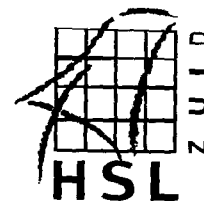


## Notulen



Datum vergadering 06 december 2000

Betreft vergadering Tenderboard

Aanwezig H. Huis in 't Veld, J. Janssen, R. Postulart, B. Roelofs,  
B. van Os, J. Schlangen, F. Orlemans (verslaglegging)

Gasten W. Korf, J. Ochtman (punt 1), L. Wildenburg (punt 1)

Afwezig

Kopie archief

Datum  
20 november 2000

Ons kenmerk  
-

Uw kenmerk  
-

Contactpersoon  
Floor Orlemans

Doorkiesnummer  
030 - 27 28 751

E-mail  
floor.orlemans@  
hslzuid.com

### 1. Opening en vaststelling agenda

Gedurende de vergadering worden de volgende punten behandeld:

- Afstemming IP en Vervoer
- ITT-Vervoer

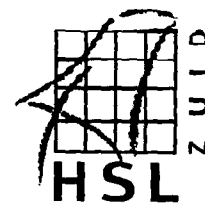
De notities die zijn verspreid inzake het Rollend Materieel worden niet behandeld gedurende deze bijeenkomst. Wellicht wordt in een later stadium een belronde ingelast.

De inhoudelijkheid van de stukken inzake de besluitvorming wordt akkoord gegeven door de Tenderboard. Dit akkoord zal nog in de nota worden vermeld. Resterende (tekstuele) opmerkingen naar aanleiding van de laatst verspreide versies van de stukken inzake de besluitvorming worden door enkele Tenderboard-leden schriftelijk ingediend. Deze worden doorgespeeld aan Gerben Schuhmacher.

### 2. Afstemming IP en Vervoer

Om daadwerkelijk te kunnen bepalen in hoeverre er in de praktijk sprake is van compatibility tussen bestaand en nieuw materieel en de baan, in hoeverre wordt voldaan aan de Europese richtlijnen, en om te toetsen in hoeverre de biedingen van de IP-bieders aan bovenstaande voldoen, wordt aan de NMBS gevraagd een analyse cq inventarisatie te maken op basis van de ITT BAFO-stukken en op basis van gesprekken met kandidaat IP-ers. Timing: voor 5 januari 2001.

Projectorganisatie  
Hogesnelheidslijn-Zuid  
Postadres:  
Postbus 43  
3500 AA Utrecht  
Bezoekadres:  
Catharijnesingel 33  
3511 GC Utrecht  
Tel 030 - 272 84 00  
Fax 030 - 272 84 44



Het is de verwachting dat dit vraagstuk voor de biedende partijen een retorische vraag is, aangezien wordt aangenomen dat zij daar al lang over nagedacht hebben.

Als onderdeel van risicoutwerking worden nadere afspraken gemaakt tussen IP en Vervoer. Daarna volgt een terugkoppeling richting de Tenderboard.

Om de verdere afstemming tussen IP en Vervoer zo efficiënt mogelijk te laten verlopen zal Jan Ochtman standaard trachten om gedurende een half uur te gast aanwezig te zijn bij Tenderboardbijeenkomsten Vervoer.

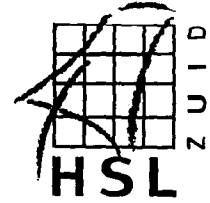
### 3. ITT

De volgende principiële punten van de Tenderboard worden naar voren gebracht en besproken.

- Referentie naar de Rolma Tender komt niet voldoende naar voren.
- Beschrijving relatie IP ontbreekt. Deze relatie dient een aparte vermelding te krijgen.
- Uitwerking Base Case Bids en Combi Bids  
De Tenderboard discussieert over de vraag of het beste combi-bod dient worden opgeofferd, d.w.z. splitsen in internationaal en domestic om het een combinatie te laten vormen met een ander perceelaanbieding, danwel dat de beste combi-aanbieding apart wordt gezet en het combineren van percelen alleen plaatsvindt binnen de overige aanbiedingen.  
Ervan uitgaande dat de beste combi-bieding apart wordt gezet, is het systeem zoals nu in de ITT beschreven acceptabel.
- Om de Tenderprocedure vanaf 15 december te verduidelijken wordt het besproken schema toegevoegd. De tekst in sectie 4.4. is reeds aangepast. Met opzet is de term "onderhandelingen" hier niet gebruikt.
- Er kan een passage in de tekst worden opgenomen waarin wordt beschreven wat de functie van de addenda is: geen beantwoording van vragen die op competitief gebied gericht zijn, maar vooral het uitwisselen van informatie.

