

Statuut Adviesraad Aanbesteding Vervoer HSL-Zuid

Aanleiding oprichting Adviesraad

De aanbesteding van het vervoer over de HSL-Zuid is een stadium beland waarin voor de overheid geen weg terug is. De Invitation to Tender is 15/12/00 aan de partijen gestuurd welke in vier maanden een bieding moeten voorbereiden en 17 april 2001 moeten overhandigen. De overheid moet vervolgens beslissen met welke partijen de onderhandelingen worden gevoerd. Uiteindelijk zal in het najaar een contract worden gesloten met de winnaar van de aanbesteding.

De afwegingen die in dit proces gemaakt gaan worden, moeten kwalitatief hoogwaardig zijn en voldoende draagvlak hebben. Om dit te bewerkstelligen wordt naast de interne kwaliteitsborging middels de Tenderboard Vervoer HSL-Zuid een externe kwaliteitsborging gecreëerd middels het oprichten van de Adviesraad Vervoer HSL-Zuid.

Doel Adviesraad

Het doel van deze adviesraad is om de Ministers van Verkeer en Waterstaat en van Financiën rechtstreeks onafhankelijk advies te geven over de stappen en de voortgang van de aanbesteding van het Vervoer door de projectdirectie HSL-Zuid opdat de Ministers verzekerd zijn van een transparante procesgang.

Taak van de Adviesraad

De taak van de Adviesraad is het uitvoeren van de inhoudelijke toets op alle uitgaande producten van de aanbestedende projectorganisatie en rapporteert zelfstandig aan de ministers van V&W en Financiën. Zo komt een onafhankelijk en solide oordeel tot stand over de uiteindelijke selectie van de vervoeder en over de prijs/kwaliteit verhouding in het te sluiten contract.

Leden Adviesraad

De voorzitter van de Adviesraad is de heer A. Scheepbouwer. Naast de heer Scheepbouwer heeft zitting in de Adviesraad de heer K. van Miert en de heer J. Hommen. Allen zijn met ingang van 8 februari 2001 door de minister benoemd.

Informatie voor de Adviesraad

De Adviesraad krijgt toegang tot alle documenten die bij de projectorganisatie worden geproduceerd. De Adviesraad kan zich in haar werkzaamheden laten ondersteunen door derden voor het verkrijgen van een zogenaamde "second opinion". De projectdirectie HSL-Zuid zal indien de Adviesraad dat nodig acht deskundigheid en ondersteuning leveren. Tevens zullen de notulen van de vergaderingen van de Tenderboard aan de Adviesraad worden gezonden. Op initiatief van de voorzitter van de Adviesraad kan de Tenderboard desgewenst worden uitgenodigd om ingenomen standpunten toe te lichten.

Bij vergaderingen van de Adviesraad is de projectdirecteur HSL-Zuid, in deze vertegenwoordigd door de projectleider Vervoer HSL-Zuid, aanwezig.

Werkzaamheden Adviesraad

De Adviesraad komt bijeen wanneer zij dit nodig acht. In ieder geval de volgende zaken zijn onderwerp van advies door de Adviesraad:

1. De opzet en inhoud van de Invitation to Tender (ITT).
2. Contracten met derden zoals SNCF en Schiphol
3. Evaluatie en selectie van de biedingen en varianten uit de ITT t.b.v. de Invitation to Negotiate (ITN), alsmede de opzet en inhoud van de ITN.
4. Evaluatie en selectie van de preferred Bidder, alsmede de opzet en inhoud van de Invitation to Direct Negotiate
5. De inhoud en opzet van het gunningsadvies en Concessiecontract.

De werkzaamheden eindigen op de dag waarop de Minister van Verkeer en Waterstaat vaststelt dat de taak van de Adviesraad is voltooid en in elk geval na het sluiten van het contract met de winnaar van de aanbesteding van het vervoer over de HSL-Zuid.

Besluitvorming en rapportering

- De Adviesraad rapporteert aan de Minister en stuurt een afschrift van haar adviezen aan de projectdirectie HSL-Zuid.
- De Adviesraad dient met een eensluidend advies te komen.
- Besluitvorming geschiedt bij meerderheid van stemmen.
- De adviezen zijn vooralsnog niet openbaar maar zullen na "contract close" openbaar worden gemaakt.
- Gevraagde Adviezen dienen binnen een termijn van twee weken geleverd te worden aan de Minister.

Gezien de vertrouwelijk aard van de werkzaamheden verbinden de leden van de Adviesraad zich om alle met het project verband houdende informatie niet zonder schriftelijke toestemming van de minister van Verkeer en Waterstaat openbaar te maken of bekend te maken aan derden.

De Adviesraad staat ervoor in dat derden van wiens diensten door de Adviesraad gebruik wordt gemaakt de verplichting krijgen opgelegd geheimhouding te betrachten ten aanzien van de door u verkregen informatie, gegevens en resultaten.

Alle aantekeningen, notities, rapporten, brieven, dan wel andere bescheiden van welke aard ook, welke het ministerie betreffen, zijn en blijven steeds eigendom van het ministerie. Noch het ministerie, noch de Adviesraad zal zonder schriftelijke toestemming van de ander in publicaties van deze overeenkomst melding maken.

Vergoeding

De leden van de Adviesraad krijgen een dagvergoeding van f 1000,-. De kosten van vergoeding, vergadering, ondersteuning en het verkrijgen van 'second opinion' zijn voor rekening van de projectdirectie HSL-Zuid.