

**Nota**



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan  
de Minister

WOW  
Bas.

Contactpersoon	Doorkiesnummer
drs. E.C. Bours-Bruinenberg	-
Datum	Bijlage(n)
11 september 2000	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
-	-
Onderwerp	
Korte voortgangsmelding aanbesteding vervoer HSL-Zuid	

**Kwalificatiefase**

Op dit moment wijzen de signalen uit de markt op de aanmelding van een viertal sterke consortia. Een drietal hiervan, waaronder de Nederlandse Spoorwegen, heeft reeds ervaring in de Nederlandse markt. Het vierde consortium zoekt nog naar een Nederlandse partner, maar heeft inmiddels personen aangezocht die het inzicht in de Nederlandse markt waarborgen.

Op 15 september sluit de aanmelding. Op 2 oktober aanstaande moet alle informatie van de aanmelders binnen zijn

Op 15 oktober verwachten wij u een uitslag van de evaluatie te kunnen aanbieden.

**Nederlandse Spoorwegen**

NS maken zich klaar voor aanmelding. Voor wat betreft het level playing field is een "proces- agreement" met NS in een afsluitende fase.

Voor wat betreft Thalys Nederland (mensen en materieel) heeft NS helaas het ruimhartige aanbod van Verkeer en Waterstaat afgeslagen; het wenst een erkenning door V&W van de NS- claim op aanloopverliezen.

Voor V&W is dit mede in verband met precedentwerking niet acceptabel.

**NMBS / SNCF**

De overeenkomst van 25 juli jongstleden wordt op dit moment omgezet in een operationeel contract. De onderhandelingen hierover bevinden zich in een afsluitende fase. Het hete hangijzer betreft de opbrengstenverdeling tussen de Nederlandse en de Belgische operator. De inzet van V&W is dat Nederland een iets hoger aandeel moet krijgen vanwege de grotere investering in de infrastructuur aan Nederlandse zijde.

Woensdag aanstaande dient hierover duidelijkheid te zijn.

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag  
Bezoekadres Plesmanweg 1-6

Telefoon +31 70 3516171  
Telefax +31 70 3517895  
E-mail elisa.bours@dgp.minvenw.nl



Het contract kan eerst op 15 oktober in het directiecomité en op 30 oktober in de Raad van Bestuur van de NMBS worden gebracht.

Na accoord van NMBS van dit contract kan de Invitation to Tender aan de consortia toegestuurd worden ( ten laatste op 15 november 2000).

Volgende week donderdag spreken NMBS en HSL-Zuid gezamenlijk met de SNCF. Om onderhandelingsredenen is het niet verstandig onszelf te verplichten met de SNCF een accoord te hebben bereikt vóór een specifieke datum.

A handwritten signature in black ink is located below the text. The signature is stylized and appears to be the initials 'R' followed by a long horizontal stroke.