

7/140

Telefax

Technische Systemen

CC

Postbus 2025
3500 HA Utrecht

Aan : HSL-Zuid
Attentie : Els van Preeuw
Faxnr. : 030-3516344
Onderwerp : Behersing & Beveiliging
Afzender : Marijolein Vermeulen
Telefoon : 030-2354400
Faxnr. : 030-2359225

Projectorganisatie HSL-Zuid	
Datum ontvangst	: 050198
Registratiecode	: I199800032
Beh. eenh. (+ rubriek)	:
Behandelen door	: EVL.
Kopie:	_____

Aantal pagina's inclusief deze:
 Bij onvolledige ontvangst kunt u contact opnemen met telefoon

**Telefax**Postbus 2025
3500 HA UtrechtAan 070-3516591 Zandstra
070-3516344 Korf
070-3517467 Booy
070-3517813 Visser
070-3516852 Beeck-CalkoenUw telefax
Uw kenmerk
Onderwerp **Beheersing & Beveiliging**Ons kenmerk **BB21/fx971219**
Telefoon **030-2354488**
Telefax **030-2359225**

Utrecht, 19 december 1997

Geachte heren,

Zoals 18-12-97 toegezegd in het gesprek met NS-RIB, hierbij de advertentietekst en de selectielidraad.

Met vriendelijke groet,

Marjolein Vermeulen
Projectsecretaris Beheersing & Beveiliging

Bij onvolledige ontvangst kunt u contact opnemen met telefoon 030-2354488

**Telefax**

Aan Bureau voor Officiële Publikaties
der Europese Gemeenschappen
2 Rue Mercier
L-2985 Luxemburg
Luxemburg

Uw telefax 0035229 - 294 26 70
Uw kenmerk
Onderwerp aankondigingsbericht

Aanbestedingszaken.
Kostenmanagement en Inkoop

Postbus 2025
3500 HA Utrecht

Ons kenmerk AKI// 97/11/28-2
Telefoon 030 - 235 49 74
Telefax 030 - 235 63 41

Utrecht, 18 december 1997

Geachte heer of mevrouw,

Hierbij ontvangt u een aankondigingsbericht met betrekking tot het project "Levering van Beveiligingssystemen, volgens ERTMS-specificaties voor het Nederlandse spoorwegennet" van NS Railinfrabeheer BV, afdeling Technische Systemen Secr. BB21. Desbetreffende aankondiging is u op 18 december 1997 ook via SIMAP toegezonden.

Ik verzoek u vriendelijk de tekst z.s.m. te plaatsen in het publicatieblad. Alvast bedankt voor uw medewerking.

Met vriendelijke groet.



drs. R.V.E. de Weerd
Medewerker Contractzaken RIB-AKI.

Aantal pagina's inclusief deze 8
Bij onvolledige ontvangst kunt u contact
opnemen met telefoon # 030-235 49 74

AANKONDIGING VAN AANBESTEDING NUTSBEDRIJVEN

AFDELING I: AANBESTEDENDE DIENST, ADRESSEN

Naam en officieel adres

Identificatie: 0010002549		
Naam: NS Railinfra-beheer B.V.		
Adres: Postbus 2025 (HGB III 700)	Postcode: 3500 HA	
Plaats: Utrecht	Land: NL	
Telefoon: 030-2364488	Fax: 030-2359225	Telegram-adres:
Telex:	Electronische post:	

Adres waar nadere inlichtingen kunnen worden verkregen

Naam:		
Adres:	Postcode:	
Plaats:	Land:	
Telefoon:	Fax:	Telegram-adres:
Telex:	Electronische post:	

Adres waar geïnteresseerden documentatie m.b.t. deze aankondiging kunnen verkrijgen

Naam:		
Adres:	Postcode:	
Plaats:	Land:	
Telefoon:	Fax:	Telegram-adres:
Telex:	Electronische post:	

Adres waar offertes/aanvragen tot deelneming/intentieverklaringen dienen te worden ingediend

Naam: NS Railinfra-beheer BV, afdeling RIB Techn Syst Seor B821		
Adres: Moreelsepark 1, HGB III 700	Postcode: 3511 EP	
Plaats: Utrecht	Land: NL	
Telefoon: 030-2364488	Fax: 030-2359225	Telegram-adres:
Telex:	Electronische post:	

AFDELING II: AARD VAN DE OPDRACHT

Type opdracht

<p>WERKEN <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> Uitvoering</p> <p><input type="checkbox"/> Ontwerp en uitvoering</p> <p><input type="checkbox"/> Laten uitvoeren, met welke middelen dan ook, van een werk</p>	<p>LEVERINGEN <input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Aankoop</p> <p><input type="checkbox"/> Huur</p> <p><input type="checkbox"/> Leasing</p> <p><input type="checkbox"/> Huurkoop</p>	<p>DIENSTEN <input type="checkbox"/></p> <p>Categorie van de dienst CPC code</p>
--	---	--

Type van de basisopdracht:

<p>WERKEN <input type="checkbox"/></p>	<p>LEVERINGEN <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>DIENSTEN <input type="checkbox"/></p>
---	--	---

Betreft het een raamovereenkomst? NEEN JA

Beknapte beschrijving

De levering van beveiligingsystemen, die mede voldoen aan de Europese ERTMS-specificaties, en welke geschikt zijn voor toepassing op het Nederlandse spoorwagennet. Een nadere omschrijving is opgenomen in een selectieleidraad, die op het boven genoemde adres is op te vragen.

Splitting in onderdelen NEEN JA

Mogelijkheid tot inachrijving op

- een onderdeel
- verscheidene onderdelen
- het geheel der onderdelen

Aanduiding volgens de CPA/CPV-classificatie

Hoofdwoordenlijst

Aanvullende woordenlijst

Hoofdobject

Nevenobject

Bestaat de mogelijkheid tot inschrijving op een gedeelte van de aanbesteding?

NEEN JA

Afwijking van de verplichting om naar Europese specificaties en normen te verwijzen

NEEN JA

Om de volgende reden:

- ontbreken van bepalingen of technische middelen om de overeenstemming met de Europese specificaties vast te stellen
- toepassing in strijd met andere communautaire instrumenten op het gebied van diensten en produkten
- incompatibiliteit met reeds in gebruik zijnde apparatuur, buitensporig hoge kosten of onevenredig grote technische moeilijkheden, maar dan alleen binnen het kader van een welomschreven en schriftelijk vastgestelde strategie met het oog op overgang naar Europese specificaties
- specificatie is ongeschikt voor de bijzondere toepassing of houdt geen rekening met technische ontwikkelingen
- project is innovatief van aard waarvoor het gebruik van de bestaande normen niet dienstig zou zijn

Zijn varianten toegestaan?

NEEN JA

- voor het geheel
- voor bepaalde onderdelen (geef de nummers van de onderdelen aan)

[Empty text box for specifying part numbers]

Hoeveelheid of omvang van de opdracht en de waarde van de opdracht

Totale hoeveelheid of omvang

[Empty text box for total quantity or scope]

Optie (in voorkomnd geval)

NEEN JA

- voor het geheel
- voor bepaalde onderdelen (geef de nummers van de onderdelen aan)

[Empty text box for specifying part numbers for options]

Totale waarde (in voorkomnd geval)

Bedrag exclusief BTW [] Valuta []

Termijn voor de levering of uitvoering of looptijd van de opdracht voor dienstverlening

Periode in _____ maand(en) en/of _____ dagen

Met ingang van _____ tot 20040101

[Empty text box for delivery or execution period]

Plaats van levering of uitvoering

Nederland [Empty text box for location]

AFDELING III: ECONOMISCHE, FINANCIËLE, TECHNISCHE EN JURIDISCHE VOORWAARDEN

Belangrijkste voorschriften voor financiering en betaling

Zie selectiecriteria

Verlangde borgsommen en waarborgen (in voorkomend geval)

Zie selectiecriteria

Rechtsvorm die de combinatie van ondernemingen aan wie de opdracht wordt gegund, moet aannemen (in voorkomend geval)

Zie selectiecriteria

Is de uitvoering van de opdracht aan een bepaalde beroepsgroep voorbehouden?

NEEN

JA

Zo ja, geef aan om welke beroepsgroep het gaat met verwijzing naar de relevante wettelijke, reglementaire of bestuursrechtelijke bepalingen die dit voorschrijven

Dienen rechtspersonen de namen en beroepskwalificaties van de personen die met het uitvoeren van de opdracht worden belast, op te geven?

