

Straten, P. van (Paul) - DGP

Van: Straten, P. van (Paul) - DGP
Verzonden: vrijdag 21 maart 2008 14:44
Aan: Gijsbers, B. (Brigit) - DGP; Jacobs, J. (Johan) - DGP; Riedstra, S. (Siebe) - DGP; Welie, M.T.B. van (Marius) - CEND-FMC; Köbben, M. (Marilou) - CEND-FMC; Schuhmacher, G. (Gerben) - CEND - HDJZ; Schuhmacher, G. (Gerben) - DGP; Vulpen, Johan van (SDG); Strzelczyk, S. (Stasiu) - CEND-DBS; Simon, Fulco - (FIN) (Min. van FIN); Becqué, Maurice - (IRF/VWFA) (Min. van FIN); Geluk, Jaap (HSL); Zoetewij, Pim (HSL); Keijts, Bert (SDG); Griffioen, E. (Edwin) - IVW; Klooster, Gerrit ten - Prorail; Kleunen, Peter van (HSL)
CC: Leferink, J. (Johan) - DGP; Suurling, K. (Koos) - DGP; 'Bolkestein, Folkert'
Onderwerp: Overleg M met NS en HSA

Allen,

Vanmorgen is er een gesprek geweest tussen de minister en NS/HSA over de stand van zaken. Aanwezig waren van NS/HSA kant Bert Meerstadt en Michiel van Roozendaal. Van V&W kant waren naast de minister Bert Keijts en ondergetekende aanwezig.

In het gesprek heeft de minister aangegeven dat het er naar uitziet dat de staat van de infrastructuur het toelaat dat de bestaande datum van oplevering van de infrastructuur voor het testprogramma van HSA, en de daaraan gekoppelde Aanvangsdatum niet verder naar achteren worden verschoven. Dus 1 april oplevering infrastructuur voor het testprogramma van HSA en 1 oktober de Aanvangsdatum.

Bovenstaande uiteraard onder voorbehoud van eventuele tegenvallers bij het afmaken van de laatste werkzaamheden.

De minister heeft aangegeven dat hij begrijpt dat het vasthouden aan de Aanvangsdatum op 1 oktober 2008 voor HSA grote consequenties heeft. HSA zal vanaf Aanvangsdatum immers een concessievergoeding moeten betalen terwijl de Thalystreinen en de nieuwe AndaldoBreda treinen pas in de loop van 2009 beschikbaar komen. Zonder ingrijpen is het risico dan ook groot dat HSA failliet gaat. De treinen van HSA komen te laat in ieder geval deels vanwege de ERTMS problematiek op Europees niveau. De afgelopen jaren is gebleken dat de bestaande ERTMS specificaties en versies niet voldeden om interoperabel vervoer mogelijk te maken. Deze onvoorziene externe gebeurtenis heeft een substantieel effect gehad op zowel de oplevering van de infrastructuur als op de planning van het treinmaterieel.

Het contract met HSA biedt de mogelijkheid om vanwege deze onvoorziene externe gebeurtenis HSA tijdelijk tegemoet te komen in de concessievergoeding om een faillissement van HSA te voorkomen.

De minister heeft NS aangeboden om in een werkgroep van NS, HSA, V&W en Financien met ondersteuning van de Landsadvocaat te onderzoeken welke mogelijkheden er bestaan binnen de kaders van de Europese regelgeving. De minister heeft hierbij aangegeven dat hij er vanuit gaat dat NS dan ook beweegt inzake het garantiekapitaal en de leningen die HSA bij NS heeft uitstaan.

De minister ziet een gezamenlijk belang voor de Staat en NS/HSA om te komen tot een snelle oplevering van de infrastructuur voor het testprogramma van HSA, z.s.m. start van beperkt vervoer (160 km/uur) tussen A'dam en R'dam, en z.s.m. uitbreiding van dit beperkt vervoer tot Brussel. Dit alles met een redelijke oplossing voor de gevolgen van de externe problemen met ERTMS voor de beschikbaarheid van de HSA treinen.

NS en HSA gaven aan blij te zijn dat er met de Staat gekeken kan worden naar het mitigeren van de gevolgen van de ERTMS problematiek voor de beschikbaarheid van de HSA treinen.

Zij zijn echter van mening dat er nog zaken zijn die de oplevering van de infrastructuur voor het HSA testprogramma in de weg staan. Vasthouden aan Aanvangsdatum 1 oktober 2008 leek hen niet verstandig.

De bezwaren van NS en HSA liggen voornamelijk bij de beschikbaarheid van de infrastructuur in België tussen Antwerpen en de grensovergang. NS voorziet een verschuiving van de Aanvangsdatum tot maart 2009.

De minister gaf aan te verwachten dat het belang van de Aanvangsdatum afneemt als eenmaal de grote financiële gevolgen van de ERTMS problematiek (de vertraging bij de treinen) zijn gemitigeerd. Hij wil het belang van de Aanvangsdatum marginaliseren door samen met NS te focussen op het starten van vervoer per 1 oktober tussen A'dam en R'dam en door de gevolgen van ERTMS op de beschikbaarheid van de treinen te mitigeren.

Afgesproken is dat op korte termijn (volgende week) een bijeenkomst plaatsvindt tussen de Staat en HSA (technische mensen en juristen) die proberen tot overeenstemming te komen over de toestand van de infrastructuur. Zijn er legitieme redenen om nu actief de oplevering en daarmee de Aanvangsdatum verder te verschuiven. Uitgangspunt hierbij is dat gekeken wordt naar 'echte' beperkingen in de infrastructuur, niet naar juridische handigheidjes.