



Aan
De minister

Classificatie
-

Contactpersoon
Van Straten
Datum
1 oktober 2008
Ons kenmerk
-
Onderwerp
Stand van zaken HSA

Doorkiesnummer
6539
Bijlage(n)
3
Uw kenmerk
-

Getypt door/paraaf
Van Straten
Vergeleken door/paraaf
-
Verzonden door/paraaf
-
Ondertekening door/paraaf
DG-RWS
Medewerking van/paraaf
Gijsbers

Vervolg op
-
Rappeldatum
-
Verzenddatum
-
Verzendwijze
-
Na verzending retour aan
Van Straten

Afschrift aan
Div.
Secretariaat Spoor
Gijsbers
Geluk (RWS)
Zoetewij (RWS)

Adres
-

Aan
De minister

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Van Straten	6539
Datum	Bijlage(n)
1 oktober 2008	3
Ons kenmerk	Uw kenmerk
-	-
Onderwerp	
Stand van zaken HSA	

Geachte minister,

Woensdagmiddag spreken wij elkaar over de stand van zaken op het HSL dossier. U zal worden geïnformeerd over de stand van zaken bij het proefbedrijf tussen Amsterdam en Rotterdam, de stand van zaken bij de vrijgave van de infrastructuur op de grensovergang, en de stand van zaken bij de gesprekken met HSA over een mogelijke oplossing van haar financiële problemen. Als het heeft plaatsgevonden kunt u een terugkoppeling geven van uw telefoongesprek met minister Bos.

Bij deze ontvangt u drie documenten die in het gesprek aan de orde kunnen komen;

1. Overzicht concept deal tussen Staat en HSA/NS
2. Concept contract amendement
3. Aangepast voorstel HSA tarieven tijdelijk rijden

Ad 1.

Tijdens het gesprek met NS/HSA op 10 september heeft u hen een aanbod gedaan voor het voorkomen van discontinuïteit van HSA. Dit aanbod betrof een pakket aan maatregelen waarbij de Staat het maximaal mogelijke doet om HSA tegemoet te komen zonder dat er onacceptabele aanbestedingsrechtelijke en staatssteunrisico's worden gelopen. Bijlage 1 vormt de weergave van het door u gedane aanbod.

U heeft NS/HSA in de gelegenheid gesteld om hun bezwaren tegen het vaststellen van de Aanvangsdatum op uiterlijk 1 maart 2009 nog eens kenbaar te maken aan V&W in aanwezigheid van de Landsadvocaat. Tijdens dit gesprek heeft HSA een lijst overhandigd met haar bezwaren. Er is door zowel HSA als RWS/HSL een toelichting gegeven op de punten op de lijst. De conclusie van V&W is dat de door HSA ingebrachte bezwaren geen

Directoraat-Generaal Mobiliteit
Spoorvervoer
Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres : Plesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon : 070 - 351 6171
Fax : 070 - 351 6591
Internet : www.verkeerenwaterstaat.nl

reden vormen voor verder uitstel van de Aanvangsdatum. De bezwaren hebben betrekking op zaken die op korte termijn opgelost zullen zijn, die leiden tot een zeer beperkte reistijdverlening (B.V. ATBvv), of die geen relatie met de Aanvangsdatum hebben. De Landsadvocaat moet nog formeel laten weten dat de bezwaren niet tot een ander juridisch oordeel leiden ten aanzien van de vaststelling van de Aanvangsdatum.

Ad 2.

Tijdens het gesprek met NS/HSA op 10 september is afgesproken dat HSA een voorstel zou doen voor een contract amendement waarmee de procesafspraken om na twee jaar exploitatie met alle treinen de resultaten wordt geëvalueerd. Dit voorstel is inmiddels ontvangen maar bleek veel verder te gaan dan was afgesproken. Een tegenvoorstel is op 30 september aan HSA verzonden waarin de op 10 september afspraak strak is uitgewerkt. Dit tegenvoorstel van V&W is bijgevoegd als bijlage 2. Naar aanleiding van commentaar van V&W betrokkenen, Financiën, HSA en de Landsadvocaat zal het voorstel worden aangescherpt.

Ad 3.

HSA heeft de Staat begin september een voorstel gezonden voor de te hanteren tarieven bij het tijdelijk rijden, voor rekening en risico van de Staat, tussen Amsterdam en Rotterdam in de periode tot aan de Aanvangsdatum. V&W vond deze tarieven te hoog, het ging om een toeslag van 60% op het reguliere NS tarief.

Na een gesprek met HSA en een formeel verzoek om aanpassing heeft HSA ons een nieuw voorstel gezonden. Dit voorstel is bijgevoegd als bijlage 3. HSA stelt nu voor om de eerste vier weken van commercieel vervoer te starten met een introductietarief dat 15% boven het reguliere NS tarief ligt. Na deze periode stijgen de prijzen tot de eerder genoemde toeslag van 60%, maar daarbij verkoopt HSA per trein ook stoelen voor een *superdiscount* prijs die lager ligt dan het reguliere NS tarief. Het aantal *superdiscount* stoelen zal variëren op basis van de bezettingsgraad van de treinen, maar HSA zal starten met 80 stoelen (van de in totaal 500 per trein) in treinen in de daluren en 20 stoelen in de spits. Het *superdiscount* tarief is mede bedoeld om verkoop via internet te stimuleren.

Op grond van de gesprekken met HSA en de doorgevoerde wijzigingen acht ik het nieuwe voorstel van HSA het meest haalbare. De tarieven zullen in drie stappen groeien naar het definitieve tarief. Via een introductietarief, de gewone tarieven voor het tijdelijk rijden, naar de vrije tarieven onder de definitieve concessie.

Als u kunt instemmen met het voorstel van HSA zal het voor advies aan het locov worden voorgelegd. De tijdelijke concessie kan met het advies van het locov vervolgens ter informatie aan de kamer worden gezonden.

Met vriendelijke groet,

DE DIRECTEUR-GENERAAL RIJSKWATERSTAAT,

Ir. L.H. Keijts