NEEN

JA

Zijn er reeds kandidaten geselecteerd? (in voorkomend geval en alleen in geval van een procedure van gunning via onderhandelingen)

NEEN

JA

III.2 Voorwaarden voor deelneming aan de selectieprocedure

Economische en technische minimumeisen waaraan de inschrijvers moeten voldoen

Zie selectiealdrad

Vereiste gegevens over de eigen situatie van de inschrijvers

Juridische capaciteit

- Bewijs van inschrijving in het beroeps- of handelsregister, een beëdigde verklaring of een certificaat overeenkomstig de wettelijke bepalingen van de Lid-Staat waar hij is gevestigd.
- Uittreksel uit het Strafregister, dan wel, in plaats daarvan, een gelijkwaardig document, afgegeven door een gerechtelijke of een overtuingsinstantie van het land van oorsprong of van herkomst.
- Door de bevoegde instantie uit de Lid-Staat (*) afgegeven certificaat waaruit blijkt dat de inschrijver heeft voldaan aan zijn/haar verplichtingen tot betaling van de sociale premies, volgens de wettelijke bepalingen van het land (*).
- (*) van de aanbestedende autoriteit waar de inschrijver is gevestigd
- Door de bevoegde instantie uit de Lid-Staat (**) afgegeven certificaat waaruit blijkt dat de inschrijver heeft voldaan aan zijn/haar verplichtingen tot betaling van belastingen en heffingen, volgens de wettelijke bepalingen van het land (**).
- (**) van de aanbestedende autoriteit waar de inschrijver is gevestigd

Overig Zie selectiealdrad

Economische en financiële capaciteit

- Ter zake dienende bankverklaringen.
 - Overlegging van de balansen of uittreksels uit de balansen van de onderneming ingeval publicatie van de balansen is voorgeschreven door het vennootschapsrecht van de Staat waar de inschrijver is gevestigd.
 - Verklaring betreffende de totale omzet en de omzet aan door de onderneming in de afgelopen drie boekjaren gerealiseerde soortgelijke opdrachten.
- Overig Zie selectiealdrad

Technische capaciteit

- Lijst van de voornaamste, in de afgelopen drie jaren verrichte diensten, met vermelding van het bedrag, de datum en van de publiek- of privaatrechtelijke instanties waarvoor zij waren bestemd.
 - Lijst van de in de afgelopen vijf jaren uitgevoerde werken, met vermelding van het bedrag, de datum en van de publiek- of privaatrechtelijke instanties waarvoor zij waren bestemd.
 - Verklaring inzake de outillage, het materieel en de technische uitrusting waarover de inschrijver beschikt voor het verrichten van de diensten.
 - Opgave van de al dan niet tot de onderneming behorende technici of technische organen, in het bijzonder van die welke met de kwaliteitscontrole zijn belast.
 - Opgave van de studie- en beroepsdiploma's van de inschrijver en/of van het van het stafpersoneel van de onderneming.
 - Beschrijving van de door de dienstverlener inzake kwaliteitsgarantie genomen maatregelen en van de ontwerp- en onderzoeksmogelijkheden van de onderneming.
 - Mogelijkheid van controle ter plaatse.
 - Monsters, beschrijvingen en/of geaanmerkte foto's.
 - Certificaten van conformiteit, opgesteld door erkende, competente instituten of diensten voor kwaliteitscontrole.
- Overig Zie selectiealdrad

AFDELING IV: PROCEDURES

Type van de procedure

- Openbare
- Via onderhandelingen
- Versnelde via onderhandelingen
- Niet-openbare
- Versnelde niet-openbare

Rechtvaardiging van het gebruik van de versnelde procedure

Voorafgaande bekendmakingen met betrekking tot dezelfde opdracht, anders dan de aankondiging van voorinformatie (in voorkomend geval)

Beoogd aantal ondertekeningen die uitgenodigd zullen worden tot inschrijving (in voorkomend geval)

3

Gunningscriteria

- De laagste prijs

De economisch voordeligste aanbieder, gelet op:

- prijs
- rentabiliteit
- technische waarde
- beschrijving van overige criteria
- gebruikskosten
- kwaliteit
- service na verkoop
- leverings- of uitvoeringstermijn
- esthetische en functionele kenmerken
- technische bijstand

Zie selectiegedraad

- Zie specificaties
- Zie aanbesteding
- Zie memorandum

Afwikkeling van de procedure

Tezake dienende stukken of bestek

Periode van verkrijging van _____ tot aan _____

Kosten _____ Valuta _____

Wijze van betaling : contant girostorting cheque bankoverschrijving

Te vermelden referentie _____

Begunstigde _____

Rekeningnummer _____

Financiële instelling _____

Uiterste datum voor

Indiening van offertes _____ Uur 1200

Ontvangst van de aanvragen tot deelneming 19980128 Verzending van de uitnodigingen tot inschrijving _____

Talen welke kunnen worden gebruikt

Termijn gedurende welke de inschrijver zijn aanbieding gestand moet doen

maand(en) _____ dagen _____ met ingang van _____ tot en met _____

Voorwaarden voor de officiële bekendmaking

- Zitting waarbij de afgevaardigden van de inschrijvers worden toegelaten

Datum _____ Uur _____

Plaats

LAATSTE AFDELING: OVERIGE INLICHTINGEN

Referentie van het dossier door de aanbestedende dienst
toegekend:

Dient deze aankondiging binnen verkorte termijn gepubliceerd te worden?

NEEN JA

Is op deze opdracht een bestaand erkenningssysteem van toepassing?

NEEN JA

Zo ja, vermeld de referenties:

Is deze opdracht onderwerp van een periodieke aankondiging?

NEEN JA

Zo ja, vermeld de referenties:

Staat deze opdracht in verband met een project/programma dat gefinancierd wordt door de Structuurfondsen van de Europese Unie?

NEEN JA

Zo ja, geef aan om welk programma/ project het gaat onder vermelding van elke bruikbare referentie

Datum van verzending van de aankondiging:

Uitleg

PUBLIKATIE VAN DE AANKONDIGING IN HET PBEG

Referentienummer van het PBEG

Datum van bekendmaking



Telefax

**Aanbestedingszaken,
Kostenmanagement en Inkoop**

Postbus 2025
3500 HA Utrecht

**Aan Cobouw
Advertentie-afdeling
Postbus 34
2501 AG Den Haag**

Uw telefax 070 - 304 58 05
Uw kenmerk
Onderwerp aankondigingstekst

Ons kenmerk AKI// 97/12/18-1
Telefoon 030 - 235 49 74
Telefax 030 - 235 63 41

Utrecht, 18 december 1997

Geachte heer of mevrouw,

Hierbij een aankondigingstekst voor het project: "Levering van Beveiligingssystemen, volgens ERTMS-specificaties voor het Nederlandse spoorwegennet" van NS Railinfrabeheer BV, afdeling Technische Systemen Secr. BB21. Gelieve de bekendmaking te plaatsen (met NS Railinfrabeheer-logo) in de Cobouw van zaterdag/maandag 20/22 december 1997, bij voorbaat dank.

Als referentie voor de afhandeling van de betaling geldt code: BC7-2014232.

E.e.a. zal vandaag ook via het internet verzonden worden.

Met vriendelijke groet,

drs. R.V.E. de Weerd
Medewerker Contractzaken RIB AKI

Aantal pagina's inclusief deze 1
Bij onvolledige ontvangst kunt u contact opnemen met telefoon # 030 2354974

Project: "Levering van Beveiligingssystemen, volgens ERTMS-specificaties voor het Nederlandse spoorwegennet".

1. **Aanbestedende dienst:** NS Railinfrabeheer BV, afdeling Technische Systemen Secr. BB21, Postbus 2025, HGB III 700, NL-3500 HA Utrecht, tel. 030-2354488, fax. 030-2359225.
2. **Aard van de opdracht:** Procedure van gunning via onderhandelingen conform Richtlijn 93/38/EEG, met betrekking tot levering.
3. **Plaats van uitvoering:** Nederland, nader te bepalen locatie.
- 4a. **Objekt van aanbesteding:** De levering van beveiligingssystemen, die mede voldoen aan de Europese ERTMS-specificaties, en welke geschikt zijn voor toepassing op het Nederlandse spoorwegennet. Een nadere omschrijving is opgenomen in de selectieleidraad, die op het bovengenoemde adres is op te vragen.
- 4b. **Verdeling in percelen:** Niet toegestaan.
- 4c. 5. 6. : N.V.T.
7. **Beoogde oplevering:** Betuweroute; Amsterdam-Utrecht: 01-01-2004; HSL-Zuid: 01-12-2004; HSL-Oost: 01-01-2007.
8. **Termijn voor de uitvoering:** zie punt 7.
9. **Rechtsvorm der combinatie:** Combinatie van gezamenlijk en hoofdelijk aansprakelijke aannemers met gemeenschappelijke gevolmachtigde.
- 10a. **Uiterste datum voor de ontvangst van de aanvragen tot deelneming:** 28 januari 1998, om 12:00uur.
- 10b. **Adres:** Zie onder 1. 10c. **Taal:** Nederlandse taal.
11. **Uiterste datum voor de verzending van de uitnodiging tot inschrijving:** Overleg met gegadigden zal in de tweede week van februari worden gestart.
12. **Waarborgen en garanties:** Zie selectieleidraad.
13. **Financierings- en betalingsvoorwaarden:** Zie selectieleidraad.
14. **Minimumeisen:** Zie selectieleidraad.
15. **Gunningscriteria:** Economisch meest voordelige aanbieding.
16. **Overige inlichtingen:**
 - a) Ten aanzien van de aanbestedingsprocedure zijn de voorwaarden van kracht, zoals die zijn vastgelegd in de Aanbestedingsregeling voor leveringen van de Nederlandse Spoorwegen RIB (ARL EG 1997).
 - b) De ARL EG 1997 is aan te vragen bij Afdeling Technische Systemen Secr. BB21, faxnummer (NL) 030-235 9225.
 - c) Een uitnodiging tot inschrijving zal aan maximaal 3 (combinaties van) gegadigden worden verzonden.
 - d) De op de levering van toepassing zijnde voorwaarden zullen bij de uitnodiging of het voeren van onderhandelingen bekend worden gemaakt.
 - e) Overleg met gegadigden zal in de tweede week van februari 1998 worden gestart.
 - f) Eventuele nadere inlichtingen zijn per telefax te verkrijgen bij, NS RIB, Marjolein Vermeulen, project BB21, fax: 030-2359225.
17. N.V.T. 18. **Datum van verzending aankondiging:** 18 december 1997.



