



Projectorganisatie HSL Zuid	
Datum ontvangst	: 30-07-99
Registratiecode	: I99902500
Beh. eenh. (+ afdeling)	:
Behandelen door	: mwi
Kopie:	

ARRIVA Nederland  
Vestigingsadres:  
Trambaan 3  
8441 BH Heerenveen

Postadres:  
Postbus 626  
8440 AP Heerenveen

Administratie:  
Tel +31 (0) 513 65 58 55  
Tel +31 (0) 513 65 58 08

Internet: [www.arriva.nl](http://www.arriva.nl)

Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Projectorganisatie HSL  
t.a.v. de heer M. Wiedenhof  
Postbus 43  
3500 AA UTRECHT

Venw/DGMO. 2009/4768

Onderwerp : Registratie  
Ons kenmerk : 032.9/8603/wgr  
Blad : 1 van 1  
Uw kenmerk :  
Behandeld door : G.P. Overbeek  
Doorkiesnummer : 0513-655975

29 juli 1999

Geachte heer Wiedenhof,

Hierbij zend ik u ons registratie document - HSL-Zuid transport contracts toe.

Met vriendelijke groet,  
ARRIVA Nederland

G.P. Overbeek  
Directeur Ontwikkeling

## Appendices

### A Interest registration – HS-services contract(s)

Please answer all the questions below to register as an interested party for (one of) the contracts over HSL-Zuid.

#### I Details of Company

Name ARRIVA Personenvervoer Nederland B.V.  
 Current Trading Name ARRIVA Nederland  
 Previous Trading Names (if different) Vancom Nederland  
 Principal Address Trambaan 3, 8441 EB MEERENVEEN  
 Name of contact person G.P. (Frits) Overbeek  
 Telephone 0513-655975  
 Facsimile 0513-655073  
 E-mail overbeekf@arriva.nl  
 Type of Organisation personenvervoerbedrijf  
 Country of Registration Nederland  
 Registration Number Kvk Utrecht : 30124575  
 Year of Registration \_\_\_\_\_

Describe the nature of the business and the services the company provides.

personenvervoer op basis van langdurige contracten met bussen, treinen en personenwagens

Is the company a subsidiary of another organisation? Yes / No. If yes, please provide:

Name of the parent company

ARRIVA plc

What interest does the parent company have in the company?

100%

#### II Type of contract(s)

1. Assuming the objectives and conditions laid out in this document and assuming both international and domestic contracts will be publicly offered, do you intend to register for:

- |                                    |                                  |     |    |
|------------------------------------|----------------------------------|-----|----|
| • International transport contract | <input checked="" type="radio"/> | yes | no |
| • Domestic transport contract      | <input checked="" type="radio"/> | yes | no |
| • The combination of the two       | <input checked="" type="radio"/> | yes | no |

**Bijlage bij registratie document – HSL-Zuid transport contracts:**

III Expertise

1. ARRIVA Nederland heeft ervaring in het werken in een competitieve personenvervoermarkt met bewezen succes in het aantrekken van meer reizigers door betere kwaliteit en service, die mede tot stand wordt gebracht door een vernieuwende managementstijl, die is gebaseerd op zelfsturende teams. ARRIVA plc heeft daarnaast veel ervaring in het werken op een 100% commerciële, niet gesubsidieerde markt. In 50% dochter NoordNed heeft ARRIVA ervaring op kunnen doen in het opzetten van (gedeeltelijk internationale) treindiensten.
  - 2a. Bus, trein, personenauto, veerdienst.
  - 2b. Aantal passagiers per jaar: 54 miljoen.  
Aantal passagierskilometers per jaar: 705 miljoen.
  - 2c. Alle activiteiten die met personenvervoer samenhangen.
  - 2d. Totale omzet in personenvervoer: 419 miljoen gulden.
  - 2e. Langlopende contracten zijn een absolute voorwaarde om kwaliteitsverhogende investeringen te doen renderen. Daarnaast dient juist in deze langlopende contracten veel aandacht te worden besteed aan fluctuaties in de marktomstandigheden, die het gevolg kunnen zijn van het te voeren overheidsbeleid.
3. ARRIVA zal met een of meerdere partijen een consortium vormen. Ongeacht het type vervoer (internationaal of thuishmarkt) gaan daarbij de gedachten uit naar een consortium waarin naast onze expertise, kennis van de markt van het snelle lange afstandsvervoer wordt gecombineerd met technische knowhow op HSL-gebied en mogelijke verbreding van de financiële basis voor de zeer lange termijn.

###