



Aan
minister

Classificatienummer
-

Contactpersoon
drs. ing. G.J.D. Offerman
Datum
15 november 2000
Ons kenmerk
DGP/VI/00/588
Onderwerp
Beter Benutten Spoorwegen
Nota bij beschikkingen

Doorkiesnummer
7141
Bijlage(n)
1
Uw kenmerk
-

Getypt door/paraaf
W. van der Wal
Vergeleken door/paraaf
-

Vervolg op
-
Rappeldatum
-

Verzonden door/paraaf
-

Verzenddatum
-

Ondertekening door/paraaf
M.M.D. van Eeghen 11/12

Verzendwijze
-

Medewerking van/paraaf
DGP/VI/SR M.A. Zuurbier 11/12
DGP/VI/BV P. Bouwer 11/12
DGP/VI M.J. Olman 22/11
DGP/M 12/11
DGP/FIA 30/11

Na verzending retour aan
-

DGP/HSL telefonisch met paraaf Offerman 9/12
CDJZ voor Trudy Barendse 8/12
DGG/BR telefonisch met paraaf Lieberman 1/12
DGG/V
DGG/S
FEZ

Afschrift aan
Archief
Secretariaat VI
Bovengenoemde partijen
VI/SR Kemper

Adres
-

Nota



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Personenvervoer
Directie Verkeersveiligheid en Infrastructuur

Aan
minister

Contactpersoon
drs. ing. G.J.D. Offerman

Datum
15 november 2000

Ons kenmerk
DGP/VI/00/588

Onderwerp
Beter Benutten Spoorwegen
Nota bij beschikkingen Programma BB21

Doorkiesnummer
7141

Bijlage(n)
1

Uw kenmerk
-

Inleiding

Op 17 november 1998 heeft u de Tweede Kamer medegedeeld dat binnen uw departement is besloten om tot vernieuwing van de spoorwegsystemen over te gaan: door toepassing van nieuwe systemen kan grootschalige verdubbeling van de spoorverbindingen worden voorkomen (bijlage 1). Het BB21 programma is daarvoor van fundamenteel belang. De implementatie van de systemen betekent verder een verbetering van de veiligheid, de effectiviteit en de punctualiteit van het spoorstelsel. De systemen worden ondermeer ontworpen volgens de Europese standaards en leveren daarmee eveneens een bijdrage aan de interoperabiliteit van het Trans Europese Netwerk.

U bent over de ontwikkeling en de samenhang van deze systemen uitgebreid geïnformeerd in de nota van 27 juli 1999 (DGP/IB/N.BO/99.011) (bijlage 2). In de nota 'algehele ontwikkelingen BB21' van 4 februari 2000 (DGP/VI99/177) is de DG Personenvervoer ingelicht over de veranderingen in het BB21 programma ten opzichte van de stand van zaken zoals u gemeld bij nota van 27 juli 1999 (bijlage 3).

Gezien uw besluit over de spoorwegsystemen en op grond van de behoefte van de megaprojecten HSL-Zuid, de Betuweroute, de uitbreiding van het baanvak Amsterdam – Utrecht van twee- naar viersporig, als ook de plannen voor de HSL- Oost is vanaf 1 januari

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6

Telefoon (070) 3516768
Telefax (070) 3516411



1999 de ontwikkeling van de systemen door RIB op een geïntegreerde manier aangepakt en ondergebracht in het Programma BB21; het gaat daarbij om het volgende:

1. ontwikkeling van een nieuw beveiligingssysteem dat voldoet aan de nieuwe Europese (interoperabiliteits) eisen (ETCS Beveiliging 21);
2. landelijke invoering van een digitaal telecommunicatiesysteem volgens Europese eisen (GSM-R);
3. het aanpassen van het huidige verkeersbeheersing systeem aan het nieuwe beveiligingssysteem (VPT+);
4. ontwikkeling van een tractie energievoorziening systeem voor hoge snelheden en volgens Europese eisen (25kV).

Deze systemen zijn eveneens geschikt voor het huidige spoorwegnet in het kader van het Beter Benutten, zoals uitgebreid door u op 16 november 2000 aan de Tweede Kamer is gemeld naar aanleiding van vragen van de heer van Gijzel (bijlage 4).

Bijgaande beschikkingsaanvragen en beschikkingen

Inmiddels zijn voor dit programma door u twee beschikkingen afgegeven, te weten voor de ontwikkeling van de gestandaardiseerde ETCS beveiliging (1) en de vervanging van het verouderde mobiele communicatie systeem Telerail door het Europees gestandaardiseerde GSM-R (2). Bijgevoegd zijn drie nieuwe beschikkingen voor dit programma, specifiek voor de mega's:

- voor ontwikkeling van de aanpassing van het beheersingssysteem VPT naar VPT+ (3);
- voor de ontwikkeling van het Europees gestandaardiseerde 25kV (4);
- de invoering van twee beperkte GSM-R netwerken voor de twee proefbaanvakken vooruitlopend op de landelijke invoering van GSM-R, beschikt met (2); (vanwege de late beschikking voor invoering van het landelijke GSM-R netwerk en de reeds vroeg geplande testen op de proefbaanvakken, moeten deze baanvakken reeds ca één jaar eerder over een beperkt GSM-R netwerk kunnen beschikken).

Een aanvullende beschikking voor de ontwikkeling van de ETCS Beveiliging zal in de loop van 2001 worden afgehandeld zodra meer duidelijkheid is verkregen over de onzekerheden en de financiële consequenties van de aangegeven risico's. Daarmee is dan het volledige BB21 Programma voor de mega's beschikt. Voor meer inhoudelijke informatie wordt verwezen naar de nota's bij de individuele beschikkingsaanvragen.

De voorwaarden voor toekenning van de subsidies zijn vermeld in de respectievelijke beschikkingen en aanbestedingsbrieven. In het kader van het gehele programma BB21 loopt een gezamenlijke opdracht van RIB en V&W naar de aansturing van technisch complexe projecten, dit volgens de destijds gemaakte telefonische afspraak van 29 februari 2000 tussen u en de toenmalige DGP de heer Diris. Aan



de hand van deze studie zullen aanbevelingen worden gedaan met betrekking tot voortgangsrapportages, risicobeheersing en informatievoorziening. Algemeen geldt dat na afronding van dit onderzoek de implementatie van deze aanbevelingen als aanvullende voorwaarden in de beschikkingen zullen worden opgenomen. Hieraan zal naar verwachting in januari 2001 uitvoering worden gegeven.

U wordt gevraagd de bijgaande drie beschikkingen tezamen met de bijbehorende aanbiedingsbrieven aan RIB te ondertekenen.

Hoogachtend,

DE DIRECTEUR-GENERAAL PERSONENVERVOER,

M.M.D. van Eeghen