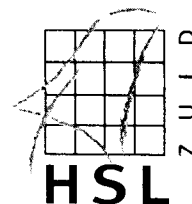


VenW/DGMO - 2009/5389

Onderwerp

Voortgang aanbesteding vervoer HSL-Zuid



Ministerie van Algemene Zaken
T.a.v. De heer L.A. Geelhoed
Postbus 20001
2500 EA Den Haag

Geachte heer Geelhoed,

Zoals bekend heeft het kabinet besloten het nationale en internationale vervoer over de HSL-Zuid openbaar aan te besteden. Na behandeling in de Tweede Kamer is deze aanbesteding officieel in juli van start gegaan.

Gezien het belang van deze aanbesteding voor het spoordossier in het algemeen en uw betrokkenheid bij de recente besluitvorming, willen wij u graag op de hoogte houden van de voortgang van deze aanbesteding.

Sinds de start in juli zijn de volgende stappen gezet:

- 17 juli is het 'Qualification Document' naar alle geregistreerde partijen gestuurd. Een kopie van dit document is ter informatie bijgevoegd;
- met de Belgische Spoorwegen (NMBS) is een overeenkomst ondertekend voor de samenwerking tussen de NMBS en de winnaar van de aanbesteding;
- de voortgang van de aanbesteding is informeel in Brussel bij DG VII en DG XV toegelicht.

Voor het vervolg zijn de volgende mijlpalen van belang:

- medio september: kwalificatie van consortia;
- medio oktober: toezending van het bidbook ('Invitation to Tender') aan de gekwalificeerde consortia;
- februari 2001: ontvangst van de biedingen;
- maart 2001 – juni 2001: Best and Final Offer.

Wij zullen u op de belangrijkste beslismomenten op de hoogte houden van de ontwikkelingen.

Mocht u nog vragen hebben over de inhoud van het proces, dan zijn wij altijd bereid dit toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

b/a

Jeroen Kok
Projectleider Vervoer HSL-Zuid

Datum

28 juli 2000

Ons kenmerk

HSL-Zuid U-87895

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

Roel Testroote

Doorkiesnummer

030-2728751

E-mail

roel.testroote

@hslzuid.com

Projectorganisatie

Hogesnelheidslijn-Zuid

Postadres:

Postbus 43

3500 AA Utrecht

Bezoekadres:

Catharijnesingel 33

3511 GC Utrecht

Tel 030 - 2728 400

Fax 030 - 2728 577

Nationale Accounts

Postbus 2025
3500 HA Utrecht

Bezoekadres Hoofdgebouw IV
Laan van Puntenburg 100
Utrecht

Mr Roel Testroote
Projectorganisatie HSL Zuid
PO Box 43
3500 AA Utrecht

Uw kenmerk HSL-Zuid U 81574a
Ons kenmerk NS/NAcc/MS/2000-239
Onderwerp Vragen n.a.v. Qualification Document

Telefoon 030 - 235 61 30
Telefax 030 - 235 80 12

Utrecht, 4 augustus 2000

Geachte heer Testroote,

Gaarne maken wij gebruik van de mogelijkheid om enkele vragen te stellen naar aanleiding van het Qualification Document dd. 17 juli 2000 inzake de openbare aanbesteding vervoer HSL Zuid.

Ten aanzien van het Qualification Document hebben wij de volgende vragen:

1. (zie p. 10): Wat zijn precies "the requirements" ten aanzien van het level playing field waar de verschillende 'Incumbent Railway Companies' in het algemeen, en meer specifiek, NS aan moeten voldoen?
2. Kwalificatie- en selectiecriteria:
 - a. Kan de omzet van de NS Reizigers-dochter Transvision (Treintaxi-vervoer) aangemerkt worden als omzet zoals bedoeld onder kwalificatiecriterium b (.. one other type of passenger transport services)? Zo niet, waarom niet?
 - b. Is N.V. NS aan te merken als 'Related Company' (p. 13, punt 8) van NS Reizigers? En omgekeerd?
 - c. Welke relatie(s) is/zijn exact vereist om een partij als 'related company' te karakteriseren ten opzichte van een 'Applicant'?
 - d. Kan NSR de ervaringen die zij heeft via de dochter Thalys Nederland BV gebruiken om te voldoen aan selectiecriterium g (ervaring met hogesnelheidstreinexploitatie en verwerving van hogesnelheidstreinmaterieel)?
3. Welke beoordelingscriteria zullen worden toegepast om the 'highest ranked Applicant' (p. 8, 4^e alinea) te beoordelen?

