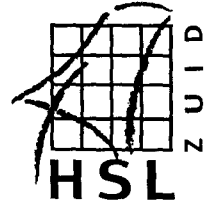


Memo

Venw/DGMO-DOC-2009/1081



Dez 2.35
04/10

Aan NSR: Piet Geurts, Maarten Spaargaren en Renée Elzinga

Kopie Bas van Os, Gerben Schumacher

Onderwerp Bespreking maandag NSR-HSL-Zuid

Met het oog op onze bespreking aanstaande maandag van 13.00 – 14.30 uur alhier, bij deze ons voorstel voor een agenda plus de nieuwe versie van de process agreement.

Concept – Agenda:

1. Opening en mededelingen
2. Verslag vorige bijeenkomst (26/09/00)
3. Process Agreement (bijgevoegd)
4. Voortgang Tenderprocedure
5. W.v.t.t.k.
6. Rondvraag en Sluiting

Wat betreft de process agreement: zoals jullie kunnen constateren zijn de meeste van jullie wijzingen overgenomen. Wat ons betreft is deze agreement nagenoeg finaal. We horen gaarne maandag van jullie welke zwaarwegende bezwaren jullie op dit moment nog hebben.

Vriendelijke groet,

Wim Gideonse.

Datum
12 oktober 2000

Ons kenmerk
-

Uw kenmerk
-

Contactpersoon
Wim Gideonse

Doorkiesnummer
030 - 2728 423

E-mail
wim.gideonse@hslzuid.com

Projectorganisatie
Hogesnelheidslijn-Zuid

Postadres:
Postbus 43
3500 AA Utrecht

Bezoekadres:
Catharijnesingel 33
3511 GC Utrecht

Tel 030 - 272 84 00
Fax 030 - 272 84 44

Partijen bij deze overeenkomst zijn:

de Staat der Nederlanden (verder te noemen: de Staat) enerzijds,

en anderzijds:

de naamloze vennootschap Nederlandse Spoorwegen N.V. (verder te noemen: NS), in deze optredend zowel voor zich zelf als voor de ondernemingen waarmee NS in een groep verbonden is.

Overwegingen terzake van een level playing field

1. De Staat is voornemens door middel van een openbare tender één of meer spoorvervoerondernemingen te selecteren voor de exploitatie van nationaal en internationaal vervoer over het traject HSL-Zuid. Aan deze overeenkomst is gehecht het kwalificatiedocument d.d. 17 juli 2000, waarin de voornemens van de Staat nader zijn omljnd.
2. Bepalende factor voor het welslagen van deze tender is onder meer de mate waarin de geselecteerde vervoerder toegang kan verkrijgen tot voor de uitvoering van spoorvervoer belangrijke faciliteiten. De Staat rekent het in dat verband tot zijn taak, de spoorvervoerondernemingen zoveel mogelijk op basis van gelijke kansen ("level playing field") aan de hiervoor bedoelde tender te kunnen deelnemen.
3. Vastgesteld moet worden, dat de historische ontwikkeling van het spoorvervoer heeft meegebracht, dat NS over de toegang tot bepaalde faciliteiten kan beschikken die voor andere partijen van belang kunnen zijn bij de uitvoering van de Vervoersovereenkomst.
4. De Staat en NS zijn het er over eens geworden, dat het wenselijk is een resultaatsverplichting overeen te komen waarbij NS zich verplicht tot het desgevraagd doen van een aanbieding aan enige andere geselecteerde vervoerders dan NS tot verkrijging van toegang en/of medegebruik van hierbedoelde faciliteiten en wel tegen non-discrimatoire, marktconforme en transparante voorwaarden. aldus wordt mede daardoor voor alle geselecteerde spoorvervoerondernemingen zoveel als mogelijk binnen Nederland een level playing field geschapen.
5. Deze overeenkomst is erop gericht te bewerkstelligen dat geselecteerde vervoerders zo veel als dat mogelijk is op basis van gelijke kansen aan de tender kunnen deelnemen, aldus dat NS de verplichting op zich neemt om aan de door middel van de hierboven genoemde tender geselecteerde vervoerder op bovengenoemde gronden en criteria een offerte tot toegang en/of medegebruik te verschaffen tot de voor de exploitatie van het onderhavige personenvervoer per spoor belangrijke faciliteiten, voorzover die verschaffing in de macht van NS ligt.

