

Aan: dhr Ad Scheepbouwer, voorzitter Adviesraad Vervoer HSL-Zuid
Van: Wim Korf/Bas van Os
Betreft: Stand van Zaken brief DB
Datum: 12/2/01

Feitenoverzicht

Zoals u weet, is op zaterdag 3 februari een interview met DB gepubliceerd over de aanbesteding van het vervoer over de HSL-Zuid, waarin uitspraken zijn gedaan die de competitie tijdens de tender verstoren. Op dinsdag 6 februari is het consortium DB/Arriva geschorst als biedende partij voor de duur van het onderzoek, wat concreet betekent dat zij de data room niet kunnen bezoeken en geen vragen kunnen indienen voor de 'clarification ronde' van februari.

Met de heren Scheepbouwer en Van Miert, alsook met de Tender Board, is besproken welke stap DB/Arriva zouden moeten zetten om opheffing van de schorsing mogelijk te maken. Drie punten staan hierin centraal:

- Blijft DB/Arriva bij de gewekte betrouwbaarheid van de overheid inzake de HSL-tender?
- Is DB/Arriva van plan een serieus bod in te dienen volgens de regels van de tender?
- Erkent DB/Arriva dat de gedane uitspraken niet gedaan hadden moeten worden en dat een dergelijke situatie in de toekomst vermeden zal worden?

Woensdag 7 februari heeft een hearing plaatsgevonden. Ten overstaan van de projectorganisatie verklaarden DB en Arriva de ernst van de situatie te begrijpen en bij te willen dragen aan een herstel van het vertrouwen in hen als biedende partij en in het competitieve karakter van de tender. Afgesproken werd DB/Arriva hierover een brief zouden opstellen.

Vandaag, maandag 12 februari is de brief van DB en Arriva ontvangen. In deze brief erkennen zij dat het interview niet had mogen gebeuren. Zij betreuren dat het interview onterecht de indruk wekte dat DB twijfelde aan de motieven van de overheid bij de aanbesteding van de HSL-Zuid. Tevens bevestigen zij het commitment van DB/Arriva om een concurrerend bod uit te brengen volgens de regels van de aanbesteding.

De brief is besproken met de Landsadvocaat en enkele leden van de Tender Board:

- De tender technische situatie kan als volgt gekenschetst worden: mits uitvoerig toegelicht aan de overige partijen lijkt de competitie niet te zeer verzwakt: we hebben geenieder verloren en alle partijen zullen de regels zeer serieus nemen. Wel blijft de schade dat DB publiekelijk prijssignalen heeft gegeven.
- Juridisch gezien kan, gezien de brief van DB, de volledige uitsluiting van DB/Arriva niet langer als proportioneel kunnen worden aangemerkt. Ten aanzien van het bepaalde in de 'process agreement'. Anderzijds is het feit dat DB/Arriva de negatieve effecten van de schorsing hebben moeten accepteren een redelijke straf in relatie tot de gepleegde feiten.

Voorstel voor een besluit

De Ministers van Verkeer en Waterstaat en Financiën willen wij een besluit langs de volgende lijnen voorleggen:

1. Het artikel in de Volkskrant kan, zonder tegenmaatregelen, een concurrentieverminderende werking hebben die schadelijk is voor de positie van de Staat.
2. De Staat is van mening dat DB/Arriva de verantwoordelijkheid heeft voor dit bewust gegeven interview, ook als het uiteindelijke artikel een onjuiste weergave zou bevatten van hun uitlatingen.
3. DB/Arriva hebben per brief hun excuses aangeboden, een correctie gegeven op de in het interview weergegeven uitspraken, commitments uitgesproken ten aanzien van het verdere tender proces, hun verantwoordelijkheid voor hun media-uitingen erkend en waarborgen gegeven voor het voorkomen van dergelijke uitlatingen in de toekomst.
4. De Staat meent dat deze brief tezamen met de schorsing (waarin het consortium niet kon deelnemen aan de clarificatie-ronde van februari en data-room niet bezocht kon worden), alsmede de communicatie hierover met de overige aanbieders, op de beste wijze bijdraagt aan een herstel van de 'competitive characteristics' van de tender. De Staat volstaat derhalve met de genomen maatregelen.

Het is de bedoeling om dit besluit toe te zenden aan DB/Arriva alsook aan de overige drie biedende partijen.

 *** TX RAPPORT ***

VERZENDING OK

TX/RX NR 4333
 TEL. AANSLUITING 00713647142
 SUB-ADRES
 ID AANSLUITING
 ST. TIJD 12/02 19:13
 GEBR. T. 03'58
 VERZONDEN PAGINA'S 9
 RESULTAAT OK

Fax



VERTROUWELIJK

Aan Adviesraad HSL-Zuid Vervoer
 t.a.v. de heer A. Scheepbouwer (voorzitter)

Onderwerp Advies betreffende schorsing DB-Arriva

Aantal pagina's 9
 (incl. voorblad)

Datum
 12 februari 2001

Ons kenmerk

-

Uw kenmerk

-

Contactpersoon
 Floor Orlemans

Doorkiesnummer
 030 2728 751

E-mail

-

Geachte heer Scheepbouwer,

In vervolg op onze bespreking van maandag 5 februari, inzake het interview met DB, doen wij u hierbij een overzicht toekomen van de stand van zaken en het voorgestelde advies. Wij menen dat de reactie van DB afdoende is in het licht van het gesprek met u en de heer van Miert. Als voorzitter van de adviesraad vragen we op korte termijn uw oordeel of u deze mening deelt en op welke wijze de overige leden van de adviesraad hierover geïnformeerd en geraadpleegd dienen te worden.

We willen morgen reeds de minister adviseren, mede omdat vandaag de Telegraaf gebeld heeft met een vraag over de schorsing van DB. (Peter van Minderhout is inmiddels op de hoogte gesteld.)

Als bijlagen bij ons memo treft u aan:

- de brief van DB/Arriva van 12/2;
- het gespreksverslag van de hearing van 7/2 ;
- de brief van de projectorganisatie aan DB/Arriva van 6/2.