NS RIB Projectencentrum

Beveiligingsystemen

Selectieleidraad aanbestedingsprocedure

Inhoudsopgave

1 Inleiding	3
2 Aanbestedingsprocedure	4
2.1 Ontwikkelingsproject	4
2.2 Realisatie afzonderlijke projecten	4
3 Omschrijving van de levering	5
3.1 Doel en inhoud van het totale project	5
3.2 Oplevering	6
3.3 Locatie en indicatieve omschrijving van de projecten	6
3.4 Kwaliteit	9
3.5 Instandhouding	9
3.6 Omschrijving van de deelsystemen en gevraagde functionaliteit per deelsysteem	9
3.7 Opties vervolgoopdrachten	10
4 Selectieprocedure	11
5 Selectiecriteria	14
5.1 Uitsluitingscriteria	14
5.2 Eisen inzake beroepsbekwaamheid	15
5.3 Financieel-economische eisen	15
5.4 Technische eisen	16
5.5 Overige eisen	20
6 Aanmelding en vragen	22

1 Inleiding

Deze selectieleidraad bevat belangrijke informatie over de aanbestedingsprocedure voor de levering van beveiligingssystemen, die mede voldoen aan de Europese ERTMS-specificaties, en welke geschikt zijn voor toepassing op het Nederlandse spoorwegennet. De levering omvat de systeemontwikkeling, (inclusief simulatie, analyse en test), voor een viertal projecten: 'Betuweroute', 'Hogesnelheidslijn-Zuid' en 'Amsterdam-Utrecht' en 'Hogesnelheidstrein-Oost' en de realisatie hiervan zijnde, het ontwerp, de bouw en installatie, het testen, de bedrijfsvaardige oplevering en indienstelling van de systeemtransities, de treindetectieschakelingen, de buitenseinen, het sturen van de wissels, sturen van de ATB 1e generatie en de interfaces met VPT en GSM-R, inclusief onderhoud voor een periode van minimaal 5 jaar. De goede werking van de systemen dient te worden aangestoond op een nader te bepalen locatie.

De levering voor de vier afzonderlijke projecten is optioneel, dat wil zeggen dat een levering slechts zal worden gegund als aan bepaalde criteria zal zijn voldaan, waaronder in ieder geval het tijdig en aantoonbaar kunnen leveren van werkende systemen.

De levering zal worden gerealiseerd in opdracht van NS Railinfra B.V. (NS RIB). De aan de orde zijnde aanbesteding vindt plaats als een onderhandelingsprocedure volgens het ARL-EG 1997.

De aanbestedingsprocedure dient te leiden tot een overeenkomst met één of meer gegadigden die volledig verantwoordelijk is voor ontwikkeling tot en met beproefing van beveiligingssystemen. In een later stadium zullen afzonderlijke overeenkomsten voor de realisatie van de vier afzonderlijke projecten worden afgesloten, inclusief onderhoud voor een periode van minimaal 5 jaar.

Deze selectieleidraad geeft uitleg omtrent de wijze waarop de selectie van gegadigden, die tot overleg, inschrijving en onderhandeling zullen worden uitgenodigd, plaatsvindt. Daarbij geeft de selectieleidraad aan welke criteria bij de selectie worden gehanteerd en welke informatie een gegadigde bij zijn aanmelding moet verschaffen.

In deze selectieleidraad komen achtereenvolgens de volgende onderwerpen aan de orde:

Hoofdstuk 2: Aanbestedingsprocedure
Hoofdstuk 3: Omschrijving van de levering; nadere omschrijving van de levering; planning;
Hoofdstuk 4: Selectieprocedure; informatie over de wijze van selectie;
Hoofdstuk 5: Selectiecriteria; de bij de selectie te hanteren criteria;
Hoofdstuk 6: Aanmelding en vragen.

Bijlagen: 1 Vragenlijst en opsomming van de als bijlage in te dienen referenties en bewijzen
2 Model-referentielijst
3 Model-bankgarantie

2 Aanbestedingsprocedure

2.1 Ontwikkelingsproject

De inschrijving voor onderhavige aanbesteding zal plaats vinden op basis van een door NS RIB aangeleverde vraagspecificatie van de te leveren systemen. Deze vraagspecificatie is onderwerp van het overleg tijdens de overlegfase, waarbij de gegadigde dient aan te geven op welke wijze hij invulling kan geven aan de eisen. Op basis van de vraagspecificatie dienen de gegadigden een aanbieding te doen voor zowel het ontwikkelingstraject als vier afzonderlijke aanbiedingen voor de realisatie van de in de inleiding genoemde vier projecten.

Na onderhandeling vindt gunning van het ontwikkelingstraject plaats aan één of meerdere partijen met de economisch meest voordelige aanbieding. Met inschrijver(s) wordt een overeenkomst afgesloten voor ontwikkeling tot en met beproeving van de beveiligingssystemen, waarbij de gegadigde(n) in alle gevallen de verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid voor de deugdelijkheid van het gehele ontwerp en uitvoering van het beveiligingssysteem dient te aanvaarden en hiermee alle ontwikkelings- en ontwerprisico's draagt.

Na gunning dient de opdrachtnemer de vraagspecificatie op voor NS RIB bevredigende wijze, maar onder behoud van eigen verantwoordelijkheid, te vertalen en te completeren in een gedetailleerd ontwerp, tekeningen en kwaliteitsplan. Het gedetailleerd ontwerp, tekeningen en het uitgewerkte kwaliteitsplan zullen worden gebruikt bij het uitoefenen van inspecties door de opdrachtgever tijdens de ontwikkelings- en beproevingsfase.

2.2 Realisatie afzonderlijke projecten

Na of tijdens het ontwikkelingstraject bestaat de mogelijkheid tot gunning van afzonderlijke opdrachten voor de realisatie van de vier in de inleiding genoemde projecten. De gunning van deze opdrachten is afhankelijk van de resultaten die tijdens het ontwikkelingstraject worden bereikt. In ieder geval dienen partijen aan te tonen dat zij voor een betreffend project aantoonbaar werkende systemen tijdig kunnen leveren. De levering voor de projecten omvat de projectering, bouw en installatie, test, bedrijfsvaardige oplevering en indienststelling en (optioneel) instandhouding.

3 Omschrijving van de levering

Algemeen

Teneinde ook de juiste partijen in het selectieproces te betrekken en om gegadigden een beter inzicht te geven in hetgeen van hen wordt verlangd, volgt onderstaand een nadere omschrijving van de levering.

De Betuweroute, de Hogesnelheidslijn-Zuid, de Hogesnelheidstrein-Oost en de viersporigheid tussen Amsterdam en Utrecht zijn vier van de grotere projecten die de komende jaren in Nederland op stapel staan. Het is de bedoeling dat op deze projecten een nieuwe generatie beveiligingssystemen wordt toegepast, die mede voldoen aan de in Europees verband opgestelde ERTMS-specificaties. Omdat deze systemen thans nog niet beschikbaar zijn voor de Nederlandse situatie is een ontwikkelingstraject nodig dat voorafgaat aan de vier genoemde spoorwegprojecten.

Dit ontwikkelingstraject - dat wil zeggen de ontwikkeling van de systemen en de levering en beproeving daarvan op een nader aan te wijzen proeftracé - vormt het primaire object van deze aanbesteding. Daarnaast is de levering van de in het ontwikkelingstraject gerealiseerde systemen voor de vier spoorwegprojecten optioneel onderdeel van de aanbesteding. Met optioneel wordt bedoeld dat de levering voor deze projecten slechts wordt gegund als is voldaan aan een aantal nader te bepalen criteria. De eventuele gunning wordt per project bepaald volgens voor dat project bepaalde gunningscriteria. Een voorwaarde zal in ieder geval zijn dat in het ontwikkelingstraject een systeem is gerealiseerd waarvan naar het oordeel van de opdrachtgever in voldoende mate de goede werking is aangetoond. Dus alleen partijen die het ontwikkelingstraject opgedragen hebben gekregen komen voor eventuele levering van de afzonderlijke projecten in aanmerking.

