



Aan
De minister

Classificatie

-

Contactpersoon
Van Straten
Datum
19 november 2008
Ons kenmerk
VenW/DGMo-2008/4766
Onderwerp
Gesprek met Veenman inzake HSA

Doorkiesnummer

6539

Bijlage(n)

1

Uw kenmerk

-

Getypt door/paraaf
Van Straten
Vergeleken door/paraaf
-
Verzonden door/paraaf
RWS
Ondertekening door/paraaf
DG-RWS
Medewerking van/paraaf
RWS/HSL
Gijsbers

Vervolg op

-

Rappeldatum

-

Verzenddatum

-

Verzendwijze

-

Na verzending retour aan

Van Straten

Afschrift aan
Div.
Secretariaat Spoor
DG-Mo
DG-RWS
Gijsbers
Geluk
Van Vulpen
Van Straten

Adres

-

Nota

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Mobiliteit

Aan
De minister

Contactpersoon
Van Straten
Datum
19 november 2008
Ons kenmerk
VenW/DGMo-2008/4766
Onderwerp
Gesprek met Veenman inzake HSA

Doorkiesnummer
6539
Bijlage(n)
1
Uw kenmerk
-

Geachte minister,

Bij deze ontvangt u ter voorbereiding op uw gesprek vanavond met de heer Veenman over de HSA problematiek een nieuwe versie van het memorandum van overeenstemming met daarin het meest recente aanbod van de Staat aan HSA (zie bijlage). Deze nota bevat een korte toelichting op de punten waarop de Staat en HSA/NS nog van mening verschillen. Tot slot bevat deze nota enige informatie over de houding van NS inzake het verstrekken van OV-passen bij de groot onderhoud wegwerkzaamheden aan de A1 Muiderbrug. U heeft tijdens uw gesprek met de heer Herrema vandaag toegezegd dat u dit punt zal aankaarten in uw gesprek met de heer Veenman.

De nieuwe versie van het MOU

De afgelopen periode zijn vele versies van het MOU tussen V&W en HSA/NS gewisseld. Op 18 november is de laatste versie van HSA ontvangen waarin enige nieuwe voorstellen waren opgenomen. In de bijlage bij deze nota vindt u de versie van het MOU die vandaag in reactie op de voorstellen van HSA is opgesteld. De inhoud van het MOU is afgestemd met de Landsadvocaat. De Landsadvocaat zal haar advies nog formeel aan ons toezenden. Voor het AO morgenmiddag zal dit advies aan uw dossier worden toegevoegd.

De belangrijkste verschillen tussen de voorstellen van HSA en het aanbod van de Staat zijn de volgende;

- HSA/NS had voorgesteld NSR (Meerstadt) alleen te laten meeondertekenen voor het ter beschikking stellen van € 50 miljoen aan overbruggingskrediet. Alle andere bepalingen zouden alleen de verantwoordelijkheid van HSA (Van Rosendaal) zijn. De

Directeur-Generaal
Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6

Telefoon +31 70 351 7176
Fax +31 70 351 6007

Staat acht dit onwenselijk aangezien de gesprekken dit jaar steeds tussen V&W en HSA en NS hebben plaatsgevonden. Het commitment van NS aan de afspraken moet buiten kijf staan.

- HSA/NS had voorgesteld de schadevergoeding vanwege de verschuiving van de Aanvangsdatum te laten lopen tot 1 juli 2009. De Staat heeft dit conform uw wens weer teruggebracht tot 1 maart 2009. Eventueel kunt op dit punt HSA tegemoetkomen.
- HSA/NS had voorgesteld om twee extra jaren met 60% korting op de gebruiksvergoeding toe te voegen. Het ging daarbij niet om uitstel maar om een structurele verlaging ter waarde van zo'n € 200 miljoen. De Staat heeft dit voorstel niet overgenomen omdat het staatssteun betreft. Het voorstel was strijdig met artikel 15 van de concessieovereenkomst aangezien door het verlenen van uitstel op de betaling van de gebruiksvergoeding met 3 of 4 jaar elk faillissementsrisico in die jaren al is weggenomen.
- HSA/NS had een nieuwe tekst voor de procesafpraak in geval van faillissementsrisico gedurende de concessieperiode opgenomen (artikel 14). De Staat heeft deze tekst deels overgenomen, maar daarnaast ook weer de eerste alinea over de rentabiliteit en goed ondernemerschap van HSA opgenomen. Tevens is bij het noemen van de voorwaarden uit artikel 15 van de concessieovereenkomst ook weer expliciet melding gemaakt van de benodigde externe oorzaak en het reëel faillissementsrisico. Ook is weer expliciet een verwijzing opgenomen naar de noodzaak om voor interventie door de Staat inzage te krijgen in de onderbouwing van HSA en de bijbehorende bescheiden (businesscase cijfers e.d.).

