'clarification ronde' van februari.

Met de Landsadvocaat, de heren Scheepbouwer en Van Miert van de Adviesraad, alsook met de Tender Board, is besproken welke stappen het consortium DB/Arriva zou moeten zetten om hun deelname aan de aanbesteding weer mogelijk te maken. De volgende drie stappen ^{zijn} ~~stonden~~ ^{zijn} hierin centraal: ^{zorgheid}

1. DB/Arriva moet de gewekte suggestie van een onbetrouwbare overheid inzake de HSL-aanbesteding ongedaan maken.
2. DB/Arriva moet aangeven serieus te willen bieden volgens de regels van de aanbesteding.

Datum
13 februari 2001

Ons kenmerk
HSL-Zuid/191967

Uw kenmerk
-

Contactpersoon
Wim Gideonse

Doorkiesnummer
030 - 2728 423

E-mail
wim.gideonse@hslzuid.com

Projectorganisatie
Hogesnelheidslijn-Zuid

Postadres:
Postbus 43
3500 AA Utrecht

Bezoekadres:
Catharijnesingel 33
3511 GC Utrecht

Tel 030 - 272 84 00
Fax 030 - 272 84 44

Gideonse
13-02-01 14:39
\\SRV00051\Proj\Vervoer\N.
ADVIESRAAD\Nota M opheffen
schorsing versie 2.doc

3. DB/Arriva moet erkennen dat de gedane uitspraken niet gedaan hadden moeten worden en toezeggen dat een dergelijke situatie in de toekomst vermeden zal worden.

Woensdag 7 februari heeft een formele hearing plaatsgevonden. Ten overstaan van de projectorganisatie verklaarden DB en Arriva de ernst van de situatie te begrijpen en bij te willen dragen aan een herstel van het vertrouwen in hen als biedende partij en in het competitieve karakter van de tender. Afsproken werd dat DB/Arriva hierover een brief zou opstellen.

Gisteren, maandag 12 februari is de brief van DB/Arriva ontvangen. In deze brief erkennen zij dat het interview niet had mogen gebeuren. Zij betreuren dat het interview de indruk wekt dat DB twijfelde aan de motieven van de overheid bij de aanbesteding van de HSL-Zuid. Tevens bevestigen zij het commitment van DB/Arriva om een concurrerend bod uit te brengen volgens de regels van de aanbesteding. Zij geven tenslotte aan dat zij hun verantwoordelijkheid erkennen voor de media-uitingen en hebben inmiddels stappen ondernomen om dergelijke situaties in de toekomst te voorkomen.

Overigens is hedenochtend een artikel in de Telegraaf verschenen waarin de schorsing wordt gemeld alsmede het onderzoek naar de achtergronden van de uitlatingen van het consortium.

Resultaten onderzoek

De brief van DB/Arriva is gisteren besproken met de Landsadvocaat en enkele leden van de Tender Board. Tevens heb ik de voorzitter van de Adviesraad, de heer Scheepbouwer geconsulteerd. Eén en ander leidt tot de volgende uitkomsten van het onderzoek:

- DB/Arriva hebben voldoende stappen gezet door per brief hun excuses aan te bieden, een correctie te geven op de in het interview weergegeven uitspraken, commitments uit te spreken ten aanzien van het verdere aanbestedingsproces, hun verantwoordelijkheid voor hun media-uitingen te erkennen en toe te zeggen maatregelen te treffen om dergelijke uitlatingen in de toekomst te voorkomen.
- Juridisch gezien kan, gezien de brief van DB/Arriva, de volledige uitsluiting van het consortium niet langer als proportioneel worden aangemerkt. Bovendien is de schorsing een redelijke straf geweest in relatie tot de gepleegde feiten.
- Tendertechnisch lijkt er nog voldoende marktspanning te zijn. Partijen worden over de uitkomsten van het onderzoek geïnformeerd, er is geenieder verloren en alle partijen nemen de regels zeer serieus. Wel blijft de schade dat DB publiekelijk prijssignalen heeft gegeven.

Met de afronding van het feitenonderzoek, de schriftelijke commitments van DB/Arriva en het in kaart brengen van haar implicaties kan naar mijn mening het onderzoek afgerond worden.

Datum
13 februari 2001
Kenmerk
HSL-Zuid/191967
Blad
2/3

**Advies**

Ik meen dat de stappen die DB/Arriva gezet heeft gedurende het onderzoek, alsmede de communicatie hierover met de overige aanbieders, op de beste wijze bijdraagt aan een herstel van de 'competitive characteristics' van de tender. Ik adviseer u derhalve te besluiten dat geen verdere maatregelen noodzakelijk zijn. Hiermee wordt het onderzoek afgesloten. Het effect van dit besluit is tevens dat de facto de schorsing van het consortium DB/Arriva is opgeheven.