3.1 Doel en inhoud van het totale project

De belangrijkste doelstellingen van het totale project zijn:

- ontwikkelen en bouwen van nieuwe op ERTMS-specificaties gebaseerde beveiligingssytemen in een ontwikkelingsproject en aantonen van de werking van deze systemen op een nader te bepalen proeftracé;
- het verkrijgen van (leveranciersonafhankelijke) functionele specificaties voor deze beveiligingssytemen
- het kunnen toepassen van deze systemen op vier grote spoorwegprojecten (Betuweroute, Hogesnelheidslijn-Zuid, Hogesnelheidstrein-Oost en Amsterdam-Utrecht);
- het verkrijgen van o.a. ontwerp-, bedienings- en gebruikers- en onderhoudsvoorschriften ten behoeve van installatie, montage en gebruik van componenten en systemen.

De voorkeur wordt gegeven aan een systeem dat gebruik maakt van zoveel mogelijk standaardcomponenten. Onder standaardcomponenten worden verstaan

componenten die in het productiepakket van een leverancier zijn opgenomen, of componenten die op de markt reeds beschikbaar zijn zonder dat daarvoor ontwikkeling vereist is (behoudens eventuele prototypebeproeving).

3.2 Oplevering

De beoogde opleveringsdata voor de vier genoemde projecten zijn als volgt:

Betuweroute: 1-1- 2004;

Amsterdam-Utrecht: 1-1- 2004;

Hogesnelheidslijn-Zuid: 1-12- 2004;

Hogesnelheidstrein-Oost: 1-1-2007.

3.3 Locatie en indicatieve omschrijving van de projecten

De locatie waar de systemen beproefd zullen worden die in het ontwikkelingsproject zijn gerealiseerd zal nader worden bepaald.

De locaties van de vier optioneel te gunnen projecten laten zich indicatief als volgt omschrijven.

Betuweroute

Het project Betuweroute betreft het realiseren van een goederenspoorlijn van de Maasvlakte tot Zevenaar, inclusief aansluitingen op het bestaande net bij Barendrecht, Kijfhoek, Geldermalsen, Elst en Zevenaar. Tot het project behoort tevens het realiseren van een nieuw emplacement op de Maasvlakte, de aanpassing van het rangeerterrein Kijfhoek en het realiseren van een container-uitwisselingspunt bij Valburg. Er is in feite sprake van 2 deelprojecten, te weten Maasvlakte - Kijfhoek (48 km) en Kijfhoek - Zevenaar (de A15-lijn, 112 km). Vanaf Kijfhoek tot Zevenaar zal een geheel nieuwe spoorweg worden aangelegd. Het deel van de Betuweroute waarop deze aanbesteding betrekking heeft betreft het tracédeel van Kijfhoek tot Zevenaar.

Het tracé wordt dubbelsporig, voor snelheden tot 120 km/uur (later te verhogen tot 160 km/uur). Alleen in de daluren komen snelheidsverschillen voor; inhaal mogelijkheden worden iedere 30 tot 50 km gerealiseerd. Het tracé zal worden uitgevoerd met een tractievoeding van 25kV(AC) met toepassing van spanningssluizen. Er wordt rekening gehouden met de mogelijkheid om de Betuweroute in de toekomst geschikt te maken voor het vervoer van dubbel gestapelde containers, de zogenaamde double-stack. Tunnels worden daarom al voor double-stack geschikt gemaakt. Vooralsnog wordt de lijn echter niet ingericht voor double-stack containers. Om de 15 km wordt een dubbele spoorwisseling gerealiseerd; in de toekomst kan dit 7,5 km worden. Spoorwisseling zal met 80 km/uur plaatsvinden. Wachtsporen worden globaal om de 30 km gesitueerd. Bij aansluitingen in middenligging, op 3 plaatsen langs de vrije baan in zijligging. Er komen geen gelijkvloerse kruisingen met het openbare wegverkeer.

Een bijzondere kenmerk van het project met betrekking tot beveiliging is dat het tracédeel uitsluitend wordt bereden door goederentreinen. Het wordt niet gebruikt

als omrijdroute voor persontreinen. Tevens is van belang dat de doorstroming met constante snelheid en grote regelmaat verloopt. De status van het project Betuweroute is dat het tracébesluit gereed is. De projectering en realisatie van het traject wat beveiliging betreft zijn gepland in de periode medio 2000 tot einde 2003, en de indienststelling per begin 2004.

Hogesnelheidslijn-Zuid

De HSL-Zuid is een nieuwe lijn ten behoeve van hoge snelheidstreinen op het traject Amsterdam-Brussel-Parijs en is enerzijds deel van het internationale hogesnelheidsnetwerk (TEN) en anderzijds deel van de binnenlandse verbinding Amsterdam - Rotterdam - Breda - Eindhoven. In Nederland bestaat deze lijn uit twee nieuwe tracédelen, te weten een deel van Hoofddorp naar Rotterdam en een deel van Rotterdam-Lombardijen naar de Belgische grens met een aftakking naar Breda. Het gedeelte Amsterdam naar Hoofddorp en het gedeelte van Rotterdam naar Rotterdam-Lombardijen zal over bestaand spoor afgelegd worden.

Er zal een tweesporig baanvak worden aangelegd. De exploitatieve snelheid is maximaal 300 km per uur. Dit baanvak zal worden voorzien van 25 kV tractiespanning. De overgang naar het bestaande tractiesysteem (1500 V DC) zal met behulp van spanningsluizen plaatsvinden. Verder zal de lijn over een lengte van 15 kilometer parallel lopen met een spoorlijn die is uitgerust met 1500 V DC. Er kan een aantal specifieke civiele kenmerken worden genoemd. Er zijn veel tunnels, waarvan één met een lengte van 7 kilometer. Er zijn ook veel hellingen, er wordt gebruik gemaakt van ballastloos spoor. Er komen geen gelijkvloerse kruisingen met het openbare wegverkeer. Om de 15 kilometer wordt een dubbele spoorwisseling gerealiseerd. De snelheid van spoorwisseling is nog onderdeel van studie, maar zal circa 160 km/uur zijn.

Een bijzondere kenmerk van het project met betrekking tot beveiliging is dat er extreem hoge eisen op het gebied van RAMS zijn. Verder kan worden opgemerkt dat het gaat om een 24-uurs bedrijf, dat volcontinu draait. Er is sprake van hoge capaciteit, flexibiteit ten aanzien van exploitatiemodellen en beperkte materieeltoelating. De status van het project is dat het ontwerp tracébesluit gereed is ter voorbereiding op het tracébesluit. Het bouwproces met betrekking tot beveiliging zal volgens planning starten in 2002, en het proefrijden van december 2004 tot mei 2005. De indienststelling is gepland op 1 mei 2005.

Amsterdam-Utrecht

Het baanvak Amsterdam - Utrecht maakt deel uit van de hoofdtransport-as Noord-Holland-Amsterdam-Utrecht-Brabant en functioneel eveneens van de Hogesnelheidstrein-Oost, een treinverbinding die Schiphol/Amsterdam via Utrecht en Arnhem gaat verbinden met het Duitse hogesnelheidsnet. Het project omvat in concreto de integrale viersporigheid tussen station Duivendrecht en Utrecht CS, de aanleg van de zogenaamde Utrechtboog (verbinding tussen de Zuidtak en Duivendrecht-Utrecht), een vrije kruising bij Breukelen en de aanpassing van de stations Amsterdam-Bijlmer, Abcoude, Breukelen en Maarssen. Met het project worden alle gelijkvloerse wegkruisingen opgeheven.

Het baanvak heeft nu twee sporen waarop de toegestane maximum snelheid 140 km/uur is. Het baanvak is voorzien van buitenseinen en ATB 1e generatie. De

beveiliging bestaat uit op afstand gestuurde B-relais beveiligingen en een baanvakbeveiliging uitgevoerd in B-relais. De bediening van de beveiliging bestaat uit een standaard VPT installatie. Het baanvak zal worden omgebouwd naar een viersporig baanvak. De maximale snelheid op de buitensporen bedraagt alsdan 200 km/uur en op de binnensporen 160 km/uur. Het baanvak is uitgerust met de huidige standaard tractie-energievoorziening van 1500 Volt gelijkspanning, die vooralsnog 1500 Volt blijft. Er wordt een omschakeling naar 25 kVolt voorzien maar deze maakt geen deel uit van dit project.

Een bijzonder kenmerk is dat het baanvak bestemd is voor zeer gemengd vervoer: hogesnelheidsverkeer, IC/IR/AR verkeer, goederenverkeer en stadsgewestelijk vervoer. Tevens kan worden opgemerkt dat in verband met de te verwachten toekomstige vervoersontwikkelingen een maximale benutting van de beschikbare infrastructuur van groot belang wordt geacht. De status van het project is dat de realisatie van de infrastructuur in 1998 start en de verwerving van de gronden reeds gaande is. Tijdens de bouw zullen conventionele beveiligingssystemen toegepast blijven. Migratie van de huidige naar toekomstige beveiligingssystemen is voorzien in het eerste kwartaal van 2004.