Ons kenmerk NS/Nacc/MS/2000-239

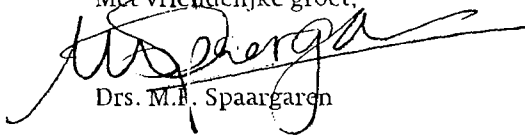
Blad 2 van 2

Uw kenmerk

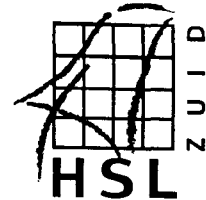
4. Welke criteria gaat u hanteren indien een consortium een verzoek tot wijziging van het consortium indient na het inzenden van het "Request for Qualification"?

Gaarne ontvangen wij op de kortst mogelijke termijn een antwoord op deze vragen. Uw antwoorden kunt u richten aan ondergetekende.

Met vriendelijke groet,



Drs. M.F. Spaargaren



Memo **VERTROUWELIJK**
INFORMATIE OVER AANBESTEDING

Aan Minister

Kopie Pans, Van Eeghen

Onderwerp Voortgang aanbesteding vervoer HSL-Zuid

Hierbij ter informatie de voortgang op de belangrijkste onderdelen van de aanbesteding van het vervoer over de HSL-Zuid.

1. Qualification Document: Het document is op 17 juli naar alle geregistreerde partijen verstuurd. Dit document is ook verspreid bij betrokken ministeries (EZ, Financiën en AZ) en is beschikbaar via internet. Medio september moeten de kwalificaties binnen zijn en het "Invitation to Tender"(ITT) wordt medio oktober naar de gekwalificeerde partijen toegestuurd.
2. SNCF: op donderdag 27 juli j.l. heeft SNCF bekend gemaakt dat zij niet zullen meebieden op vervoerstender HSL-zuid. Dit is later schriftelijk bevestigd (zie bijlage). De SNCF heeft vervolgens aangegeven volledig te willen meewerken aan een samenwerkingsovereenkomst met de Projectdirectie om het vervoer tussen Amsterdam en Parijs mogelijk te maken. Samen met de projectorganisatie HSL-Zuid zal de noodzakelijke informatie aan de (overige) bidders opgesteld worden en in de ITT gepubliceerd worden. Het speelveld van de aanbesteding is hiermee een stuk duidelijker geworden en de politieke dimensie beheersbaarder. Het zal echter nog zeer veel inspanning vergen om tot goede afspraken te komen met de SNCF, zij beheersen het onderhandelingspel als geen ander. Het nieuws over de SNCF zal informeel gemeld worden aan de geregistreerde partijen. Daarnaast is het van belang om de TK te informeren over deze nieuwe ontwikkeling. *Wij kunnen het nu opnemen in de reguliere voortgangsrapportage HSL-zuid aan de Tweede Kamer (periode april-juli 2000). Indien u dit feit separaat wilt melden aan de TK horen wij dat graag zo spoedig mogelijk.*
3. Overeenkomst Belgische Spoorwegen: De overeenkomst is door beide partijen ondertekend. Met NMBS wordt gewerkt aan de operationele details van de samenwerking en de toelating van de toekomstige HSL-vervoerder tot het Belgische spoor. Het concept contract (tussen de NMBS en de toekomstige HSL-vervoerder) komt in de ITT (medio oktober).

Datum
 14 augustus 2000

Ons kenmerk
 HSL-Zuid U- 89474

Uw kenmerk
 -

Contactpersoon
 Roel Testroote

Doorkiesnummer
 030 - 27 28 751

E-mail
 roel.testroote@hslzuid.com

Projectorganisatie
 Hogesnelheidslijn-Zuid

Postadres:
 Postbus 43
 3500 AA Utrecht

Bezoekadres:
 Catharijnesingel 33
 3511 GC Utrecht
 Tel 030 - 272 84 00
 Fax 030 - 272 85 77

GRANDES LIGNES INTERNATIONAL

From : Cécile QUEILLE – SNCF : Grandes Lignes International

A : Jeroen KOK - Project Manager HSL Zuid Transport

Date : July 27 th , 2000

As it as been told to you during our joint meeting held in Paris this afternoon, I therefore confirm that SNCF, directly or indirectly, will not bid for the HSL-Zuid transport contracts in The Netherlands.

We, then, would very much like to agree on a co-operation document similar to the one you are preparing with SNCB.

