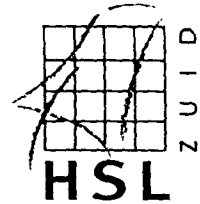


Venw/ DAMEO-2009/8201

dep 2.35

Onderwerp
NS en het tenderproces van HSL-Zuid



NS Reizigers
t.a.v. Ir. P.H.J. Geurts
Postbus 2025
3500 HA UTRECHT

Geachte heer Geurts,

In navolging van het overleg van 5 juli jl. en in gedachte de toezegging van de heer Husinga dat de NS constructief wil meewerken aan een level playing field bericht ik u als volgt.

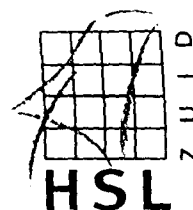
In het kader van de tender van de vervoersconcessie met betrekking tot de HSL-Zuid wil de Staat verzekeren dat de toekomstige concessiehouder tegen aanvaardbare condities de beschikking of gebruiks- en benuttingsrechten zal verkrijgen van voorzieningen en faciliteiten die noodzakelijk zijn voor het uitvoeren van vervoersdiensten over de HSL-Zuid. Van belang daarbij is dat de biedende partijen in het komende biedingsproces vertrouwen hebben dat deze randvoorwaarden gerealiseerd worden. Het betreft hier voorzieningen die van belang zijn voor de bedrijfsvoering van de toekomstige concessiehouder danwel voor een goede dienstverlening aan de klant en waarvoor niet binnen een redelijke termijn of tegen aanvaardbare bedrijfs-economische kosten alternatieven voor handen zijn, danwel waarvoor privaatrechtelijke toestemming en/of overeenstemming van een eigenaar of andere gebruiksgerechtigde moet worden verkregen. Concreet wordt gedacht aan onder meer benutting van stations en stationsruimten, dienstverlening van werkplaatsen, energievoorziening en ticketintegratie (voorzover niet reeds in een ander kader geregeld).

De beschikbaarheid tegen billijke condities van dergelijke voorzieningen in de meest brede context zal in de nabije toekomst publiekrechtelijk geregeld worden in een formele wet en zal onder toezicht worden gesteld van een bij formele wet in te stellen toezichthouder voor de spoorwegsector. Vooruitlopend op deze publiekrechtelijke regelingen en in het licht van de verdere en goede voortgang van het tenderproces beoogt de Staat voor het tenderproces een eerlijk speelveld te creëren, zoals eerder aangegeven in o.a. het Qualification Document. Vóór het uitkomen van de Invitation To Tender (ITT) zijn hierover afspraken nodig tussen de Staat en NS welke vastgelegd worden in het Process Agreement¹.

Datum
4 augustus 2000
Ons kenmerk
U87792
Uw kenmerk
-
Contactpersoon
drs. N. van Paridon
Doorkiesnummer
030 - 2728400
E-mail
Nico.van.Paridon@
HSLZuid.com

Projectorganisatie
Hogesnelheidslijn-Zuid
Postadres:
Postbus 43
3500 AA Utrecht
Bezoekadres:
Catharijnesingel 33
3511 GC Utrecht
Tel 030 - 272 84 00
Fax 030 - 272 84 44

¹ Qualification Document, pagina 8, 17 juli 2000



In de aanloop naar een definitieve formulering, waarover ik met u de komende periode wil spreken, wil ik ter illustratie nu reeds enkele situaties schetsen waar de afspraken betrekking op hebben:

- Verzoeken van een geregistreeerde (of gekwalificeerde) partij aan NS om informatie te leveren over de beschikbaarheid, non-discrimatoire toegang, voorwaarden of indicatieve prijsstelling van bedoelde faciliteiten.
- Een weigering van NS deze informatie te leveren waardoor de HSL-organisatie zal moeten beoordelen of deze handelswijze in strijd is met het verkrijgen van een eerlijk speelveld en daarmee in strijd is met de afspraken uit het Process Agreement.
- Bij de beoordeling van de bieding blijkt NS veel lagere kosten te rekenen voor het gebruik van de bedoelde faciliteiten dan andere partijen, waardoor het bod van NS relatief gunstiger zal uitvallen. Omdat dit strijdig is met het principe van non-discrimatoire behandeling zullen de afspraken in het Process Agreement erin voorzien dat andere partijen alsnog de nieuwe lagere prijzen in hun bod mogen doorrekenen.

Verder wil ik met u bespreken op welke wijze NS voorafgaand aan en gedurende het tenderproces de benodigde informatie omtrent indicatieve tarieven en belangrijkste voorwaarden van de faciliteiten en diensten kan verstrekken. Globaal stel ik mij daar twee mogelijkheden bij voor: NS levert op aanvraag rechtstreeks informatie aan (individuele) bidders of NS stelt (basis)informatie beschikbaar aan de HSL-organisatie voor opname in het ITT of de dataroom vervoer.

Gaarne nodig ik u uit voor een vervolgbespreking om over de inhoud van de afspraken en de informatieverstrekking te spreken. Van de zijde van de Staat kunt u daarvoor de heer N. van Paridon benaderen.

Met vriendelijke groet,

J. Kol
Projectleider Vervoer HSL-Zuid

Datum
4 augustus 2000
Kenmerk
U87792
Blad
2/2