

Memo

Aan **Minister**

Datum **20 oktober 2000**

Onderwerp **Kwalificatie procedure HSL-Zuid Transport Contracts,
aanbeveling van HSL-Zuid**

Copie **Archief**

Datum
20 oktober 2000

Ons kenmerk
HSL / U-151584

Contactpersoon
Mirjam Bos /
Bas van Os

Met dit memo informeer ik u over de resultaten van de kwalificatieprocedure voor de aanbesteding van het vervoer over de HSL-Zuid. Op basis daarvan adviseer ik u de 4 aangemelde partijen toe te laten tot de biedingsfase.

Dit memo is als volgt opgebouwd:

1. Korte toelichting op de kwalificatieprocedure.
2. Welke partijen kunnen worden gekwalificeerd?
3. Kan de biedingsfase worden ingezet (Go/NoGo)?
4. Is het zinvol om een kleinere selectie toe te laten?
5. Vervolgstappen.

1. Korte toelichting op de kwalificatieprocedure.

Op 17 juli jl. is het Qualification Document aan de 14 geregistreerde partijen verzonden. Op 15 september sloot de aanmeldingstermijn en op 2 oktober diende de nadere informatie van de aangemelde partijen ingeleverd te zijn.

De beoordelingsprocedure is beschreven in het 'Internal Assessment Protocol'. Dit document is voorafgaand aan de beoordeling gedeponneerd bij de notaris. De beoordeling is uitgevoerd door verschillende van elkaar onafhankelijke beoordelaars, afkomstig van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (FEZ, FIA, CDJZ), Ministerie van Financiën, NMBS en externe adviseurs.

De procedure en de uitvoering ervan, tot en met dit advies, is correct bevonden door Lloyd's Register Nederland. Het inhoudelijke advies is getoetst door de Tender Board.

Projectorganisatie
Hogesnelheidslijn-Zuid
Postadres:
Postbus 43
3500 AA Utrecht
Bezoekadres:
Catharijnesingel 33
3511 GC Utrecht
Tel 030 - 272 84 00
Fax 030 - 272 84 44

2. Welke partijen kunnen worden gekwalificeerd?

De volgende 4 consortia hebben zich aangemeld (volgorde van binnenkomst):

1. Arriva Nederland – Deutsche Bahn Reise & Touristik;
2. ConneXXion – SJ International – CGEA Connex;
3. Stagecoach Holdings;
4. NS Reizigers – KLM (nb. voorlopig is er nog slechts sprake van een *Memorandum of Understanding* met National Express Group).

Ten opzichte van de 14 geregistreerde partijen is dit een goede uitkomst:

- Van de 14 partijen waren er 5 dochterbedrijven.
- GVB kreeg van de gemeente Amsterdam geen toestemming om mee te bieden.
- SNCF en NMBS hebben gekozen hebben voor een samenwerkingscontract met de Staat, waardoor er een eerlijker speelveld ontstaat.
- De overige 7 geregistreerden zijn alle betrokken bij bovengenoemde partijen/consortia.

Datum
20 oktober 2000
Ons kenmerk
HSL / U-151584
Blad
2/3

Na nauwkeurige beoordeling bleken alle vier partijen te voldoen aan de minimumeisen. Bij één partij was enige twijfel ten aanzien van het aangetoonde inzicht in de Nederlandse markt. Na advies van de Landsadvocaat is vastgesteld dat dit inzicht als voldoende moet worden aangemerkt.

Wij stellen voor om u mondeling te informeren omtrent de sterktes en zwaktes van de verschillende consortia.

3. Kan de biedingsfase worden ingezet (Go/NoGo)?

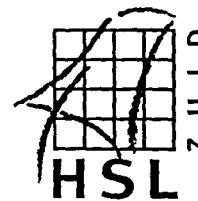
De Ministerraad heeft besloten dat de biedingsfase wordt ingezet indien er tenminste 4 partijen zijn die aan de kwalificatievoorwaarden voldoen.

De resultaten van de kwalificatiefase wijzen derhalve op een Go-beslissing.

Nb. Bij 3 partijen zou een nadere analyse van de marktspanning nodig zijn geweest voor een Go-beslissing.

4. Is het zinvol om een kleinere selectie toe te laten?

De Staat heeft, uit hoofde van het Qualification Document, de vrijheid 3 tot 6 partijen te selecteren, met het oog op het bereiken van een optimale competitie tussen de biedende partijen.



Het minimum van 4 bieders is, overeenkomstig het Go/NoGo-criterium, altijd gezien als aantal waarbij voldoende marktspanning verwacht mag worden. Naar het oordeel van de Tender Board is er geen aanleiding om te veronderstellen dat dit nu anders is.

Verwacht mag worden dat met de huidige 4 aangemelde partijen voldoende marktspanning bereikt zal worden voor een succesvolle biedingsfase.

5. Vervolgstappen.

De planning is dat u en de Minister van Financiën op 26 oktober besluiten of de biedingsfase kan worden ingezet en welke partijen worden uitgenodigd voor deze fase.

Een concept persbericht, waarin staat dat alle 4 partijen worden toegelaten tot de biedingsfase, is u door DVO inmiddels toegezonden.

Voordat de kwalificatie geëffectueerd wordt, zal de uitgenodigde partijen een Process Agreement worden toegestuurd. Middels dit Process Agreement verbinden partijen zich tot een ordelijke deelname aan de biedingsprocedure. Na retournering van een ondertekend Process Agreement wordt eind november de Invitation to Tender verzonden (nadat dit is goedgekeurd door de Ministers van Verkeer en Waterstaat en van Financiën).

Met vriendelijke groet,

Wim Korf

Datum
20 oktober 2000
Ons kenmerk
HSL / U-151584
Blad
3/3