Yours Sincerely,



Cécile QUEILLE
General Manager of Grandes Lignes International

Direction Générale
Bâtiment X, 2^e étage
20, Boulevard Diderot
75571 Paris Cedex 12
Télécopie : 33 (0)1 53 33 4 01

Siège Social
34, rue du Commandant Mouchotte - 75014 Paris





Aan
Mevrouw De Minister

Classificatienummer
-

Contactpersoon
-

Doorkiesnummer
-

Datum
7 september 2000
Ons kenmerk
DGP/HSL-Z/u87796

Bijlage(n)
Brief Vaste Cie
Uw kenmerk
-

Onderwerp
Vervolg op algemeen overleg 29 juni 2000

Getypt door/paraaf
-

Vervolg op
-

Vergeleken door/paraaf
-

Rappeldatum
-

Verzonden door/paraaf
-

Verzenddatum
-

Ondertekening door/paraaf

Van Eeghen

Medewerking van/paraaf

Bas van Os tel akk. 7/9 16.30 uur

Wim Korf

Verzendwijze
-

Na verzending retour aan
-

Afschrift aan
-

Adres
-



Aan
Mevrouw De Minister

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Bas van Os	030 - 27 28 423
Datum	Bijlage(n)
7 september 2000	Brief Vaste Cie
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/HSL-Z/u87796	-
Onderwerp	
Vervolg op algemeen overleg 29 juni 2000	

Hierbij bied ik u de brief aan die u in het Algemeen Overleg van 29 juni jongstleden met de Vaste Kamercommissie van de Tweede Kamer hebt toegezegd. Tijdens dit overleg is de aanbesteding van het Vervoer over de HSL-Zuid besproken. In deze brief gaat u in op de voortgang van het Vervoersproject over de HSL-Zuid en worden de vragen beantwoord, die tijdens dit overleg niet of slechts ten dele beantwoord waren.

Met vriendelijke groet,

DE DIRECTEUR-GENERAAL PERSONENVERVOER,

M.M.D. van Eeghen



Aan
De Voorzitter van de Vaste Commissie
voor Verkeer en Waterstaat
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Classificatienummer
-

Contactpersoon
Bas van Os
Datum
-
Ons kenmerk
DGP/HSL-Zuid/u87796

Doorkiesnummer
030 - 27 28 423
Bijlage(n)
-
Uw kenmerk
-

Onderwerp
Openstaande vragen Algemeen Overleg aanbesteding vervoer HSL-Zuid d.d.
29 juni 2000 alsmede beknopte stand van zaken aanbesteding vervoer HSL-Zuid

Getypt door/paraaf
Noord
Vergeleken door/paraaf
-
Verzonden door/paraaf
-
Ondertekening door/paraaf
Minister
Medewerking van/paraaf
Bas van Os tel akk. 7/9 16.30
Korf
Van Eeghen *8/5*

Vervolg op
-
Rappeldatum
-
Verzenddatum
-
Verzendwijze
-
Na verzending retour aan
L. Meeldijk, E -1.31

Afschrift aan
L. Roelfsema
Bas van Os
Ria Noord

Adres
Pb. 43, 3500 AA Utrecht



Aan
De Voorzitter van de Vaste Commissie
voor Verkeer en Waterstaat
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Datum	Bijlage(n)
Ons kenmerk DGP/HSL-Zuid/u87796	- Uw kenmerk -
Onderwerp Openstaande vragen Algemeen Overleg aanbesteding vervoer HSL-Zuid d.d. 29 juni 2000 alsmede beknopte stand van zaken aanbesteding vervoer HSL-Zuid	

Geachte Voorzitter,

Met deze brief beantwoord ik de vragen van enkele leden naar aanleiding van het Algemeen Overleg van 29 juni jongstleden over de aanbesteding van de rechten van het vervoer over de HSL-Zuid. Ik wil u echter eerst kort informeren over de laatste stand van zaken van deze aanbesteding.

De besprekingen met NMBS en SNCF verlopen volgens plan. Beide partijen hebben aangegeven af te zien van bieden op de HSL-Zuid. Op dit moment wordt met de NMBS en SNCF gewerkt aan de totstandkoming van een concept-overeenkomst tussen deze partijen en de toekomstige winnaar van de aanbesteding. Hiermee is de lange termijn ontwikkeling van de lijn Amsterdam-Brussel-Parijs zeker gesteld.