Verdere proces

Op ambtelijk niveau wordt een dergelijk advies ook aan de heer Zalm gegeven. Nadat u beiden akkoord bent met het beëindigen van het onderzoek, zal de projectorganisatie DB/Arriva alsook de overige drie biedende partijen hierover informeren. Tevens dient u de Kamer te informeren over de resultaten van het onderzoek en kunt u een persbericht doen laten uitgaan. Een concept-brief plus persbericht is bijgevoegd. Graag uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Wim Korf.

Datum

13 februari 2001

Kenmerk

HSL-Zuid/191967

Blad

3/3

Onderwerp
Voortgang aanbesteding vervoer HSL-Zuid

De voorzitter van de Tweede Kamer der Staten
Generaal

Geachte voorzitter

Met deze brief informeer ik u, mede namens mijn collega van Financiën, over de het onderzoek naar aanleiding van de perspublicatie van het consortium Deutsche Bahn/Arriva in de Volkskrant van 3 februari jongstleden.

In het interview met Deutsche Bahn over de aanbesteding van het vervoer over de HSL-Zuid, zijn uitspraken gedaan die de competitie tijdens de aanbesteding kunnen verstoren. Concreet werd opgeroepen tot het gezamenlijk optrekken naar de overheid om zo de concessieprijs te drukken. Dit is niet toegestaan in de zogenaamde 'process agreement' die de biedende partijen ondertekend hebben voor deze aanbesteding.

Als reactie hierop heb ik mijn organisatie opdracht gegeven om DB te horen inzake het interview en vast te stellen of en op welke wijze het competitieve karakter van de aanbesteding het best hersteld kan worden. In overleg met de Landsadvocaat en de Adviesraad vervoer HSL-Zuid, heb ik voor de duur van dit onderzoek het consortium DB/Arriva geschorst als biedende partij. De overige drie partijen zijn hiervan terstond op de hoogte gesteld.

Woensdag 7 februari heeft een formele hearing van het consortium plaatsgevonden waarna op 12 februari een brief van DB/Arriva is ontvangen. DB/Arriva heeft een aantal belangrijke correcties aangebracht op haar uitspraken zoals die zijn weergegeven het artikel. Het consortium bevestigt zijn commitment om een concurrerend bod uit te brengen volgens de regels van de aanbesteding. Tenslotte geven zij aan dat zij maatregelen hebben getroffen om herhalingen in de toekomst te vermijden.

Gezien deze brief en het sterke signaal dat van de schorsing is uitgegaan, meen ik dat voldoende maatregelen genomen zijn voor een zo goed mogelijk herstel van het competitieve karakter van de aanbesteding.

Met vriendelijke groet,



Datum
13 februari 2001
Ons kenmerk
HSL-Z/192246
Uw kenmerk
-
Contactpersoon
Wim Gideonse
Doorkiesnummer
030 - 2728 423
E-mail
wim.gideonse@hslzuid.com

Projectorganisatie
Hogesnelheidslijn-Zuid
Postadres:
Postbus 43
3500 AA Utrecht
Bezoekadres:
Catharijnesingel 33
3511 GC Utrecht
Tel 030 - 272 84 00
Fax 030 - 272 84 44

Gideonse
13-02-01 17:06
\\SRV0005\Proj\Vervoer\Z.
OPTREDEN DB-ARRIVA\Brief TK
over DB-Arriva.doc

PERSBERICHT (CONCEPT) MINISTERIE VAN VERKEER EN WATERSTAAT 13/2/'01

Deutsche Bahn/Arriva terug in aanbestedingsproces vervoer HSL-Zuid

Minister Netelenbos van Verkeer en Waterstaat en minister Zalm van Financiën besloten vandaag het consortium Deutsche Bahn/Arriva weer toe te laten als deelnemer aan de aanbesteding van het vervoer over de HSL-Zuid.

heeft Deutsche Bahn ~~deed~~ op 3 februari jl. in een interview met de Volkskrant ~~ongecoort de~~ *I* ~~competitieversturende~~ *was 3 foto's met de* ~~uitspraken~~, zoals de oproep aan de andere consortia om gezamenlijk de prijs te drukken. De ministers hebben vervolgens een onderzoek ingesteld en Deutsche Bahn/Arriva voor de duur daarvan geschorst. Concreet betekende dit dat het consortium geen nadere informatie ontving over de aanbesteding en geen vragen kon indienen.

in het artikel zijn weer Tijdens een hoorzitting en ook schriftelijk heeft Deutsche Bahn/Arriva te kennen gegeven de gedane uitspraken, *zoals doe* te betreuren en zich volledig te committeren aan het verdere aanbestedingsproces. Het consortium erkent *de 25-* verantwoordelijkheid voor ~~de~~ media-uitingen en onderneemt stappen om dergelijke situaties in de toekomst te voorkomen.

