
Van: Adviesraad Vervoer HSL-Zuid, A. Scheepbouwer, K. van Miert, J. Hommen
Aan: Minister van Verkeer en Waterstaat, Minister van Financiën
Datum: 7 november 2001
Betreft: Inhoud van de concessieovereenkomst

Geachte mevrouw Netelenbos, geachte heer Zalm,

Naar aanleiding van het sluiten van de concessieovereenkomst door beide onderhandelingsdelegaties op vrijdag 12 oktober 2001, willen wij u adviseren over onderstaande punten:

- Hoogte van de concessiebijdrage en de relatie met het garantievermogen
- Afwezigheid aandeelhouders in het contract
- Tariefrestrictie
- Performance regime voor kwaliteit.

1. Hoogte van de concessiebijdrage en de relatie met het garantievermogen

Het afgesproken bedrag in de concessieovereenkomst is ten opzichte van het MoU verlaagd met 12 miljoen euro, naar een bedrag van 148,26 miljoen euro. Dit is een verlaging van ongeveer 7,5%. Daar tegenover staat echter een verhoging van de moedergarantie tot 200 miljoen euro. Zoals reeds in ons vorige advies gemeld is een verlaging van maximaal 10% van het concessiebedrag acceptabel als daarvoor in ruil een additionele garantie van de moederbedrijven wordt verkregen.

Wij adviseren u dan ook akkoord te gaan met het bedrag zoals dat nu is afgesproken met het consortium en de verhoging van het garantievermogen.

2. Afwezigheid aandeelhouders in het contract

Gedurende de onderhandelingen is afgesproken dat de benodigde garanties van beide moederbedrijven geregeld worden in een afzonderlijke 'garantiebrief', in plaats van in een artikel in de concessieovereenkomst. Deze brief is als bijlage toegevoegd aan de concessieovereenkomst en maakt daar dus wel onderdeel van uit.

Wij zijn van mening dat een dergelijke brief de juiste bepalingen bevat en adviseren u dan ook deze constructie goed te keuren.

3. Tariefrestrictie

Ondanks ons advies van 27 september jl. is in de concessieovereenkomst – op uitdrukkelijk verzoek van het consortium – een artikel opgenomen over tariefrestricties, met een daarbij behorend effect op de concessiebijdrage (-/- 47 miljoen euro). In dit artikel staat echter wel dat alleen de Staat kan beslissen of tariefrestrictie wordt ingevoerd.

Mede gezien ons voorgaande advies raden wij u aan af te zien van invoering van tariefrestrictie en het consortium daar middels een brief van op de hoogte te stellen, zo snel mogelijk na de

gunningsdatum van 12 december aanstaande. U kunt dit middels een brief aan het consortium mededelen, direct na gunning. Wanneer u voor gunning een dergelijke brief stuurt, zou het consortium dit kunnen aangrijpen om de overeenkomst ter discussie te stellen.

4. Performance regime voor kwaliteit

In de concessieovereenkomst is een beperkt regime opgenomen ten aanzien van de kwaliteit van de geleverde diensten. Wij zijn van mening dat dit regime voldoende waarborgt dat de beloofde kwaliteit geleverd wordt en het aan de andere kant het consortium niet teveel in een keurslijf perst.


Wij adviseren u dan ook in te stemmen met het afgesproken performance regime.

Tot slot

In het afgelopen jaar hebben wij u mogen adviseren over de wijze van aanbesteding, de behandeling van de partijen, de selectie van de biedende partijen, de onderhandelingen met het geselecteerde consortium en de inhoud van de concessieovereenkomst. Wij hebben kunnen constateren dat onze adviezen ter harte zijn genomen en dat er voor de Staat een goede concessieovereenkomst is afgesloten. Met dit laatste advies achten wij onze taak volbracht.

Den Haag, 7 november 2001,

De Adviesraad Vervoer HSL-Zuid, namens deze,



A. Scheepbouwer, Voorzitter