Momenteel vindt de kwalificatiefase van de aanbesteding plaats. Het verzoek van enkele partijen voor een verlenging is niet ingewilligd. Partijen moeten hun verzoek voor kwalificatie dus nog steeds op 15 september indienen. Wel is aan de partijen een uitstel verleend van twee weken om de kwalificatie van een nadere onderbouwing te voorzien. Ik verwacht u eind oktober te informeren over de aard en samenstelling van de gekwalificeerde ondernemingen, alsmede of aan de GO/NO GO-eisen voor het ingaan van de volgende fase is voldaan.



Hieronder volgt de schriftelijke beantwoording van de nog openstaande vragen die aan mij gesteld zijn door leden van de Kamercommissie tijdens het Algemeen Overleg voor zover ik deze nog niet of slechts ten dele mondeling beantwoord heb.

1. *Zal de NS werkelijk substantieel toegang kunnen krijgen tot de Duitse en de Franse markt? (Reitsma, CDA)*

In Duitsland kan NS deelnemen aan aanbestedingen van regionale vervoerscontracten. De hoofdverbindingen worden daar voor wat betreft het binnenlandse vervoer geëxploiteerd door de eigen (staats-) spoorwegmaatschappij, net als in Nederland.

SNCF heeft inmiddels afgezien van deelname aan de tender.

2. *Wat is de relatie tussen het prestatiecontract met de NS en de consequenties van de tenderprocedure? (Reitsma, CDA); en*
3. *Is de NS met de minister van mening dat het kannibalisatie-effect te verwaarlozen is? (v.d. Berg, SGP)*

Tussen het prestatiecontract voor het HoofdRailNet (HRN) en de consequenties van de tender bestaat geen directe relatie, of het moet zijn dat in de openbare aanbesteding van de HSL en de mogelijke komst van een nieuwe vervoerder enkele zaken met betrekking tot de inrichting van de Nederlandse spoorsector duidelijk zijn geworden en nog zullen worden. Denk aan het belang van onafhankelijk capaciteits-management, toezicht op marktverhoudingen en regelgeving rond essentiële faciliteiten. Deze zaken hebben ook een weerslag op afspraken rond het HRN.

Wat in het AO ter sprake is geweest, is de relatie tussen het prestatiecontract en de mogelijke gevolgen van exploitatie van de HSL-Zuid voor de reizigersvolumes op het conventionele spoor tussen Amsterdam en Rotterdam, het zogenoemde kannibalisatie-effect.

Naar verwachting zullen er inderdaad reizigers van het conventionele spoor naar de HSL overstappen. Dit zal met name leiden tot een verlichting van de druk op dit zwaar overbezette stuk spoorlijn, waardoor er ruimte komt voor een beter aanbod van regionaal en interregionaal vervoer in de Randstad. Het is echter mogelijk dat er (tijdelijk) een netto daling van het exploitatieresultaat op het conventionele spoor tussen Amsterdam en Rotterdam zal optreden. Het zou overigens ook kunnen dat mede door het substitutie-effect van de HSL-Zuid de reizigers-volumes op deze spoorlijn juist toenemen. Eén en ander heeft effect op de waarde van de HRN-concessie waarover separaat onderhandeld wordt. NS heeft aangegeven dat het eventuele kannibalisatie-effect van de exploitatie van de HSL-Zuid haar niet zal belemmeren bij het uitbrengen van een bod op het HSL-Zuid vervoer.



4. *Tussen de regels door lijkt in de stukken gesuggereerd te worden dat de NS uiteindelijk toch het vervoer over de HSL-Zuid zal verzorgen. Bergt de tenderprocedure echter niet het risico in zich dat er uiteindelijk een heel andere situatie zal ontstaan? (v.d. Steenhoven, Groen Links)*

Zoals reeds gezegd in het AO is dit een open en eerlijke tender-procedure die gewonnen zal worden door die vervoerder die met de beste aanbieding voor de reiziger en de Staat komt. Het is dus zeker niet zo dat de tendervoorwaarden de toch al sterke positie van NS zodanig versterken dat geen ander (buitenlands) bedrijf zou kunnen winnen. Dat mag ook niet onder EU-regelgeving.

5. *Wat betekent het voor de NS als dat bedrijf de HSL-Zuid toch niet binnen weet te halen in de aanbestedingsprocedure? (Augusteijn-Esser, D66)*

NS heeft de komende jaren met het HRN een solide basis voor haar bedrijfsvoering. Als zij het HSL-Zuid contract niet wint, zal NS elders moeten zoeken naar uitbreidingsmogelijkheden.