6. Deze overeenkomst is er tevens op gericht de eisen met betrekking tot de totstandkoming van een level playing field zoals deze zijn neergelegd in het hierboven genoemde kwalificatiedocument voor zover betrekking hebbend op de besloten vennootschap NS reizigers BV (verder: NSR) zoveel mogelijk te concretiseren. De Staat en NS komen overeen dat NS, indien gewenst door de Staat, vertrouwelijk transparante informatie verschaft over de geoffreerde tarieven en voorwaarden omtrent de levering of ter beschikking stelling van belangrijke faciliteiten die relevant zijn voor een bieding door spoorvervoerondernemingen op de exploitatie van de HSL-Zuid. Daarbij garandeert NS dat bij het doen van een enige offerte aan het consortium bestaande uit NS Reizigers B.V. en Koninklijke Luchtvaartmaatschappij N.V. ("het Consortium") en/of de door het Consortium op te richten Special Purpose Company ("SPC") dezelfde tarieven en voorwaarden worden gehanteerd.

Daartoe zijn partijen het volgende overeen gekomen:

Definities

- a. Geselecteerde vervoerder: de spoorvervoersondernemingen en/of consortia van ondernemingen waarmee de Staat na de hiervoor genoemde tender één of meer concessie-overeenkomsten zal sluiten gericht op het ter hand nemen van hogesnelheidsvervoer over het traject HSL-Zuid als nader omliggend in het kwalificatiedocument. Onder de geselecteerde vervoerder wordt voor de toepassing van deze overeenkomst tevens begrepen de publieke vervoersmaatschappij gericht op het ter hand nemen van het onderhavige vervoer, welke ontwikkelingsmaatschappij door de Staat zal worden opgericht in het geval de tender geen doorgang zal vinden of niet zal leiden tot het sluiten van een concessie-overeenkomst met één of meer van de overeenkomstig het kwalificatiedocument voor de tender gekwalificeerde ondernemingen.
- b. Belangrijke faciliteiten: faciliteiten waartoe de geselecteerde vervoerder toegang wenst te krijgen of waarvan de geselecteerde vervoerder het medegebruik wenst te hebben en zonder de welke de geselecteerde vervoerder - rekening houdende met de specifieke kenmerken van het onderhavige vervoer – niet kan komen tot een verantwoorde en aan commerciële en operationele eisen beantwoordende exploitatie van het onderhavige vervoer.
- c. Overeenkomst: de onderhavige tussen de Staat en NS gesloten overeenkomst.
- d. Toegangsovereenkomst: de tussen NS en de geselecteerde vervoerder te sluiten overeenkomst of overeenkomsten gericht op het verschaffen van toegang tot of medegebruik van belangrijke faciliteiten.
- e. Concessie overeenkomst: de overeenkomst tussen de Staat en de geselecteerde vervoersonderneming waarin onder meer de meerjarige rechten op het vervoer over de HSL-Zuid worden verleend.

