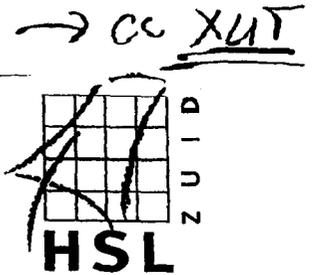


Memo



Aan W. Knopperts

cc J.Konter, B.J.Kouwenhoven, R. v/d Burg, F.Walenberg,
W.Walta

Onderwerp ERTMS op nieuwe HSL-Infra

Wim,

Bijgaande vragenlijst kregen wij bij het Benelux-attesteringsoverleg van de heer Bodden(B).

Wij hebben gezegd dat voor de nieuwe HSL alleen ERTMS voorzien is. Verder hebben wij bevestigd dat er nog geen definitieve keuze voor NL gemaakt is, maar dat wel besloten is verder toepassing van ATB NG op andere lijnen op te schorten. Op de andere vragen zijn wij niet ingegaan.

Hun analyse dat dit tot extra investeringen in huidige PBKA-materieel zal leiden lijkt me juist. Hun suggestie dat daarom ATB op de HSL-Infra moet worden aangebracht, niet.

Ik heb gezegd dat dit geen onderwerp voor deze vergadering is, maar behandeld dient te worden in werkgroep NL-België. Wel heb ik hem kopie van ons antwoord toegezegd.

Graag een antwoord laten voorbereiden (kan in het Nederlands c.q. in NL-B inbrengen; wel tevoren overleg, met name m.h.o. op de laatste vraag. (Wie draagt de kosten?))

Met vriendelijke groet,

J.Ochtman



Datum
26 november 1998

Ons kenmerk
-

Bestand
Document2

Uw kenmerk
-

Contactpersoon
R.H.H. v/d Linden

Doorkiesnummer
030-2728450

Bijlage

Questions à propos de la décision des NS

1. L'abandon du système ATB NG et son remplacement par le futur système européen ERTMS sont-ils définitifs ? Concernent-ils toutes les lignes du réseau NS ?
2. Quelles sont les principales raisons qui ont justifié cette décision ?
3. L'équipement en ERTMS fait-il déjà l'objet de projets précis ? Sur quelles lignes ? Selon quelle planification dans le temps ? Quel(s) fournisseur(s) a(ont) été choisi(s) pour le développement et la réalisation de cet équipement ?
4. La ligne LGV entre la frontière belge et Amsterdam fait-elle partie de ces projets ? Quel niveau envisagent les NS ? ERTMS 2 ou 3 ? Quelles sont les échéances prévues ?
5. L'axe à parcourir par les rames ICE.3 entre Amsterdam et Köln fait-il partie aussi de ces projets ? Quel niveau envisagent les NS ? ERTMS 2 ou 3 ? Quelles échéances ?
6. Les actuelles rames PBA et PBKA, ainsi que les futures rames ICE.3, ne sont pas prévues équipées du système ERTMS. Les lignes précitées en 4 et 5 ci-avant disposeront-elles d'un double équipement ? Sinon, quel matériel roulant les NS envisagent-ils de faire circuler sur les axes Paris - Amsterdam et Köln - Amsterdam ?
7. Si les NS ne prévoit que l'équipement ERTMS sur les lignes précitées et si aucun nouveau matériel n'a été prévu, les NS envisagent-ils de faire modifier les rames PBA, PBKA et ICE.3 ? Une étude de faisabilité a-t-elle été menée ? Qui prendra en charge le coût de ces modifications ?