De ministers menen, mede op advies van de Landsadvocaat en de onafhankelijke Adviesraad vervoer HSL-Zuid, dat hiermee voldoende ~~stappen zijn gezet~~ *waargemaakt* om het consortium weer toe te laten tot de aanbestedingsprocedure.

De vier deelnemende consortia hebben tot en met 17 april de tijd om hun bieding in te dienen.

Saskia Kranendonk, 070-3517116

P gedaan die de competitie tijdens de aanbesteding kunnen verstoren.

Subject
Results investigation Tender Procedure

Deutsche Bahn
Mr. H. Koch - DB Reise & Touristik AG, Marketing & Sales
Mr. I Plass, bidmanager HSL-Zuid for DB/Arriva

Arriva Plc.
Mr. B. Davies, Chief Executive

Dear Sirs,

With this letter the State informs you on the results of our investigation concerning your statements in the Volkskrant of Saturday, 3 February 2001.

Regarding the formal hearing last Wednesday and the contents of your letter of 12 February we feel that you have sufficiently stated that:

- you take full responsibility for your miscommunications in the media;
- you have endangered the competitive characteristics of the tender and regret this.

After careful consideration by the State and its advisors of your written commitments the State is of the opinion that the DB/Arriva consortium can again fully participate in the tender as from today.

Yours sincerely,

Bas van Os,
Projectmanager HSL-Zuid Transport

Date
13 februari 2001

Our Reference
HSL-192240

-

Contact
Wim Gideonse
Telephone
030 - 2728 423
E-mail
wim.gideonse@hslzuid.com

Projectorganisatie
Hogesnelheidslijn-Zuid
Postadres:
Postbus 43
3500 AA Utrecht
Bezoekadres:
Catharijnesingel 33
3511 GC Utrecht
Tel 030 - 272 84 00
Fax 030 - 272 84 44

Gideonse
13-02-01 16:02
\\SRV0005\Proj\Vervoer\Z.
OPTREDEN DB-ARRIVA\brief DB-
Arriva 13 februari 2001.doc

Subject
Results investigation Tender Procedure

NS/KLM
Stagecoach
SJ/CGEA/Connexxion

Dear Sirs,

With this letter the State informs you on the results of the investigation concerning the statements of the Deutsche Bahn/Arriva consortium in the Volkskrant of Saturday, 3 February 2001 and whether further measures are being taken.

The State held a formal hearing last Wednesday, 6 February, with the DB/Arriva consortium on the statements. In the hearing and subsequently in their letter of last Monday, 12 February, DB/Arriva fully take responsibility for their actions. They regret that the interview caused any misunderstanding and embarrassment to the State. Furthermore they acknowledge the commitment of DB/Arriva to develop a competitive bid along the rules of the tender. They have also undertaken measures to ensure that such things do not happen again in the future.

After careful consideration by the State and its advisors the State is of the opinion that the current measures were proportionally and that the undertaking of further steps is not adequate. This means that as from today DB/Arriva can again fully participate in the tender.

Yours sincerely,

Bas van Os,
Projectmanager HSL-Zuid Transport.

Date
13 februari 2001

Our Reference
HSL-192241

Contact
Wim Gideonse
Telephone
030 - 2728 423
E-mail
wim.gideonse@hslzuid.com

Projectorganisatie
Hogesnelheidslijn-Zuid
Postadres:
Postbus 43
3500 AA Utrecht
Bezoekadres:
Catharijnesingel 33
3511 GC Utrecht
Tel 030 - 272 84 00
Fax 030 - 272 84 44

Gideonse
13-02-01 16:04
O:\Vervoer\Z. OPTREDEN DB-
ARRIVA\brieff andere consortia
over DB-Arriva 13 februari
2001.doc



Fax message

To NS Reizigers / KLM (Maarten Spaargaren)
 Stagecoach Plc. (Allison Ingram)
 SJ International / CGEA / Connexion (Ton Kienhorst)

Copy Deutsche Bahn / Arriva Nederland (Ingolf Plaß)

Subject Tender HSL-Zuid / Volkskrant Article

Number of pages 3
 (incl. this page)

I herewith sent you a copy of the letter to the Deutsche Bahn/Arriva Nederland consortium, regarding the statements made by Deutsche Bahn in *de Volkskrant* of Saturday, 3 February 2001.

Kind regards,

Roel Testroote
 HSL-Zuid Transport

Date
 14 February 2001

Our reference
 HSL-Zuid 200587

Your reference
 -

Contact person
 Roel Testroote

Extension
 0031 30 2728 751

E-mail
 roel.testroote@hslzuid.com

Projectorganisatie
 Hogesnelheidslijn-Zuid

Postal address:
 PO Box 43
 3500 AA Utrecht
 The Netherlands

Visiting address:
 Catharijnesingel 33
 3511 GC Utrecht

Tel +31 30 - 2728 400
 Fax +31 30 - 2728 577