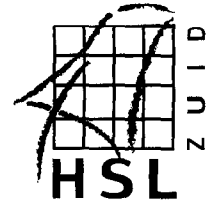


Nota

Venw (DGMO-9009/5392



Aan De Minister

Onderwerp Stand van Zaken Kwalificatie Vervoerstender HSL-Zuid

Geachte Minister,

Stand van Zaken aanbesteding

Op dit moment vindt de kwalificatie van de vier consortia plaats. Zoals u weet hebben de consortia DB-Arriva, NS-KLM-National Express, SJ-ConneXXion-CGEA-Connex en Stagecoach zich aangemeld. Op 26 oktober wordt door u bekend gemaakt wie zich gekwalificeerd hebben.

Om hier toe te komen wordt in hoofdlijnen de volgende procedure doorlopen:

- In het Qualification Document wordt de format beschreven waaraan de partijen moeten voldoen en wordt de procedure welke gevolgd wordt bij de oordeelsvorming vermeld. Dit document is openbaar toegankelijk.
- Bij de beoordeling wordt de overheid ondersteund door interne en externe experts welke onafhankelijk van elkaar tot een oordeel komen.
- De projectorganisatie zal op basis hiervan een advies formuleren.
- Vervolgens zal dit advies inhoudelijk worden beoordeeld door een onafhankelijke Tenderboard Vervoer. De adviezen van deze Tenderboard zullen openbaar worden gemaakt.
- Deze procedure zal achteraf worden beoordeeld door een onafhankelijke auditor, Lloyd's.
- Tenslotte zal u met de Minister van Financiën besluiten welke partijen een bieding mogen uitbrengen.

Planning HSL-Zuid Vervoer

| | |
|--------------------|---|
| 26 oktober 2000: | bekend maken gekwalificeerde partijen |
| 17 november 2000: | versturen Invitation to Tender naar gekwalificeerde partijen, tevens start van de biedingsperiode |
| begin maart 2001: | deadline voor de biedingen |
| maart 2001: | beoordeling van de biedingen |
| april – juni 2001: | Best and Final Offer fase |
| zomer 2001: | contract close |

Datum
6 oktober 2000

Ons kenmerk
HSLz/U-146546

Uw kenmerk
-

Contactpersoon
Wim Gideonse

Doorkiesnummer
030 - 2728 458

E-mail
wim.gideonse@hslzuid.com

Projectorganisatie
Hogesnelheidslijn-Zuid

Postadres:
Postbus 43
3500 AA Utrecht

Bezoekadres:
Catharijnesingel 33
3511 GC Utrecht

Tel 030 - 272 84 00
Fax 030 - 272 84 44



Artikel Financieel Dagblad

In het Financieel Dagblad van maandag 2 oktober jl. staat een interview (zie bijlage) met de heer Kees Arends, president-commissaris van Arriva-Nederland. De Volkskrant heeft dit nieuws een dag later overgenomen. Arriva is, in een samenwerkingsverband met DB, één van de vier consortia die proberen de HSL-Zuid vervoersconcessie te krijgen.

In het betreffende artikel steunt de heer Arends uw ingezette lijn voor de openbare aanbesteding van dit contract en wordt onder meer ingegaan op de kansen van Arriva en de positie van haar drie concurrenten: NS-KLM-National Express, SJ-ConneXXion-CGEA-Connex en Stagecoach. Tevens bepleit Arends in het artikel dat de beslissing van het kabinet over welk consortium de vervoertender krijgt niet door het kabinet alleen zou moeten worden genomen maar dat een groep van onafhankelijke personen de biedingen mede beoordeelt. Aanstaande woensdag zal de heer Arends bij de heer Zalm op bezoek komen. Het kenniscentrum PPS heeft ons gevraagd inzicht te geven in de tenderprocedure en de functie van het onafhankelijke tenderboard.

Het is mogelijk dat door een eerder artikel in het FD waarin werd gesuggereerd dat deze aanbesteding een beauty-contest zou zijn, bij de heer Arends een verkeerde indruk is ontstaan over het mogelijk niet voldoende onafhankelijk zijn van de beoordeling van de consortia. Dit laatste nu is onjuist. Het kabinet heeft een zorgvuldige, transparante en volstrekt eerlijke procedure vastgesteld waarbij offertes worden uitgevraagd aan diverse partijen welke op prijs en kwaliteit beoordeeld zullen worden. Het EEG-Verdrag, en daarmee de belangrijke bepalingen over non-discriminatie en transparantie van besluitvorming, is bovendien rechtstreeks op deze procedure van toepassing. Zoals hierboven reeds is aangegeven, is ook de interne procedure voldoende onafhankelijk en transparant. Aan het pleidooi van de heer Arends voor een onafhankelijke en transparante beoordeling welke twee partijen de laatste bieding mogen uitbrengen (de BAFO-fase), wordt naar onze mening dus ruimschoots tegemoet gekomen.

Tot slot.

In het artikel wordt ingegaan op het politieke netwerk van NS en wordt terloops opgemerkt dat de heer Van Eeghen een voormalig NS-bestuurder is die nu verantwoordelijk is voor deze aanbesteding. Aan CDJZ en de Landsadvocaat is gevraagd na te gaan welke complicaties deze rolinvulling zou kunnen opleveren en welke acties dan noodzakelijk zouden zijn. Beide concluderen dat door de wijze waarop het aanbestedingsproces, zoals hierboven beschreven, is ingericht er voldoende waarborgen zijn voor een ordentelijke procesgang. De brieven van CDJZ en de Landsadvocaat zijn als bijlage aan deze nota toegevoegd.

Datum

6 oktober 2000

Kenmerk

HSLz/U-146546

Blad

2/3



Door de Tenderboard, tenslotte, is naar voren gebracht dat het terugtreden van de heer Van Eeghen in deze waarschijnlijk geen pluspunt is voor de aanbesteding; het zou door de markt slechts als cosmetisch worden ervaren.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Wim Korf

Datum

6 oktober 2000

Kenmerk

HSLz/U-146546

Blad

3/3