Algemene bepalingen

1. NS neemt de verplichting op zich om , na een uitdrukkelijk en schriftelijk daartoe bij NS ingediend en voldoende gespecificeerd verzoek, een offerte voor één of meer toegangsovereenkomsten aan te bieden aan de geselecteerde vervoerder, gericht op de toegang tot of medegebruik van de hieronder genoemde voor de vervoersexploitatie belangrijke faciliteiten.
2. Voorzover zulks in redelijkheid van NS kan worden verlangd, zal NS de wijze waarop toegang tot of medegebruik van deze faciliteit wordt aangeboden, en het kwaliteitsniveau van de te verschaffen toegang of het te verschaffen medegebruik, zoveel mogelijk afstemmen op de behoeften van de geselecteerde vervoerder zoals door deze aangegeven. In geen geval zullen wijze en kwaliteitsniveau van de door NS aan te bieden toegang en/of medegebruik achterblijven bij wijze en kwaliteitsniveau van facilitering die NS ten eigen behoeve aanwendt, tenzij de geselecteerde vervoerder uitdrukkelijk anders wenst, waarbij verder ook rekening dient te worden gehouden met de specifieke productkenmerken van het onderhavige vervoer.
3. NS zal een aanbieding tot toegang en/of medegebruik van deze faciliteiten doen op transparante, billijke, non-discriminatoire en marktconforme voorwaarden (prijzen daaronder begrepen) (hierna te noemen "de gronden en criteria"). NS zal op elk schriftelijk en voldoende gespecificeerd verzoek van een geselecteerde vervoerder binnen twee weken gegevens verschaffen over prijzen en voorwaarden van deze faciliteiten. Dit voor zover dit redelijkerwijs mogelijk is. NS zal gegevens die aan een geselecteerde vervoerder worden verstrekt tevens in afschrift aan de Staat verstrekken. NS verklaart dat de gronden en criteria op grond waarvan zij prijzen en condities voorstelt aan een geselecteerde vervoerder niet afwijken van de gronden en criteria die zij zal hanteren bij het doen van een offerte aan het NS/KLM consortium en/of de SPC ten behoeve van de bieding van het NS/KLM consortium op de exploitatie van de HSL. Bij krapte aan capaciteit bij deze faciliteiten of bij het geheel ontbreken van de door de geselecteerde vervoerder gevraagde capaciteit, zal NS in overleg met de geselecteerde vervoerder in redelijkheid naar een oplossing, zowel voor de korte als voor de lange termijn zoeken.
4. NS garandeert dat de verplichtingen die zij bij deze jegens de Staat en jegens de geselecteerde vervoerder op zich neemt tevens als even zovele verplichtingen zullen worden opgelegd aan, aanvaard zullen worden door en nagekomen zullen worden door de rechtspersonen waarmee NS in een groep is verbonden, steeds voorzover zulks nodig is voor de goede uitvoering van deze verplichtingen.
5. De Staat verklaart dat de vervoersgegevens die NS aan de Staat heeft verstrekt ten behoeve van het creëren van een gelijke startpositie in de tender voor alle biedende partijen ten aanzien van de basisinformatie over het vervoer aan hun doel beantwoorden. De Staat

verklaart dat aan NS geen aanvullende vervoersgegevens in het kader van informatie voor bidders voor deze tender zal worden gevraagd.

6. De Staat neemt daartegenover de verplichting op zich NS toe te laten tot de hiervoor bedoelde tender, echter onverminderd de overige, niet op de bevordering van een level playing field gerichte kwalificatie-eisen.

Stationsfaciliteiten

7. NS zal de geselecteerde spoorvervoerder toegang tot of de mogelijkheid tot inrichting (doen) bieden van:
 - wachruimtes en facilitaire ruimtes voor personeel op stations;
 - balieruimtes op stations; mogelijkheden voor kaartverkoop op stations;
 - herkenbare bewegwijzering en reclame-uitingen ten behoeve van het onderhavige vervoer, in overleg met NS in redelijke mate af te stemmen met de huisstijl van stations;
 - toegang tot de stations voor de vervoerder;
 - veiligheidsvoorzieningen (brandweerdiensten e.d. inbegrepen).

Perronfaciliteiten

8. NS zal de geselecteerde spoorvervoersonderneming toegang (doen) verschaffen tot of de mogelijkheid (doen) bieden tot inrichting van:
 - wachruimtes en facilitaire ruimte voor personeel van de spoorvervoersonderneming;
 - wachruimtes voor passagiers van het onderhavige vervoer;
 - mogelijkheden tot kaartverkoop op perrons;
 - toegang tot perrons – onverminderd voorschriften omtrent de toegankelijkheid van perrons als voortvloeiend uit het bij of krachtens de Wet personenvervoer bepaalde -, bewegwijzering, liftgebruik;
 - energie- en ICT-infrastructuur op perrons.

Door derden te leveren faciliteiten

9. NS zal eventuele in haar invloedssfeer liggende beletselen indien redelijkerwijs mogelijk wegnemen voor het door de geselecteerde vervoerder non-discriminatoire inkoop van voor het onderhavige vervoer relevante diensten, zoals schoonmaakdiensten, fietsenstallingen, ticketintegratie met derde-vervoerders en veiligheidsdiensten.