Advies

Op grond van bovenstaande verschillen adviseer ik u vanavond in het gesprek met Veenman nogmaals aan te geven dat uw mogelijkheden beperkt worden door de grenzen die de concessieovereenkomst en de regels omtrent staatssteun stellen. Uw voorstel is het maximale dat mogelijk is, waarbij nog maar bezien moet worden of Financiën en de Tweede kamer ermee kunnen instemmen. U kunt daarbij aangegeven dat NS moet accepteren dat de Staat het korte termijn faillissementsrisico van HSA oplost door middel van het uitstel van de gebruiksvergoeding, maar dat NS niet kan verwachten dat de Staat nu de risico's kan wegnemen die te maken hebben met slechte lange termijn vooruitzichten. Ingrijpen van de Staat op de lange termijn, waaronder ook het geven van een absolute garantie dat de Staat in de toekomst HSA voor elk ondernemersrisico gaat behoeden, is nu niet mogelijk. Ingrijpen op de lange termijn kan wel mogelijk zijn, vandaar de procesafpraak uit artikel 14, maar dan wel op grond van een reëel probleem dat te zijner tijd met een goede onderbouwing en inzage in de cijfers door NS/HSA aan de Staat wordt voorgelegd.

U kunt de heer Veenman ook meedelen dat als de gesprekken op korte termijn niet tot resultaat leiden u gezien de opstelling van de Tweede Kamer gedwongen zult zijn alleen uw koers uit te zetten, en u de Aanvangsdatum op 1 maart 2009 zult vaststellen.

Opstelling NS bij wegwerkzaamheden A1 Muiderburg

U heeft in uw gesprek met de heer Herrema toegezegd dat u tijdens het gesprek met de heer Veenman NS zal aanspreken op de opstelling van NS bij het verstrekken van OV-passen aan forenzen tijdens de wegwerkzaamheden aan de A1 bij Muiderbrug.

Ambtelijk is NS reeds om opheldering gevraagd, de antwoorden worden binnenkort verwacht. Als u dit punt tijdens uw gesprek met de heer Veenman wil aankaarten kunt u het volgende aangeven;

- Voor het Groot Onderhoud A1 Muiderbrug is een verkeersreductie van 4.000 (spitsrichting) en 2.000 (tegenspits) auto's noodzakelijk. Werkgevers in de bedrijvengebieden Amsterdam Zuidoost en Zuidas worden gevraagd te investeren in een oplossing en al hun medewerkers te voorzien van een Zuidoostpas of Zuidaspas. Grote werkgevers als ING, ABN AMRO, AMC en Randstad hebben hun medewerking toegezegd.
- Alle medewerkers krijgen--na de tijdelijke pas-- een verleidelijk vervolgaanbod in de vorm van de Zuidoost- of Zuidas Forenskaart.
- Bij de onderhandelingen voor de Zuidoostpas legt NS een nieuwe contractvorm op die ertoe leidt dat collectieve gebiedsgerichte aanpak onbetaalbaar en onuitvoerbaar wordt. Er is sprake van een beperking van de routes waarop een collectieve regeling van toepassing is, en er is sprake van fors hogere kosten.
- U kunt de heer Veenman wijzen op het belang van het OV gebruik als middel om congestie tijdens wegwerkzaamheden te voorkomen en de maatschappelijke verantwoordelijkheid die ook NS op dit punt heeft.
- U kunt de heer Veenman vragen na te gaan of de opstelling van NS ten aanzien van de genoemde projecten inderdaad is gewijzigd.

Met vriendelijke groet,

DE DIRECTEUR-GENERAAL RIJKSWATERSTAAT,

Ir. L.H. Keijts