



NS Reizigers

Venw/DGMO-2009/8202

Nationale Accounts

Postbus 2025
3500 HA Utrecht

Bezoekadres Hoofdgebouw IV
Laan van Puntenburg 100
Utrecht

Projectbureau HSL Zuid
t.a.v. de heer J. Kok
Postbus 43
3500 AA Utrecht

Projectorganisatie HSL-Zuid	
Datum ontvangst	: 080800
Registratiecode	: B88738
Beh. eenh. (+ rubriek)	:
Behandelen door	: Jko/Rte
Kopie:	

Uw kenmerk HSL-Zuid U 81574a
Ons kenmerk NS/NAcc/MS/2000-154
Onderwerp Vragen n.a.v. Qualification Document

Telefoon 030 - 235 61 30
Telefax 030 - 235 80 12

Utrecht, 4 augustus 2000

Geachte heer Kok,

Gaarne maken wij gebruik van de mogelijkheid om enkele vragen te stellen naar aanleiding van het Qualification Document dd. 17 juli 2000 inzake de openbare aanbesteding vervoer HSL Zuid.

In uw begeleidend schrijven gaat u er van uit dat de vragen die gesteld zijn in het kader van de Market Dialogue, afdoende zijn beantwoord. Wij zijn van mening dat dat niet het geval is. Op 10 maart jl. hebben wij u 27 clarification-vragen gesteld waarop wij tot op heden geen antwoord hebben ontvangen. Een kopie van onze brief van 10 maart jl., alsmede de betreffende vragen, zijn bijgevoegd. Graag ontvangen wij deze antwoorden alsnog. Overigens merken wij dat een aantal vragen gezien de fase waarin het tenderproces inmiddels verkeert hun relevantie inmiddels hebben verloren. Wij betreuren dit.

Ten aanzien van het Qualification Document hebben wij de volgende vragen:

1. (zie p. 10): Wat zijn precies "the requirements" ten aanzien van het level playing field waar de verschillende 'Incumbent Railway Companies' in het algemeen, en meer specifiek, NS aan moeten voldoen?
2. Kwalificatie- en selectiecriteria:
 - a. Kan de omzet van de NS Reizigers-dochter Transvision (Treintaxi-vervoer) aangemerkt worden als omzet zoals bedoeld onder kwalificatiecriterium b (.. one other type of passenger transport services)? Zo niet, waarom niet?
 - b. Is N.V. NS aan te merken als 'Related Party' van NS Reizigers? En omgekeerd?
 - c. Welke relatie(s) is/zijn exact vereist om een partij als 'related party' te karakteriseren ten opzichte van een 'Applicant'?



- d. Kan NSR de ervaringen die zij heeft via de dochter Thalys Nederland BV gebruiken om te voldoen aan selectie criterium g (ervaring met hogesnelheidstreinexploitatie en verwerving van hogesnelheidstreinmaterieel)?
 - e. Wij zijn van mening dat NS Reizigers voldoet aan de in het QD gestelde kwalificatiecriteria? Deelt u deze mening?
 - f. Wij zijn van mening dat N.V. NS voldoet aan de in het QD gestelde kwalificatiecriteria? Deelt u deze mening?
3. Welke beoordelingscriteria zullen worden toegepast om the 'highest ranked Applicant' (p. 8, 4^e alinea) te beoordelen?
 4. Welke criteria gaat u hanteren indien een consortium een verzoek tot wijziging van het consortium indient na het inzenden van het "Request for Qualification"?

Gaarne ontvangen wij op de kortst mogelijke termijn een antwoord op deze vragen. Uw antwoorden kunt u richten aan ondergetekende.

Met vriendelijke groet,



Dr. M.P. Spaargaren