Werkplaatsfaciliteiten

10. NS garandeert dat de geselecteerde vervoerder op marktconforme, non-discriminatoire, transparante, en redelijke condities onderhoudsdiensten voor rollend materieel bij Nedtrain kan inkopen. Enige offerte op verzoek van de geselecteerde vervoerder door Nedtrain uit te brengen offerte voor onderhoudsdiensten zullen in elk geval betrekking kunnen hebben op :

- reinigingsdiensten (inwendig en uitwendig)
- watervoorziening
- inspectiemogelijkheden, draaistellen, stroomafnemers
- onderhoud (wekelijks, maandelijks en jaarlijks onderhoud)
- herstelwerkzaamheden
- ombouwwerkzaamheden

Ticketintegratie

11. NS en de geselecteerde vervoerder zijn – op voor beide partijen redelijke voorwaarden (prijzen en/of stelsels van kostenverrekening en afdrachten daaronder begrepen) - over en weer verplicht te streven naar de totstandkoming van een stelsel van ticketintegratie, dat tenminste dient te omvatten:

- verkoop van geïntegreerde vervoersbewijzen die de reiziger aanspraak geven op vervoersdiensten van zowel NS als de geselecteerde vervoerder
- gezamenlijke distributie van vervoersbewijzen, al dan niet geïntegreerd
- gezamenlijke informatiesystemen

12. Indien en zolang een dergelijk stelsel van ticketintegratie tussen NS en de geselecteerde vervoerder niet kan worden overeengekomen, heeft NS een verplichting tot de verkoop en distributie van vervoersbewijzen die aanspraak geven op vervoersdiensten te leveren door de geselecteerde vervoerder, en is omgekeerd de geselecteerde vervoerder verplicht tot verkoop en distributie van vervoersbewijzen die aanspraak geven op vervoersdiensten te leveren door NS, een en ander tegen redelijke voorwaarden (prijzen en afdrachten daaronder begrepen). NS en de geselecteerde vervoerder zullen in onderling overleg bepalen voor welke stations deze verplichting voor NS en voor welke stations deze verplichting voor de geselecteerde vervoerder zal gelden.

13. De in de artikelen 10 en 11 neergelegde verplichtingen hebben uitsluitend betrekking op ad hoc vervoersbewijzen waarvan de integratie, de verkoop en de distributie over en weer als belangrijke faciliteit voor de exploitatie van het onderhavige vervoer kunnen worden gezien, waaronder bijvoorbeeld onder de huidige marktomstandigheden de loketverkoop van vervoersbewijzen voor enkele reizen en retourreizen gerekend moet worden.

Energievoorziening

14. NS verklaart zich bereid om gezamenlijk met andere gebruikers een grootverbruik contract te sluiten met energieleveranciers omtrent te leveren energie waarbij alle deelnemende gebruikers voor dezelfde prijs en onder dezelfde voorwaarden energie kunnen inkopen, met inachtneming van een redelijke regeling voor eventuele beheerkosten.

Restverplichtingen

15. De onderhandelingen tussen NS en de geselecteerde vervoerder gericht op de totstandkoming van een dergelijke toegangsovereenkomst en ook die toegangsovereenkomst zelf, zullen worden geregeerd door de algemene bepalingen van deze overeenkomst tussen de Staat en NS, door de uitgangspunten zoals neergelegd in en ten grondslag liggend aan deze overeenkomst, en door de redelijkheid en billijkheid.

De onderhavige overeenkomst zal op geen enkele wijze een precedentwerking hebben met name niet voor nog tot stand te komen wet- en regelgeving. Voorts behoudt NS zich alle rechten voor.

16. Deze overeenkomst bevat geen wijzigingen van andere overeenkomsten tussen de Staat en NS. Indien hierover twijfel kan ontstaan verklaren partijen bij deze dat de tekst van betrokken overeenkomst en deze overeenkomst beide geldend zijn.