6. *Wanneer wordt het samenwerkingsverband tussen de huidige Thalysvervoerders opgeheven en welke Nederlandse of Europese regel ligt daaraan ten grondslag? (Hofstra, VVD)*

Op dit moment bestaat er een samenwerkingsverband "PBKA" van Deutsche Bahn, Thalys International (een dochter van SNCF en NMBS) en Thalys Nederland (een volle dochter van NS).

Er bestaat geen enkele verplichting voor deze bedrijven om hun samenwerkingsverband te beëindigen of te wijzigen. Indien een nieuwe partij de HSL-concessie zou winnen, kunnen de bestaande spoorwegmaatschappijen met deze nieuwe partij nadere afspraken maken.

7. *Kan de minister aangeven hoe de terugvalpositie [een ontwikkelingsmaatschappij voor de HSL-Zuid] in de praktijk zal uitwerken? (Hofstra, VVD)*

De Staat zal in dat geval een separaat HSL-vervoersbedrijf oprichten, waarvan de aandelen in handen van de Staat blijven gedurende de ontwikkelingsperiode (voorlopig voorzien op 5 jaar). Dit bedrijf zal gedurende die periode voor rekening en risico van de Staat het vervoer over de HSL-Zuid exploiteren.

Er zal voor de dagelijkse leiding en operaties een management-contract worden gesloten met marktpartijen. In dit contract worden incentives opgenomen om het bedrijf zo te runnen dat het de hoogst mogelijke waarde voor de Staat oplevert als het na vijf jaar alsnog op de markt wordt gezet.



8. *In de stukken is ook sprake van "langjarige" rechten. Aan hoeveel jaren moet daarbij gedacht worden? (Hofstra, VVD)*

Vooralsnog wordt uitgegaan van een periode van 15 jaar. Dat is ook de termijn waarop de biedingen voor de vervoersrechten gebaseerd zullen moeten zijn.

9. *Waarom mag er trouwens alleen een consortium inschrijven bij de aanbesteding? (Hofstra, VVD)*

Geregistreerde vervoerders mogen zich zelfstandig inschrijven. De criteria voor kwalificatie maken het echter verstandig en voor sommige geregistreerde partijen zelfs noodzakelijk om te zoeken naar partners die aan de aantrekkelijkheid van de potentiële bieder voor de Staat kunnen verhogen.

10. *SNCF heeft doorrijmogelijkheden in Frankrijk die NS niet heeft. Hoe zal het bod van SNCF in dat licht gewogen worden? (Hofstra, VVD)*

SNCF heeft zoals gemeld onlangs besloten af te zien van het bieden op de HSL-Zuid.

11. *Welke voorwaarden gaat de minister stellen ten aanzien van de tarifiering? (Hofstra, VVD)*

In de concessie-overeenkomst zal een beperking gelden ten aanzien van het prijsstijgingen van 'tweede klas' kaartjes voor het binnenlands vervoer. Tevens zullen de bidders al hun tarieven moeten detailleren als onderdeel van de bieding, teneinde de bieding op aantrekkelijkheid voor de reiziger te kunnen beoordelen, en tijdens de concessieperiode misbruik van een monopoliepositie actief te kunnen bestrijden.

12. *Is het verder bekend dat reizigers zelfs met een eerste klas OV-jaarkaart niet gerechtigd zijn om in de tweede klasse van de Thalys te reizen in Nederland? (Hofstra, VVD)*

Ja .

13. *Zijn er concrete plannen voor het doortrekken van de HSL van Amsterdam naar Zwolle en wanneer gaat er een HSL naar Utrecht en Eindhoven? (Hofstra, VVD)*

Voor wat betreft het doortrekken van het HSL-spoor naar het Noorden wordt er op dit moment een verkenning gedaan naar mogelijkheden voor een snelle verbinding naar het noorden (verkenning Zuiderzeelijn). Daarin worden naast de mogelijkheden voor een hogesnelheidslijn ook de mogelijkheden voor een magneetbaan en een snelle conventionele spoorverbinding meegenomen. Eind dit jaar verwacht ik hierover een nota aan het Kabinet te presenteren.



Het is aan de vervoerders om te besluiten of HSL-treinen op bestaand, (en dus langzamer) spoor, bijvoorbeeld naar Eindhoven, ingezet worden. Voorzover dit op het HRN gebeurt, kan dit uitsluitend met medewerking en instemming van de NS.

Ik hoop u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

T. Netelenbos.