Tijdens een bijeenkomst met Stagecoach is de functie van de uit te brengen addenda toegelicht. Bas van Os geeft aan dat Stagecoach de aanpak positief heeft ontvangen, met name de beoordelingssystematiek.

- Akkoord uitbrengen Tenderboard ITT  
De Tenderboard is van mening dat, ondanks dat de sector niet helemaal rijp is voor deze wijze van aanbesteding en de ITT nog een verdiepingsslag zou verdienen, verder uitstel niet bijdraagt tot het welslagen van de tender. De Tenderboard is van mening dat de inhoudelijke diepgang voor dit moment voldoende is en gaat akkoord met het uitsturen van de ITT. Naar aanleiding



van reacties en vragen van tenderers zullen informatie memoranda moeten worden verspreid. In dat kader kan te zijner tijd ook de concept-concessieovereenkomst worden verzonden.

- Overige (tekstuele) adviezen luiden als volgt:
  - De tekst in Important Notice met betrekking tot NMBS komt beter tot recht in de sectie Contractual Framework.
  - Vermeld dat de informatie uit hoofdstuk 1 ter informatie is opgenomen en dat het hier geen harde eis betreft.
  - Neem in de introductie kort en bondig op welke zaken verwacht worden en wat gekregen wordt.
  - Op bladzijden 17, 20 en 41 worden de door elkaar gebruikte termen Bid en Bids als verwarrend beschouwd. Geadviseerd wordt om aparte biedingen te laten maken, waarbij verwezen kan worden naar andere biedingen. Het Business Plan dient van toepassing te zijn op alle biedingen. De Tenderboard adviseert om hier nog eens goed bij stil te staan en B. Roelofs of R. Postulart hierover nogmaals te raadplegen.
  - De formulering van Bid in de Glossary dient aangepast te worden.
  - Er dient een passage te worden opgenomen dat het ITT dient worden gelezen met als achterliggend doel een combined bid.
  - Bladzijde 20: wees consequent in het gebruik van de term Special Purpose Vehicle(s).
  - Hoofdstuk 2 is inhoudelijk nog wat aan de magere kant.
  - Bladzijde 22: het advies luidt om G. Schuhmacher te raadplegen over de publiek-/privaatrechtelijke status en de consequenties.
  - Bladzijde 22: verander "the rights" in "certain rights".
  - De term "The last two Tenderers" dient veranderd te worden in "The remaining Tenderers".
  - Bladzijde 28: Het woord "first" in de zin "These assessment teams will....." dient weggelaten te worden.
  - Gebruik op bladzijde 30 voor het woord notaris "civil law notary" in plaats van "notary public".
  - Voorbehouden uit de ITC dienen te worden herhaald in de ITT als het gaat om gevolgen van situaties waarin de Raad van State mocht besluiten om over te gaan tot bevrozing.
  - Gebruik op bladzijde 38 de term "explicitly stated" in plaats van "allowed".
  - Voeg bij 4.4. onder 1 "terms and conditions" toe.
  - Bladzijde 42, punt 4: de term "non-compliance" is zacht uitgedrukt. Er dient duidelijk te worden gemaakt dat de bieding buiten beschouwing wordt gelaten. Bovendien dient de term potentially non-compliant te worden opgenomen onder Clarification Request van de Staat.
  - Bij de definitie Evaluation Request dient de term "remaining" worden weggelaten.



De Tenderboard gaat akkoord met het voorstel de ITT te overhandigen aan tenderers in separate meetings en daarbij een verduidelijking te geven. Wel moet erop worden toegezien dat de informatieverstrekking voor alle tenderers gelijk is.

#### **4. Wat verder ter tafel komt**

Ontwikkelingen inzake de contacten met de heer Scheepbouwer worden toegelicht door Bas van Os.

Het Lek-rapport dat J. Janssen heeft ontvangen wordt verspreid onder overige Tenderboard-leden.