Publiekrechtelijk voorbehoud

17. Deze overeenkomst laat onverlet enige publieke regeling. Deze overeenkomst beperkt de Staat op geen enkele wijze in zijn bevoegdheden langs publiekrechtelijke weg regels te stellen voor de spoorwegsector, of die welke verband houden met een publiek belang dat de in deze overeenkomst geregelde onderwerpen raakt of die in deze overeenkomst aangevane rechten of verplichtingen terzijde stelt.

Arbitrage

18. Geschillen tussen NS en de geselecteerde vervoerder omtrent het in deze overeenkomst geregelde - betrekking hebbend op het overeenkomen van toegangsovereenkomsten en de uitvoering van toegangsovereenkomsten daaronder begrepen - zullen met uitsluiting van de gewone rechter opgedragen moeten worden aan een arbiter (Nederlands Arbitrage Instituut of CBB ?). Het daarop toepasselijke arbitragereglement is aan deze overeenkomst gehecht.

19. Binnen een maand na het sluiten van deze overeenkomst tussen de Staat en NS zullen partijen

ieder voor zich een arbiter aanwijzen, die gezamenlijk een derde arbiter aan zullen wijzen.

20. NS en de geselecteerde vervoerder zijn bevoegd gezamenlijk een stelsel van arbitrage overeen te komen ter vervanging van het in de artikelen 16 en 17 geregelde.
21. Aan de toepasselijkheid van de arbitragebepalingen 16 en 17 komt in elk geval een einde op het moment waarop de publiekrechtelijke regelgeving voorziet in een op de in deze overeenkomst bedoelde onderwerpen bevoegde regulator

Uitplaatsing taakorganisaties

22. Voorzover door de uitplaatsing van de taakorganisaties de nakoming van deze verplichtingen mede afhankelijk is van medewerking van de taakorganisaties is de Staat gehouden zorg te dragen voor de medewerking van de taakorganisaties.

Verplichtingen van de geselecteerde vervoerder

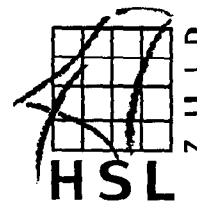
23. De Staat zal de in deze overeenkomst neergelegde verplichtingen die op de geselecteerde vervoerder dienen te rusten in de loop van het tenderproces aan de spoorvervoersondernemingen die deelnemen aan het tenderproces bekend maken, en zal het daarheen leiden, dat daar waar hieronder verplichtingen van de geselecteerde vervoerder worden vastgelegd, deze aan de geselecteerde vervoerder zullen worden opgelegd.

Mededingingsrechtelijke beperkingen

24. Partijen onderkennen, dat de uitvoering van deze overeenkomst mogelijk voorwerp dient te zijn van toetsing door mededingingsautoriteiten. Op NS en op de geselecteerde vervoerder rust de verplichting de eventuele uit deze overeenkomst voortvloeiende mededingingsrechtelijke verplichtingen na te komen.
25. In het geval die mededingingsrechtelijke toets tot consequentie heeft, dat onderdelen van deze overeenkomst niet of niet zonder meer uitgevoerd kunnen worden, dan leidt zulks niet tot nietigheid of vernietigbaarheid van het elders in deze overeenkomst bepaalde.
26. In een dergelijk geval zijn NS en de geselecteerde vervoerder gehouden in onderling overleg een alternatieve toegangsovereenkomst aan te gaan, waarbij de onderhandelingen gericht op die toegangsovereenkomst, en die toegangsovereenkomst zelve, zullen worden geregereerd door de algemene bepalingen van deze overeenkomst tussen de Staat en NS, door de uitgangspunten zoals neergelegd in en ten grondslag liggend aan deze overeenkomst, en door de redelijkheid en billijkheid.

27. Deze overeenkomst neemt een einde op 1 januari 2021 of zoveel eerder als dat sectorspecifieke regelgeving aangaande de in deze overeenkomst bedoelde onderwerpen van kracht is geworden.

Notulen



dag 2.3.5
04/02

Datum vergadering 16 oktober 2000

Betreft vergadering Overleg NSR - HSL Zuid

Aanwezig NSR: Renée Elzinga, Piet Geurts en Maarten Spaargaren
HSL: Gerben Schuhmacher, Bas van Os en Wim Gideonse

Hieronder een korte weergave van de bespreking van heden:

1. Documentatie

Er wordt gesproken naar aanleiding van de Concept Porcess Agreement (fax van vrijdag 13 oktober jl.).