Hogesnelheidsstrein-Oost

Het project HST-Oost omvat de baanvakken Utrecht-Arnhem- en Arnhem-Zevenaargrens. Het project HST-Oost maakt deel uit van de hogesnelheidsverbinding die vanaf Schiphol via Utrecht en Arnhem tot Frankfurt loopt. De twee baanvakken hebben nu twee sporen waarvoor een maximum snelheid van 140 km/uur geldt voor Utrecht-Arnhem en 130 km/uur voor Arnhem-Zevenaargrens. De twee baanvakken zijn voorzien van buitenseinen en ATB 1e generatie. De beveiliging bestaat uit op afstand gestuurde B-relais beveiliging en een baanvakbeveiliging uitgevoerd in B-relais. Momenteel is het baanvak uitgerust met een standaard tractie-energievoorziening van 1500 Volt gelijkspanning.

Op het baanvak tussen Utrecht (Lunetten) en Arnhem zal integrale viersporigheid worden gerealiseerd, en op het baanvak tussen Arnhem (Velperbroek aansluiting) en Zevenaargrens partiële viersporigheid. Ook worden aanpassingen verricht aan alle stations op de betrokken baanvakken. Alle gelijkvloerse wegkruisingen worden in het kader van de viersporigheid opgeheven. Er zal een tunnel worden aangelegd door Zevenaar, en in de eindsituatie zal een tractiespanning van 25 kVolt worden ingevoerd. De overgang naar het bestaande tractiesysteem (1500 V DC) zal met behulp van spanningssluizen plaatsvinden.

Een bijzonder kenmerk ten aanzien van de beveiliging is dat het baanvak bestemd is voor zeer gemengd vervoer: hogesnelheidsverkeer, IC/IR/AR verkeer, goederenverkeer en stadsgewestelijk vervoer. Tevens kan worden opgemerkt dat in verband met de te verwachten toekomstige vervoersontwikkelingen een maximale benutting van de beschikbare infrastructuur van groot belang wordt geacht. De status van het project is dat het zich in de planstudiefase bevindt. De realisatie met betrekking tot de beveiligingssystemen is voorzien in de periode 2002 tot einde 2006 en de indienststelling medio 2007. Er zal sprake zijn van een sterk gefaseerde realisatiefase, waarbij de dienstregeling niet verstoord mag worden.

3.4 Kwaliteit

Kwaliteitseisen en standpunten zullen gedurende het gehele traject steeds getoetst worden conform de richtlijnen van ISO 9001. Dit zal onder andere gebeuren door middel van kwaliteitstoezicht tijdens ontwikkeling, ontwerp, fabricage, eisen te stellen aan fabriekskeuringen en aflevering en/of eisen te stellen aan het testen, meten en registreren van gevolgen tijdens beproevingen. Op dit gebied zal een beroep worden gedaan op de kwaliteitsborgingsdiensten van keuringsinstanties. Nadere beschrijvingen worden in de overlegfase van de aanbestedingsprocedure verstrekt.

Ontwerpvoorschriften alsmede instandhoudings- en bedieningsvoorschriften dienen te worden aangeleverd conform door opdrachtgever vast te stellen kwaliteits- en documentstandaards.

3.5 Instandhouding

De instandhouding van de opgeleverde systemen voor een periode van tenminste 5 jaar is optioneel en kan bij de contractering van elk van de vier projecten mede worden gegund. Dit geldt niet voor het ontwikkelingsproject zelf. De instandhouding omvat preventief en correctief onderhoud alsmede storingsafhandeling.

3.6 Omschrijving van de deelsystemen en gevraagde functionaliteit per deelsysteem

De te leveren systemen betreffen beveiligingssystemen volgens Europese ERTMS-specificaties. Het gaat hierbij om de systemen voor zowel vrije baanbeveiliging als emplacementbeveiliging. Het streven is minimaal ETCS level 2 te realiseren, op termijn mogelijk level 3. Voor het ontwikkelingsproject betreft dit een beveiligingssysteem, inclusief voldoende treinapparatuur om beproeving mogelijk te maken. Voor de vier projecten omvat de levering echter niet de treinapparatuur en daarnaast vallen de deelsystemen met betrekking tot GSM-R buiten de levering. GSM-R maakt wel deel uit van de systeemintegratie, evenals VPT. Mogelijk zullen in het ontwikkelingsproject beproevingen worden opgenomen ten behoeve van de Nederlandse ERTMS-pilot, die NS voornemens is te houden uit hoofde van haar lidmaatschap van de ERTMS Users Group.

De vereiste systeemontwikkeling dient plaats te vinden op basis van door NS opgestelde functionele specificaties. Naast een dossier waarin generieke eisen zijn beschreven zijn per project performance specificaties opgesteld. Tevens is per project een 'statement of work' opgesteld, waarin alle relevante aspecten met betrekking tot aard en omvang van de projecten is omschreven. Zoals uit de beschrijvingen van de projecten blijkt lopen deze qua tijdstip van indienststelling uiteen. Dit impliceert dat de performance specificaties en statements of work per project in verschillende mate zijn uitgewerkt en kunnen tevens in verschillende mate onderhevig zijn aan wijzigingen.

3.7 Opties vervolgopdrachten

Bij ontwikkeling van de beveiligingssystemen naar tevredenheid van NS RIB gelden opties voor het ontwerpen, leveren, monteren, testen, inbedrijfnemen en instandhouden van de vier genoemde spoorwegprojecten, 'Betuweroute', 'Hogesnelheidslijn-Zuid' en 'Amsterdam-Utrecht' en 'Hogesnelheidstrein-Oost'. Deze opties maken deel uit van de onderhavige aanbestedingsprocedure.

De opdrachtgever behoudt zich het recht voor om de gehele opdracht danwel delen van de opdracht(en) niet te gunnen. In het bijzonder wordt gewezen op de situatie rond de Hogesnelheidslijn-Zuid, waar een eventuele privatisering nog onderwerp van discussie is.

De meeste extern af te geven referenties en bewijzen zullen alleen van de inschrijver aan wie RIB voornemens is de opdracht te gunnen gevraagd worden. Deze referenties en bewijzen dienen dan zo spoedig mogelijk nadat RIB daarom heeft verzocht, doch in ieder geval voordat de overeenkomst tot stand komt, verstrekt te worden.

De door de gegadigden ingediende Vragenlijst, inclusief bijlagen, wordt eerst getoetst op compleetheid. Het ongemotiveerd ontbreken van bijlagen leidt tot diskwalificatie. Als u om welke reden dan ook niet in staat bent om de gevraagde gegevens (compleet) te overleggen, dient u aan te geven wat de reden daarvan is. Op basis van uw argumentatie kan uitsluitend NS RIB overwegen het gebrek aan overlegde gegevens te herstellen.

Vervolgens vindt een toetsing plaats aan de hand van de algemene uitsluitingscriteria. Aan de hand van de in hoofdstuk 5.1 opgenomen criteria wordt vastgesteld of de gegadigde verder wordt uitgesloten van deelneming aan de aanbestedingsprocedure.

Daarna vindt een toets plaats op de minimum eisen ten aanzien van beroepsbekwaamheid (Hoofdstuk 5.2), de financiële en economische draagkracht (Hoofdstuk 4.3) en technische bekwaamheid (Hoofdstuk 5.4).

De selectieprocedure leidt tot vaststelling van maximaal 3 meest geschikte gegadigden die tot inschrijving en deelneming aan de onderhandelingen zullen worden uitgenodigd, voorzover een dergelijk aantal aan de minimumeisen voldoet.

Indien op basis van bovenstaande selectie meer dan 3 gegadigden geschikt zijn, bepaalt NS RIB op grond van de aanvullende wensen de 3 meest geschikte gegadigden voor de levering, die worden uitgenodigd om in te schrijven. NS RIB maakt hierbij gebruik van de ingediende referentielijst en omzetcriteria (zie paragraaf 5.4/ bijlage 2) en houdt hierbij rekening met het aantal en de kwaliteit van de verstrekte referenties.

Bovenstaande beoordeling leidt tot een lijst waarop de gegadigden in twee categorieën zijn ingedeeld:

- a. Gegadigden die zich niet hebben gekwalificeerd;
- b. Gegadigden die het meest geschikt zijn en die tot inschrijving zullen worden uitgenodigd (maximaal 3).

Nadat de beoordeling van de aanvullende eisen heeft plaatsgehad zal RIB de gegadigden omtrent het resultaat daarvan informeren. Gegadigden die zich niet gekwalificeerd hebben, krijgen hiervan bericht. De gegadigden die tot overleg worden uitgenodigd ontvangen, samen met de vraagspecificatie, de uitnodiging daartoe. De vraagspecificatie bestaat uit een functioneel programma van eisen, eventuele aanvullende randvoorwaarden en de contractuele voorwaarden.

