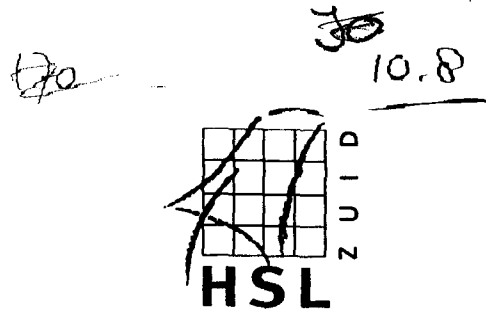


Memo



Aan W. Korf en J. Konter

Onderwerp BB21-ontwikkelingen

Ik ontving bijgaand memo van W. Knopperts over de gevraagde 10 miljoen bijdrage van HSL-Zuid.

In de eerste plaats: ik steun deze ontwikkeling, (BAH, inmiddels ook) en het lijkt me voor HSL een goede zaak om hieraan mee te doen. De 10 miljoen vind ik een redelijke bijdrage.

Qua begroting: Volgens mij past het nu voorliggende ontwikkelingstraject wel binnen het begrip "ontwerp". Het gaat hier niet om een haalbaarheidsstudie of iets dergelijks: voorzover ik weet hebben we gekozen voor deze techniek en worden er geen activiteiten op het gebied van de "bestaande, bekende en gecertificeerde technieken" ondernomen. Het valt dus in KR-termen onder engineering.

Moeten we nu een overschrijding melden?

Volgens mij niet, zolang we niet kunnen aangeven in welke richting de bouwkosten zich ontwikkelen. Die informatie komt dit najaar.

Tenslotte: Er ligt een vraag van BAH om met drie BB-consortia verder te gaan in plaats van met de beoogde twee, om daardoor meer concurrentie in de markt te houden. Dit zou grote consequenties hebben: de extra begeleidingscapaciteit vanuit NS-RIB is nauwelijks te mobiliseren en de 40 miljoen extra kosten zullen (minstens in eerste instantie) voor rekening van de HSL zijn.

Je zou kunnen aanvoeren dat DGP-IB dit in verband met betere concurrentiemogelijkheden bij de toekomstige modernisering van de beveiliging voor het NL-net zou moeten betalen, maar of ze dat ooit zullen doen?

We hebben volgens de huidige plannen minstens twee consortia in concurrentie voor de bouw/levering van BB, geschat op 100 miljoen. Voor anderen wordt het lastiger om voor HSL mee te doen: ze kunnen weliswaar de resultaten van de ontwikkeling krijgen maar die zijn deels leverancier geworden. Outsiders zullen dus voor eigen rekening zo'n 20 miljoen(?) zelf in ontwikkeling moeten steken, nog afgezien van de tijd.

Toch vind ik het voor het project niet in proportie om 40 miljoen uit te geven aan een derde consortium ter wille van meer concurrentie op een projectdeel van 100 miljoen (+ onderhoud).

Datum

11 juni 1998

Ons kenmerk

032/m/JO/mw

Bestand

032WKJK.DOC

Uw kenmerk

--

Contactpersoon

J.J.A. Ochtman

Doorkiesnummer

030-2728450

Projectorganisatie

Hogesnelheidslijn-Zuid

Infra

Postadres:

Postbus 2025

3500 HA Utrecht

Bezoekadres:

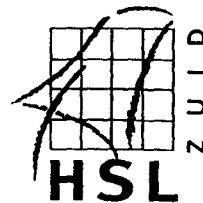
Catharijnesingel 33

Utrecht

Tel 030 - 272 84 00

Fax 030 - 272 84 44

Datum
11 juni 1998
Kenmerk
032/m/JO/mw
Blad
2/2



We moeten in verband met de reactie aan NS-RIB voor 19 juni een standpunt hebben: als ik niets hoor ga ik uit van jullie akkoord.

Met vriendelijke groet,

Jan Ochtman

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Jan Ochtman', written over the printed name.

Kopie: W. Knopperts

Bijlage(n): memo van W. Knopperts