2. Het verslag van de bijeenkomst van 26 september

- blz. 2: *Essentiële faciliteiten*: het begrip "tender specifieke vereisten" is naar de mening van NS een goede omschrijving. Wellicht dat dit ook zo in de process agreement verwerkt kan worden.
- blz 3: *Positie KLM in de tender*. NS vraagt naar een verheldering. HSL antwoordt dat HSL vragen over "equitable terms" heeft uitstaan bij de NMA en dat KLM vrij is om te vragen aan HSL wat zij denkt over de positie van KLM in de tender. NS zal dit aan KLM meedelen.

3. Concept Process Agreement

NS vindt dat deze versie (13 oktober) een grote verbetering is t.o.v. de vorige bespreking en NS is van mening dat dit overleg wellicht tot een acceptabele eindversie kan leiden. Gesproken wordt over de volgende onderdelen:

In de aanhef moet een wijziging worden opgenomen omdat de Process Agreement wordt gesloten met NSR namens de holding en heeft betrekking op alle onderdelen van de holding met uitzondering van de taakorganisaties. HSL zal dit verwerken.

A. Overwegingen:

- In overwegingen 4 en 6, alsmede artikel 3 wordt gesproken over "voorwaarden en tarieven" dan wel "gronden en criteria". Afgesproken wordt dat in het document gebruik wordt gemaakt van de term "gronden en criteria".

Datum
16 oktober 2000

Ons kenmerk
-

Uw kenmerk
-

Contactpersoon
Wim Gideonse

Doorkiesnummer
030 - 2728 423

E-mail
wim.gideonse@hslzuid.com

Projectorganisatie
Hogesnelheidslijn-Zuid
Postadres:
Postbus 43
3500 AA Utrecht
Bezoekadres:
Catharijnesingel 33
3511 GC Utrecht
Tel 030 - 272 84 00
Fax 030 - 272 84 44



- Overweging 5 lijkt veel overlap te vertonen met overweging 2 en 4. Bekeken wordt of deze overweging in beide andere overwegingen kan worden verwerkt.

B. Definities

- Definitie a: NS heeft moeite met de terugvaloptie van de publieke ontwikkelingsmaatschappij. HSL neemt hier notie van. Afgesproken wordt dat deze zinsnede in de overeenkomst blijft staan.
- Definitie d: Voorstel NS is om te spreken van een "Faciliteitenovereenkomst" in plaats van een "Toegangsovereenkomst". HSL zal dit overnemen.

C. Algemene Bepalingen

- Art 3.: gesproken wordt over de termijn van 2 weken en wat redelijkerwijs mogelijk is. HSL zal een nieuwe zin opstellen. NS gaat hier akkoord mee.
- Art 10.: openingszin zal zelfde formulering worden als bij de artikelen 8 en 9.
- Art. 11: "gezamenlijke" wordt "gekoppelde".
- Art 14: "prijs" wordt "tarieven".
- Er komt een categorie "Voorbehouden" waarin zowel Staat als NS haar voorbehoud kan maken.
- Art. 18: HSL en NS zullen nader contact opnemen om zowel de formulering als de inhoud van de arbitrage nader uit te werken.
- Art. 26: NS wil graag toevoegen "de als dan geldende regelgeving". HSL gaat hiermee akkoord.
- Art 27: bekeken wordt of dit artikel niet bij de pré-ambule kan worden opgenomen.

4. Vervolgafspraken

- Deze week (42) wordt de laatste hand gelegd aan de Process Agreement. NS zal uiterlijk volgende week laten weten of zij akkoord is.
- De tekst van de Process Agreement wordt integraal in de ITT opgenomen. Begonnen wordt nu met een engelse vertaling. Ondertekening geschiedt op de Nederlandse versie.
- NS zal zich beraden over de datum van ondertekening van de Process Agreement.

Tot zover.

Datum
16 oktober 2000
Kenmerk
-
Blad
2/2