Bij deze aanbestedingsprocedure geldt de volgende planning:

- | | |
|---|----------------------------|
| 1. Verzending aankondiging: | 17 december 1998 |
| 2. Uiterste tijdstip voor aanmelding van gegadigden: | 28 januari 1998, 12.00 uur |
| 3. Verzending uitnodigingen tot inschrijving, start overlegfase
en toezending vraagspecificatie: | week 8, 1997 |
| 4. Datum aanbesteding: | week 26, 1997 |
| 5. Start onderhandelingen: | week 30, 1997 |
| 6. Gunning: | week 34, 1997 |

Het onder 2 genoemde uiterste tijdstip geldt als een fatale termijn. Te laat ingekomen aanmeldingen worden niet in de beoordeling betrokken en ongeopend geretourneerd aan de aanmelder(s). De overige termijnen voor de aanbestedingsprocedure gelden als richtsnoer, doch binden RIB niet. Pas op moment dat de datum en het tijdstip van aanbesteding in de uitnodigingsbrief worden vastgelegd gelden deze als fatale termijn.

Gunning geschiedt aan degene(n) met de economisch meest voordelige aanbieding. De gunningscriteria worden voorafgaand aan de overlegfase bekend gemaakt.

5 Selectiecriteria

In dit hoofdstuk worden de bij de selectie te hanteren criteria vastgelegd. De eventueel per hieronder volgend sub-hoofdstuk in te dienen gegevens c.q. te beantwoorden vragen zijn aangegeven in bijlages 1 en 2 van de Selectieleidraad. De nummering correspondeert met de in de Vragenlijst gehanteerde nummering. De gegevens en de antwoorden dienen ertoe NS RIB in beginsel ervan te overtuigen dat de gegadigde geschikt kan worden geacht voor de realisering van het werk. De gegadigde dient aan de in 5.2 t/m 5.4 gestelde eisen te voldoen en de vragenlijst volledig in te vullen. Niet voldoende beantwoording leidt tot afwijzing.

5.1 Uitsluitingscriteria

Van deelname aan een aanbesteding kan een ieder worden uitgesloten:

- a) die in staat van faillissement of van liquidatie verkeert, wiens werkzaamheden hebben opgehouden, of die het voorwerp is van een surséance van betaling of een akkoord dan wel in een andere soortgelijke toestand verkeert ingevolge een dergelijke procedure die voorkomt in de nationale wetten of regelingen;
- b) wiens faillissement is aangevraagd of tegen wie een procedure voor surséance van betaling of akkoord dan wel een andere soortgelijke procedure die voorkomt in de nationale wetten en regelingen aanhangig is gemaakt;
- c) die, bij een rechterlijk vonnis dat in kracht van gewijsde is gegaan, veroordeeld is geweest voor een delict dat door zijn aard de beroepsmoraal van de ondernemer aantast;
- d) die bij zijn beroepsuitoefening een ernstige fout heeft begaan, vastgesteld op elke grond die de aanbesteder aannemelijk kan maken;
- e) die op het moment van aanmelding c.q. aanbesteding niet aan zijn verplichtingen heeft voldaan ten aanzien van de betaling van de sociale verzekeringslasten overeenkomstig de wettelijke bepalingen van het land waar hij gevestigd is of die van het land van de aanbesteder;
- f) die op het moment van aanmelding c.q. aanbesteding niet aan zijn verplichtingen heeft voldaan ten aanzien van de betaling van belastingen overeenkomstig de wettelijke bepalingen van het land van de aanbesteder;
- g) die zich in ernstige mate schuldig maakt aan de afgifte van valse verklaringen bij het verstrekken van de inlichtingen die overeenkomstig de artikelen 11 tot en met 14 van het ARL-EG 1997 kunnen worden verlangd, waaronder in ieder geval begrepen wordt geacht de op grond van de ingevolge deze selectieleidraad afgelegde verklaringen (ingevulde vragenlijst) en op basis daarvan ingediende gegevens.

Voor de beoordeling door NS RIB of u als gegadigde kan worden uitgesloten van deelname aan de aanbestedingsprocedure zijn de antwoorden op de in punt 1 van de Vragenlijst opgenomen vragen van belang.

Aandachtspunt:

Het in onderdeel b genoemde criterium heeft betrekking op ingediende aanvragen tot faillissement. In Nederland vormt het aanvragen van faillissement van een onderneming een gebruikelijk incassomiddel. Indien een aanvraag tot faillissement

aanhangig is, wordt u verzocht dit aan te geven en daarbij beargumenteerd aan te geven wat daarvan de oorzaak is, onder vermelding van de mogelijke gevolgen voor uw bedrijf.

5.2 Eisen inzake beroepsbekwaamheid

De gegadigde dient blijkens een bewijs van inschrijving ingeschreven te zijn in het beroepsregister volgens de eisen van de wetgeving van het land waar hij is gevestigd.

Voor de beoordeling of u beroepsbekwaam kan worden geacht overeenkomstig de bovengenoemde eisen zijn de antwoorden op de in punt 2 van de Vragenlijst opgenomen vragen en de daarbij in te dienen gegevens van belang.

Aandachtspunten:

Ad 5.2: (Zie toelichting op het ARL-EG 1997, punt 14.) Het bewijs van inschrijving in het beroepsregister dient de huidige stand van zaken met betrekking tot de onderneming weer te geven. NS RIB gebruikt deze inschrijving onder meer ter verificering van de vraag of de gegadigde deel uit maakt van een concern-, beheer- of holdingmaatschappij. Indien zulks uit de inschrijving blijkt dient de aandelenhouder-maatschappij in een aantal gevallen extra zekerheid te stellen (zie 5 van de Vragenlijst).

5.3 Financieel-economische eisen

- a) Een gegadigde dient blijkens de door de gegadigde conform de Vragenlijst te overleggen gegevens over voldoende financiële en economische draagkracht te beschikken om de levering zonder financiële risico's voor NS RIB, ingeval van gebrekkige of niet-tijdige nakoming, tot een goed einde te brengen.
- b) Een gegadigde dient blijkens een verklaring aan te tonen dat hij zich slechts éénmaal, al dan niet in combinatie met andere ondernemingen, heeft aangemeld. Indien de gegadigde onderdeel uitmaakt van een concern dient de gegadigde een verklaring van de moedermaatschappij in te dienen. In andere situaties kan volstaan worden met de beantwoording van de Vragenlijst.
- c) Een gegadigde dient blijkens een verklaring aan te tonen dat de onderneming wordt gedreven met rechtmatig verkregen middelen.
- d) Een gegadigde dient blijkens een verklaring aan te tonen dat hij medewerking zal verlenen aan een mogelijke door of namens NS RIB uit te voeren integriteitsonderzoek.
- e) Een gegadigde dient aan te geven door middel van een opgave van naam en grootte van de deelnemingen hoe de eigendomsverhoudingen in zijn onderneming zijn. Daarnaast dient hij aan te geven de naam en grootte van deelnemingen die hij heeft in andere vennootschappen of bedrijven.

- f) Een gegadigde dient aan te geven of hij voornemens is binnen een termijn van 13 maanden zijn bedrijf te verkopen danwel een wezenlijke organisatie- of structuurwijziging door te voeren. In het laatste geval dient eveneens de betreffende wijziging te worden aangegeven.

Voor de beoordeling of u financieel-economisch geschikt kan worden geacht overeenkomstig de bovengenoemde eisen, zijn de antwoorden op de in punt 3 van de Vragenlijst opgenomen vragen en de daarbij in te dienen gegevens van belang.

Aandachtspunten:

Ad 5.3a: Van u wordt overeenkomstig punt 3a1 van de Vragenlijst een verklaring verlangd dat u een bankgarantie van maximaal 10% van de inschrijfsom zult afgeven op het moment dat NS RIB aangeeft dat na inschrijving is gebleken dat u, gegeven het geldende gunningscriterium, de economisch meest voordelige aanbidding heeft gedaan. De bankgarantie dient voor de gunning te worden overlegd en is voorwaarde om voor opdracht in aanmerking te komen. De bankgarantie dient te worden opgesteld overeenkomstig het in Bijlage 3 opgenomen model. Bij uw aanmelding dient u voorts aan te geven welke bank of andere financiële instelling de garantie zal stellen. Ten overvloede zij vermeld dat elk voorbehoud van de financiële instelling op de bankgarantie wordt opgevat als een weigering een bankgarantie af te geven.

Als uw onderneming geen officiële stukken heeft gepubliceerd en neergelegd, kunt u volstaan met interne stukken. Indien uw onderneming deel uitmaakt van een groep (holding, concern of beheermaatschappij) en uw jaargegevens zijn geconsolideerd met de gegevens van de groep, dan kunt u in plaats van de eigen financiële gegevens, de geconsolideerde financiële gegevens indienen. In dit laatste geval dient tevens overeenkomstig punt 3a5 van de Vragenlijst een verklaring van de moedermaatschappij te worden overlegd waaruit blijkt dat zij zich volledig verantwoordelijk stelt voor de uitvoering van de onderhavige levering en de financiële draagkracht van uw onderneming.

Ad 5.3b: Indien uw onderneming deel uit maakt van een groep dient u een verklaring van de moedermaatschappij te overleggen waaruit blijkt dat uw onderneming de enige uit de groep is die zich zal aanmelden.

