

VenW/D&MO-2009/4970

Onderwerp  
Registration Document HSL-Zuid

Nederlandse Spoorwegen N.V.  
Postbus 2025  
3500 HA Utrecht

t.a.v. drs. R. Den Besten  
President Directeur

Geachte heer Den Besten,

Hierbij treft u het Registration Document voor de vervoerscontracten voor de HSL-Zuid aan.

Het Registration Document geeft een overzicht van de huidige voorstellen voor de contractering van het vervoer over de HSL-Zuid en nodigt u uit commentaar te leveren op de geboden mogelijkheden en uw belangstelling voor de aan te besteden contracten te registreren. In het licht van uw bestaande rol in zowel het binnenlandse vervoer als het Thalys-samenwerkingsverband zijn wij ook zeer geïnteresseerd in uw visie op een optimale afstemming tussen de verschillende vervoersproducten en aanbieders.

In juni 1998 werd door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat een Consultatie Document verspreid onder een groot aantal bedrijven waaronder ook uw bedrijf. Bedrijven werd gevraagd hun visie te geven op de voorgestelde mogelijkheden om het bedrijfsleven te betrekken bij de totstandkoming van een hogesnelheidsvervoerssysteem in Nederland.

Naar aanleiding van die consultatieronde heeft de Regering besloten om aparte aanbestedingstrajecten op te zetten voor de aanleg en exploitatie van de infrastructuur enerzijds en de exploitatie van het vervoer anderzijds. De contractering van de civiele werken alsmede de pre-kwalificatie procedure voor ontwerp, bouw, onderhoud en financiering van de railsystemen zijn inmiddels gestart.

Uw reacties toen en in de daaropvolgende periode hebben ertoe geleid dat de Ministerraad u het recht geeft tot het doen van een eerste bieding op de binnenlandse vervoersdiensten over HSL-Zuid; de precieze formulering van het Ministerraadsbesluit daarover is u bekend.

De publicatie van dit document markeert de start van de aanbestedingsprocedure voor het vervoer over de HSL-Zuid. Er zullen aparte contracten worden aanbesteed voor binnenlands en grensoverschrijdend vervoer. De Regering heeft besloten om voor het verlenen van gebruiksrechten voor het grensoverschrijdend vervoer concurrerende voorstellen van potentiële vervoerders te vragen. Voorafgaand hieraan zal middels een consultatieronde de optimale invulling van dit besluit onderzocht worden.

Binnen deze procedure, in november 1999, zal de gedetailleerde vormgeving voor de contractering voor het vervoer door de Ministerraad worden vastgesteld, ondermeer op basis van de beoordeling van een business plan voor het HSL-vervoer van de Nederlandse Spoorwegen. Dit proces staat in het Registration Document beschreven.

Datum

9 juni 1999

Ons kenmerk

HSL/ U199901812

Uw kenmerk

Contactpersoon

Jeroen Kok

Doorkiesnummer

030 - 2728 845

E-mail

jeroen.kok@hslzuid.  
com

Projectorganisatie

Hogesnelheidslijn-Zuid

Postadres:

Postbus 43

3500 AA Utrecht

Bezoekadres:

Catharijnesingel 33

Utrecht

Tel 030 - 272 84 00

Fax 030 - 272 84 44

D&MO-2009/4970

Ten overvloede zij vermeld dat NS, naast een voorstel voor de gedefinieerde basismodule, aanvullende voorstellen mag doen waarbij bijvoorbeeld uitgegaan wordt van een hogere frequentie op de HSL-Zuidroute en/of gebruik gemaakt wordt van de mogelijkheid om door te rijden over het HRN (onder het contract tot 2010).

Nb het is uiteraard aan u om daarbovenuit zichtbaar maken wat de effecten zijn van het integraal aanbesteden van de Brussel-verbinding met de binnenlandse vervoersdiensten over de HSL.

Mocht u voorafgaand aan het indienen van uw voorstellen in een gesprek willen toetsen of aan de ontvankelijkheidseisen voor beoordeling wordt voldaan, dan voorziet de procedure in maximaal drie ontmoetingen. Vragen van technische aard kunt u uiteraard ook schriftelijk stellen.

Zoals u weet zal uw eerste bieding geëvalueerd worden op basis van het referentiemodel van de overheid. Met de heer Van Eeghen is de wenselijkheid besproken dat NS bij haar bieding uit kan gaan van dezelfde basisgegevens als het referentiemodel. Een zeer spoedige overdracht van de besproken gegevens en medewerking bij het veldonderzoek zijn daarvoor noodzakelijk. De resultaten van het veldonderzoek zullen vervolgens zo spoedig mogelijk door ons ter beschikking gesteld worden.

Wij hopen dat u het Registration Document met aandacht zult lezen en zien uw reactie met veel belangstelling tegemoet.

Projectorganisatie Hogesnelheidslijn-Zuid



Wim Korf  
projectdirecteur

Bijlage(n): Registration Document

cc. van Eeghen NSR  
Marchmann HST-UEM