

Verw/DGMO-2009/5394.01

HEDEN
Ter beslissing

DIRECTIE FINANCIERINGEN

Auteur: Alexander van Boxtel, Diana Vendrig *AV*

Notitie : 24-10-00, Fin 00/1225

Rubriek : PPS Algemeen

Onderwerp : Aanbesteding vervoer over de HSL

Aan : De Minister

Via : De Secretaris-Generaal

De Thesaurier-Generaal

De Directeur Financieringen

Van : Kenniscentrum PPS, Afdeling Projecten *AV*C.C. : IRF/V&W, CDV, APPA, B&S, MP, RM *AV*1. Inleiding

Met deze notitie informeren wij u over de uitkomst van de pré-kwalificatie in relatie tot de aanbesteding van het vervoer over de HSL. Daarnaast verzoekt Verkeer en Waterstaat om mede namens u de uitkomst van deze pré-kwalificatie openbaar te mogen maken.

2. Advies

Wij adviseren u om in te stemmen met het mede namens u openbaar maken van de uitkomst van de pré-kwalificatie (concept persbericht bijgevoegd). Dit gezien uw mede onderteken van het pré-kwalificatie document.

3. Toelichting

- a) De Ministerraad heeft besloten dat de biedingsfase zou worden ingezet indien er tenminste 4 partijen zijn die aan de kwalificatievoorwaarden voldoen.
- b) De 4 consortia die zich hebben aangemeld, bleken na nauwkeurige beoordeling alle vier te voldoen aan de minimumeisen. De biedingsfase wordt dan ook met deze 4 partijen ingezet. Het gaat hierbij om de volgende consortia:
 - Arriva-Nederland- Deutsche Bahn Reise & Touristik;
 - ConneXXion- SJ International - CGEA Connex;
 - Stagecoach Holdings;
 - NS-Reizigers -KLM.
- c) De beoordelingsprocedure is beschreven in een bij de notaris gedeponneerd document. De beoordeling is uitgevoerd door verschillende van elkaar onafhankelijke beoordelaars, afkomstig van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, het Ministerie van Financiën, de

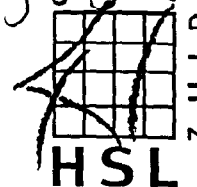
24/10
283 D 2017

NMBS en externe adviseurs.

- d) Bij één partij was enige twijfel ten aanzien van het aangetoonde inzicht in de Nederlandse markt. Na ruggespraak met de Landsadvocaat is vastgesteld dat dit inzicht als voldoende moet worden aangemerkt.
- e) De beoordelingsprocedure en de uitvoering ervan is correct bevonden door Lloyd's Register Nederland.
- f) Het inhoudelijke kant van de pré-kwalificatie procedure is getoetst door de Tender Board en als goed aangemerkt.

- o -

VenW/D&MCO-2009/5396



Memo

Aan Minister

Datum 20 oktober 2000

Onderwerp Kwalificatie procedure HSL-Zuid Transport Contracts,
aanbeveling van HSL-Zuid

Copie Archief

Datum
20 oktober 2000

Ons kenmerk
HSL / U-151584

Contactpersoon
Mirjam Bos /
Bas van Os

Met dit memo informeer ik u over de resultaten van de kwalificatieprocedure voor de aanbesteding van het vervoer over de HSL-Zuid. Op basis daarvan adviseer ik u de 4 aangemelde partijen toe te laten tot de biedingsfase.

Dit memo is als volgt opgebouwd:

1. Korte toelichting op de kwalificatieprocedure.
2. Welke partijen kunnen worden gekwalificeerd?
3. Kan de biedingsfase worden ingezet (Go/NoGo)?
4. Is het zinvol om een kleinere selectie toe te laten?
5. Vervolgstappen.

1. Korte toelichting op de kwalificatieprocedure.

Op 17 juli jl. is het Qualification Document aan de 14 geregistreerde partijen verzonden. Op 15 september sloot de aanmeldingstermijn en op 2 oktober diende de nadere informatie van de aangemelde partijen ingeleverd te zijn.

De beoordelingsprocedure is beschreven in het 'Internal Assessment Protocol'. Dit document is voorafgaand aan de beoordeling gedeponereerd bij de notaris. De beoordeling is uitgevoerd door verschillende van elkaar onafhankelijke beoordelaars, afkomstig van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (FEZ, FIA, CDJZ), Ministerie van Financiën, NMBS en externe adviseurs.

De procedure en de uitvoering ervan, tot en met dit advies, is correct bevonden door Lloyd's Register Nederland. Het inhoudelijke advies is getoetst door de Tender Board.

Projectorganisatie
Hogesnelheidslijn-Zuid

Postadres:
Postbus 43
3500 AA Utrecht

Bezoekadres:
Catharijnesingel 33
3511 GC Utrecht

Tel 030 - 272 84 00
Fax 030 - 272 84 44