5.4 Technische eisen

De gegadigde dient technisch in staat te worden geacht het ontwerpen, uitvoeren en instandhouden van op ERTMS-specificaties gebaseerde beveiligingssystemen te verrichten binnen de door RIB te stellen randvoorwaarden ten aanzien van tijd en kwaliteit.

a Eisen ten aanzien van ervaring

De gegadigde dient blijkens een overlegde en verifieerbare referentielijst, als opgesteld aan de hand van in Bijlage 2 opgenomen model, te voldoen aan de volgende eisen ten aanzien van technische ervaring.

1. Gegadigde heeft gedurende de laatste 5 jaar tenminste één levering van soortgelijke aard met goed resultaat uitgevoerd. Onder soortgelijke aard wordt verstaan het ontwikkelen van beveiligingssystemen, het ontwerpen van bovengenoemde systemen voor een concreet traject, het testen en al dan niet gefaseerd bedrijfsvaardig opleveren en indienstbrengen van de installaties (hierbij hoort ook het aanbrengen van transities en interfaces aan bestaande installaties), ten behoeve van een project als omschreven in 3.3.
2. Gegadigde heeft aantoonbare kennis van en ervaring met integrale beveiligingssystemen volgens ERTMS-specificaties, blijkend uit lidmaatschap van of betrokkenheid bij relevante organisaties, participatie in ontwikkelingstrajecten en / of betrokkenheid bij concrete (proef)projecten.

Naast genoemde eisen dient de gegadigde blijkens genoemde referentielijst bij voorkeur te voldoen aan de volgende wensen ten aanzien van technische ervaring.

3. Gegadigde heeft bij voorkeur tenminste bij één levering als onder 1 zowel de ontwikkeling, het ontwerp, de detailengineering als de uitvoering van een beveiligingssysteem uitgevoerd.
4. Gegadigde heeft bij voorkeur tenminste één levering als onder 1 uitgevoerd, waarbij men de verantwoordelijkheid heeft gehad voor de interfacing naar aangrenzende deelsystemen - ook als deze deelsystemen niet door gegadigde zelf werden ontwikkeld of geleverd - alsmede voor de systeemintegratie van alle relevante deelsystemen.
5. Gegadigde heeft bij voorkeur tenminste één levering als onder 1 uitgevoerd, waarbij de door de gegadigde ontwikkelde deelsystemen op basis van functionele specificaties zijn ontwikkeld.
6. Gegadigde heeft bij voorkeur de montage, het testen en inbedrijfnemen van een beveiligingssysteem bij een levering als onder 1 uitgevoerd, in een situatie waarin sprake was van een tijdens normale werktijden in gebruik zijnde beveiligingssysteem en lokaal langs de baan.
7. De gegadigde heeft ten aanzien van leveringen als onder 1 bij voorkeur gebruik gemaakt van een eigen ontwikkelings- en ontwerp bureau.
8. Gegadigde heeft bij voorkeur het benodigde onderhoud, de storingsafhandeling en vernieuwing ten behoeve van een systeem als onder 1 gedurende meerdere jaren uitgevoerd.
9. Gegadigde heeft bij voorkeur leveringen als onder 1 uitgevoerd, waarbij (aantoonbaar) projectgerichte kwaliteitsplannen zijn toegepast.
10. Gegadigde heeft bij voorkeur innoverende ontwikkelingen gerealiseerd op het gebied van treinbeveiligings- of aanverwante systemen, waarmee wordt bedoeld dat vernieuwende technische en/of technologische oplossingen zijn bedacht en toegepast.

11. Gegadigde heeft bij voorkeur reeds een levering met goed resultaat uitgevoerd van een beveiligingssysteem bij minimaal 10 kV AC tractie én bij tractie met 1.500 V DC.
12. Gegadigde beschikt over voldoende kennis van het Nederlandse spoorwegennet en de daarop toegepaste beveiligings- en aanverwante systemen, alsmede van de van toepassing zijnde wet- en regelgeving.
13. Gegadigde beschikt of kan beschikken blijkens een door hem afgelegde verklaring voor de uitvoering van de opdracht over het benodigde materieel. Indien er sprake is van spoorgebonden materieel dient de gegadigde aan te tonen dat het betreffende materieel voldoet aan de in het Reglement Railverkeer en het Reglement Toelating Bijzondere Voertuigen gestelde eisen.
14. Gegadigde heeft bij voorkeur ervaring met het werken binnen het 'Profiel van vrije ruimte'.

Voor zover de referenties betrekking hebben op werken die in combinatie met andere partijen zijn uitgevoerd, wordt alleen dat deel dat door de gegadigde is uitgevoerd in aanmerking genomen bij de beoordeling.

b. Eisen ten aanzien van omzet

De gegadigde dient blijkens een door een registeraccountant geaccordeerde verklaring gedurende de laatste drie jaren een (jaar-)omzet van tenminste fl 500.000.000,- per jaar (excl. BTW) in de sector Treinbeveiligingssystemen te hebben bereikt. In geval van een combinatie dient tenminste één der combinanten te voldoen aan 50% van het omzetcriterium.

Wenselijk is echter een (jaar-)omzet van tenminste fl 800.000.000,-. Als er meer dan 3 gegadigden aan de minimumeis van fl 500.000.000,- voldoen, dan kan het aantal gegadigden verder worden beperkt door naar het wensniveau te kijken.

N.B. *Let erop dat de omzet geverifieerd en geaccordeerd dient te zijn door een accountant. De verklaring dient in de Nederlandse of Engelse taal te zijn gesteld en door een accountant (met naam) te zijn ondertekend.*

c. Eisen ten aanzien van beschikbaarheid

De gegadigde is, blijkens een door hem zelf afgelegde verklaring, in staat in geval van calamiteiten of spoedeisende omstandigheden tijdig de nodige maatregelen te treffen.

d. Eisen ten aanzien van organisatie

De gegadigde beschikt blijkens door hem afgelegde verklaringen over een toereikende organisatie en over voldoende kwalitatief personeel om de levering op een goede en tijdige wijze uit te voeren. Het in te zetten verantwoordelijk en leidinggevend personeel beschikt blijkens overlegde diploma's en getuigschriften over voldoende vakbekwaamheid.

In geval van een combinatie dient een samenwerkingsovereenkomst tussen de combinanten overlegd te worden, waaruit de verdeling van de werkzaamheden tussen de combinanten blijkt indien de levering aan haar gegund zal worden. Bij de aanmelding dient een verklaring te worden afgegeven waaruit blijkt dat de combinatie zich tijdens uitvoering aan de verdeling van de werkzaamheden zal houden zoals in de samenwerkingsovereenkomst is aangegeven.

De gegadigde dient in staat te zijn het ontwikkelings- en het ontwerptraject onder eigen verantwoordelijkheid uit te voeren. Bij voorkeur beschikt de gegadigde hiertoe over een eigen ontwikkel- en ontwerp bureau met relevante ervaring. De ervaringen kunnen worden aangegeven in de referentielijst van Bijlage 2. De gegadigde beschikt hiervoor over de benodigde moderne IT-systemen voor configuratiemanagement, ontwerp en uitvoering, zoals CAD, Planning, documentenbeheersing en programma's voor het uitvoeren van technische berekeningen.

e. Bisen ten aanzien van taal

Bij de aanbesteding in te dienen documenten dienen te zijn opgesteld in de Nederlandse taal. NS RIB kan toestemming verlenen tot het indienen van documenten in de Engelse of Duitse taal. De aanbieder aan wie uiteindelijk de opdracht wordt gegund zorgt voor een kopie in de Nederlandse taal van alle aanbestedingsdocumenten (alsmede alle maatgevende onderhoudsdocumenten). Het contract inclusief alle bijbehorende contractdocumenten dient op basis van Nederlandstalige stukken te worden afgesloten.

Alle mondelinge overleggen alsmede onderhandelingen vinden plaats in de Nederlandse taal, tenzij NS RIB na overleg toestemt in een andere taal. Het door de gegadigde op de bouwplaats in te zetten verantwoordelijk en leidinggevend personeel beheerst blijkens een door de gegadigde afgelegde verklaring de Nederlandse taal in woord en geschrift.

f. Bisen ten aanzien van kwaliteit

De gegadigde dient te beschikken over een NEN-EN-ISO 9001 gecertificeerd kwaliteitssysteem waarvan het toepassingsgebied de onderhavige levering omvat c.q. dat van toepassing is op de werkzaamheden waar deze aanbesteding betrekking op heeft. Indien de gegadigde bestaat uit een combinatie van leveranciers dient die combinant, die ontwerp en ontwikkeling uitvoert, over een NEN-EN-ISO 9001 certificaat te beschikken. De overige combinanten dienen tenminste over het NEN-EN-ISO-9002 certificaat, of over aantoonbare ervaring met het werken met Projectkwaliteitsplannen te beschikken. Gegadigde dient aan te tonen dat het ontwikkelprocessen voldoen aan de Cenelec-normen.

