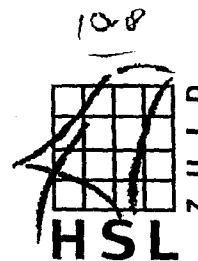


## Memo



Aan : W. Knoppers, E. Free, R. te Pas  
Van : J. Ochtman  
Kopie : W. Korf, B.J. Kouwenhoven, X. Utberg, M. Zuurbier (DGP)  
Onderwerp : BB21 – Quo Vadis

Enige discussiepunten voor de bespreking van a.s. dinsdag 19 januari, die zal plaatsvinden in Den Haag, soc. De Witte 16.00 – 19.00 uur aansluitend aan de persbriefing HSL aldaar (R. te Pas iets later).

### 1. Onderwerp

Het meest urgent is beveiliging (ERTMS); daarover besluitvorming; niet over de rest van BB21 (VPT +, GSM-R, 25KV). Aanleiding is de beschikkingsaanvraag NS-RIB van 5 december 1998 en het voornemen 15 februari contracten te sluiten.

### 2. Positie HSL-Zuid

HSL-Zuid sluit een contract met een Infraprovider, voor alle railsystemen, inclusief beveiliging. Partijen bieden aan vanaf april 1999, waarschijnlijk is december 1999 de voorkeurskandidaat bekend, definitief contract verwacht mei 2000; bouw start 2003. Infraprovider moet maximale vrijheid hebben. Het liefst zou hij alle ontwikkelingen zelf moeten initiëren.

### 3. Positie BR

BR zal via NS-RIB ERTMS contracteren. Bouw start in zelfde periode als HSL. De PDDBR sluit zich graag aan bij HSL-Zuid; voor MGBR (NS-RIB) is de totale ontwikkeling belangrijk.

### 4. Positie DGP-IB

Voor het net zal ook een ERTMS-systeem worden gekozen, maar pas te bouwen vanaf 2008 o.i.d., dus minder tijdsdruk. DGP-IB sluit graag aan bij marktontwikkelingen waar dat mogelijk is.

### 5. Voorstel NS-RIB

In de beschikkingsaanvraag stelt NS-RIB voor een totaal prototype te laten ontwikkelen door 2 leveranciers.

Datum  
14 januari 1999  
Ons kenmerk  
HSL/-  
Uw kenmerk  
-  
Contactpersoon  
J.A.A. Ochtman  
  
Doorkiesnummer  
030 – 2728 686  
E-mail  
info@hslzuid.com

Projectorganisatie  
Hogesnelheidslijn-Zuid  
Postadres  
Postbus 43  
3500 AA Utrecht  
Bezoekadres:  
Catharijnesingel 33  
Utrecht  
Tel 030 – 272 84 00  
Fax 030 - 272 84 44

Kosten ( in f mln):

2x ontwikkeling (Adtranz en Alsthom)	100
Proefbaanvak en testtreinen	25
Begeleidingskosten RIB	30
Onvoorzien 10%	15
Totaal:	170

Omdat in dit project de zogenaamde ERTMS-pilot is opgenomen ad f 80mln is hierop een subsidie van 50% (f 40 mln) in mindering te brengen, zodat de beschikingsaanvraag gaat over f130 mln.

Specifiek Nederlandse ontwikkelingen

- Nederlandse situationele aspecten (?)
- Koppeling met bestaande beveiligingssystemen (ATB en ATB NG), VPT+ en GSM-R

## 6. Vragen

In het licht van de gewenste HSL-Zuid positie hebben wij de volgende vragen:

A-1.

Wat is het minimale pakket dat voor HSL en BR i.v.m. NL-omstandigheden ontwikkeld moeten worden, met name de koppelingen met ATB, ATB-NE, VPT, en GSM-R?

Hierbij er vanuitgaande dat de Europese en/of leverancier-eigen ontwikkelingen maximaal benut worden.

A-2.

Meer concreet:

- kan de interface worden weggelaten door met twee separate systemen (ATB en ETCS) naast elkaar op de stuurstand te rijden
- kunnen HST-treinen alleen met ERTMS worden gemaakt uitgerust en onafhankelijk van ATB worden gemaakt door corridors in Rotterdam en Amsterdam uit te rusten met ETCS bakens?

B.

Kan een leverancier de interfaces ontwikkelen in de periode 2001 – 2003, voor oplevering 2005? Zo nee, wat zijn de mogelijke risico's:

- Beperkte capaciteit leverancier (hoe weten we dat!)?
- Onduidelijke/onvolledige specs door NS-RIB (te veel detail niveau, te weinig functioneel)?
- Onvolledige documentatie van de bestaande situaties en systemen (ATB etc.)?

Datum

14 januari 1999

Ons kenmerk

HSL/-

Blad

2/3



C.

Als B onaanvaardbare risico's oplevert, hoe kunnen we dan het minimale pakket (A) zo inrichten dat het zo snel mogelijk na bekend worden van definitieve IP-partij door hen kan worden overgenomen.

Aandachtspunten:

- Tussenoplevering deelresultaten definiëren
- Universele, leveranciers-onafhankelijke specificaties
- Auteursrechten/intellectueel eigendom bij overheid of minstens licentievrij recht voor eigen gebruik

D.

Hoe kan het project zo ingericht worden dat er een éénduidige aansturing vanuit HSL-Zuid behoeften ontstaat, waarbij BR en DGP-IB maximaal mee-profiteren.

E.

Hoe hard is de noodzaak mee te doen met de Europese ontwikkeling door een eigen Nederlandse ERTMS-pilot, wat zijn de gevolgen als we afhaken?

Datum

14 januari 1999

Ons kenmerk

HSL/-

Blad

3/3

# BB21: waar gaat het over

