



Aan
De Minister

Contactpersoon
Jan Ochtman
Datum
8 september 2000
Ons kenmerk
JO/00.171/jk
(126375)

Onderwerp
ERTMS voor HSL-Zuid; brief NS-RIB d.d. 1 september 2000

Doorkiesnummer
030-2728.665
Bijlage(n)
Brief van NS-RIB d.d. 1 september 2000
Uw kenmerk
-

De positie van HSL-Zuid in de brief van NS-RIB d.d. 1 september 2000 is incompleet weergegeven. Wij hebben aan de bidders duidelijk gemaakt dat onze voorkeur uitgaat naar invoering per 2005, maar dat wij een tijdelijk systeem tot uiterlijk 2015 zouden accepteren. De belangrijkste overweging van marktpartijen voor een tijdelijk systeem is het risico van te laat beschikbaar zijn van specificaties en testresultaten om in 2005 een bedrijfsklaar systeem te hebben. De reden voor het gedogen tot 2015 is bedrijfseconomisch: zo'n systeem kost ca. f 50 mln. en zou anders in een paar jaar afgeschreven moeten worden.

Eén aanbieder heeft inderdaad aangegeven dat directe invoering tot ca. f 30 mln. extra kosten zou leiden. Met de Europese Commissie hebben wij afgesproken dat wij de situatie eind september willen bespreken om te zien of er mogelijkheden tot ondersteuning door de EC zijn.



Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.

Overigens wijs ik er op dat er aan onze kant ook een risico bestaat bij gedwongen invoering van ERTMS in 2005. Dat is een te late beschikbaarheid van nieuwe specificaties van de Nederlandse systemen, voorzover nodig voor interactie met ERTMS (bijvoorbeeld interlocking). De Infraprovider zal niet aarzelen een schadeclaim in te dienen als deze informatie (te leveren door NS-RIB in het kader van BB21) niet op tijd beschikbaar is. Volgens de huidige planning van het BB21-project moet dat kunnen, maar het zowel het tenderproces als het afgeven van beschikkingen hebben in het verleden al tot aanzienlijke vertragingen geleid.

Met vriendelijke groet,

M.M.D. van Eeghen