Bij voorkeur heeft de gegadigde ervaring met het uitvoeren van soortgelijke leveringen, waarbij projectgerichte kwaliteitsplannen zijn toegepast. De ervaring die is opgedaan met het toepassen van projectgerichte kwaliteitsplannen dient te worden aangegeven in de bijlage 4f van de Vragenlijst.

g. Eisen ten aanzien van veiligheid

Indien de gegadigde tijdens de uitvoering van de levering werkzaamheden verricht in de nabijheid van in exploitatie zijnde spoorlijnen, dient de gegadigde te beschikken over een adequaat veiligheidssysteem. Indien aanwezig dient de gegadigde een kopie van een VCA** of gelijkwaardig certificaat te overleggen.

De gegadigde dient te verklaren dat hij, indien de opdracht aan hem wordt gegund en er sprake is van uitvoering van werkzaamheden in de nabijheid van in exploitatie zijnde spoorwegen, voor de datum van deze uitvoering zal hebben voldaan aan de in het Reglement Veilig Werken aan railinfra (RVW) en, indien van toepassing, in het Veiligheidsvoorschrift voor werkzaamheden aan of werkzaamheden en inspecties in de nabijheid van de Ev-Hoogspanningsinstallaties aan hem te stellen eisen. (Het RVW verplicht tot het beschikken over een VCA**-certificaat en het voldoen aan het Addendum Railinfra)

Indien gebruik gemaakt wordt van onderaannemer(s) dient de gegadigde te verklaren dat deze onderaannemer(s) over een VCA**-certificaat of een vergelijkbaar veiligheidssysteem beschikken. In dat geval dient de betreffende onderaannemer te verklaren, dat hij voor de datum van deze montage zal hebben voldaan aan de in het Reglement Veilig Werken aan railinfra en, indien van toepassing, in het Veiligheidsvoorschrift voor werkzaamheden aan of werkzaamheden en inspecties in de nabijheid van de Ev-Hoogspanningsinstallaties aan hem te stellen eisen.

Voor de beoordeling of een gegadigde technisch geschikt kan worden geacht overeenkomstig de bovengenoemde eisen zijn de antwoorden op de in punt 4 van de Vragenlijst opgenomen vragen en de daarbij in te dienen gegevens van belang.

5.5 Overige eisen

De gegadigde dient te verklaren:

- a) dat hij de kennis van de voorschriften zich eigen zal maken die gelden voor de bestaande NS-systemen, die hij moet opnemen in zijn ontwerp; hierbij moet onder andere worden gedacht aan Algemene voorschriften, Ontwerpvoorschriften, Meet- en instelvoorschriften en Testvoorschriften.
- b) dat hij bij een eventuele inschrijving ontwerp-, instandhoudings-, bedienings- en gebruikersvoorschriften en een definitief-ontwerp van de beveiligingssystemen aanlevert als onderdeel van zijn aanbieding.
- c) dat hij actief zal meewerken aan het overdragen van de relevante kennis en documentatie met betrekking tot ontwerp, uitvoering en instandhouding van de beveiligingssystemen aan de opdrachtgever dan wel aan door de opdrachtgever aangewezen personen.

Indien de gegadigde in het kader van de onderhavige levering voornemens is binnen zijn eigen onderneming onderzoek(en) en/of beproefing(en) uit te (laten) voeren, dient hij aan te geven voor welke onderdelen van de levering hier sprake van is.

De gegadigde dient aan te geven dat hij na oplevering in staat zal zijn het systeem gedurende een periode van vijf jaar in stand te houden, waaronder het uitvoeren van

**preventief en correctief onderhoud en inclusief storingsafhandeling. Gegadigde dient
aan te geven hoe hij hiertoe in staat zal zijn.**

6 Aanmelding en vragen

De aanmelding, voorzien van de ingevulde Vragenlijst en van de vereiste genummerde bijlagen, dient voor 28 januari 1997, 12.00 uur, in vijfvoud te worden ingediend bij:

NS Railinfra-beheer B.V.
T.a.v. Secretariaat Beheersing en beveiliging
Moreelsepark 1
HGB III 700
3511 EP Utrecht

o.v.v. "Aanmelding Beveiligingssystemen"

Vragen naar aanleiding van de levering, de selectieleidraad, de daarin voorkomende reglementen etc., kunnen uitsluitend schriftelijk worden gesteld en zullen eveneens schriftelijk door RIB beantwoord worden. Het adres waar u uw vragen kunt stellen is gelijk aan het bovenvermelde adres. Bij het indienen van de vragen dient duidelijk aangegeven te worden dat deze betrekking hebben op de onderhavige aanbestedingsprocedure. U kunt uw vragen ook met gebruikmaking per fax stellen. Het faxnummer is: 030- 2359225.

Bijlage 1: Vragenlijst Selectieleidraad aanbestedingsprocedure beveiligings-systemen

Het origineel of een kopie van de Vragenlijst dient volledig te worden ingevuld. De tekst van de Vragenlijst mag niet worden overgetypt, aangevuld noch gewijzigd. Indien er op de Vragenlijst te weinig ruimte is voor antwoorden dan dienen de antwoorden in apart toe te voegen bijlagen te worden vermeld. Daar waar op de Vragenlijst aangegeven, dienen aparte bijlagen te worden toegevoegd. Alle toe te voegen bijlagen dienen overeenkomstig de vraagnummering te worden ingediend bij de Vragenlijst.

In geval van een combinatie kan de gegadigde volstaan met ingevulde vragenlijsten voor elk van de combinanten, en behoeft geen separate vragenlijst voor de combinatie als zodanig te worden toegevoegd.

Voor de goede orde wordt opgemerkt dat daar waar in de vragenlijst wordt gesproken van beveiligings-systemen dit, tenzij anders vermeld, betrekking heeft op treinbeveiligingssystemen als in de onderhavige levering, zoals omschreven in deze selectieleidraad.

Vragenlijst Selectieleidraad aanbestedingsprocedure beveiligingsystemen

Naam van de onderneming

Vestigingsadres

Postcode en plaats

Land

Telefoonnummer

Telefaxnummer

Rechtsvorm van de onderneming

Contactpersoon van de onderneming

In geval van combinatie: (namen van combinant(en))

.....

..... (naam van de penvoerder van de combinant)

Vraag	Antwoord	
	Ja	Nee
1. Uitsluitingscriteria		
a. Verkeert uw onderneming in staat van faillissement?	0	0
Verkeert uw onderneming in staat van liquidatie?	0	0
Hebben de werkzaamheden van uw onderneming opgehouden?	0	0
Is uw onderneming het voorwerp van een surséance van betaling of een akkoord?	0	0
Verkeert uw onderneming in een andere soortgelijke toestand?	0	0
b. Is tegen uw onderneming faillissement aangevraagd?	0 ¹	0
Is tegen uw onderneming een procedure voor surséance van betaling of akkoord aanhangig gemaakt?	0	0
Is tegen uw onderneming een andere soortgelijke procedure aanhangig gemaakt?	0	0
c. Is uw onderneming, bij een rechterlijk vonnis dat in kracht van gewijsde is gegaan, veroordeeld geweest voor een delict dat door zijn aard de beroepsmoraal van de ondernemer aantast?	0	0

¹ Zie bijzonder aandachtspunt bij Hoofdstuk 4.1.

Vraag	Antwoord
d. Heeft uw onderneming op het moment van aanmelding voldaan aan alle verplichtingen ten aanzien van de betaling van de sociale verzekeringslasten overeenkomstig de wettelijke bepalingen van het vestigingsland en/of dat van Nederland?	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
e. Heeft uw onderneming op het moment van aanmelding aan alle verplichtingen voldaan ten aanzien van de betaling van in Nederland verschuldigde belastingen?	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
2. Beroepsbekwaamheidscriteria	
Is uw onderneming ingeschreven in het beroepsregister volgens de eisen van de wetgeving van het land waar uw onderneming is gevestigd?	<input type="checkbox"/> Ja Bewijs inzenden als bijlage 2 <input type="checkbox"/> Nee
3. Financieel-economische criteria	
a1 Zult u binnen één week na een daartoe strekkend verzoek een bankgarantie van maximaal 10% van de inschrijfsom overleggen die is afgegeven door een in de EG te goeder naam en faam bekendstaande financiële instelling?	<input type="checkbox"/> Ja Naam instelling: <input type="checkbox"/> Nee
a2 Zult u na gunning en voor aanvang van de werkzaamheden tegenover NS RIB aantonen dat u voldoet aan de contractuele eisen ten aanzien van primaire dekking van aansprakelijkheid?	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
a3 Maakt uw onderneming deel uit van een concern?	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee, ga door naar vraag 3a6.
a4 Indien vraag 3a3 met ja is beantwoord, worden de balansen en verlies- en winstrekeningen van uw onderneming uitsluitend geconsolideerd gepubliceerd met die van de moedermaatschappij?	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee, ga door naar vraag 3a6.
a5 Indien u vraag 3a4 met ja heeft beantwoord, verklaart de moedermaatschappij zich volledig verantwoordelijk voor de uitvoering van de onderhavige levering en de financiële draagkracht van uw onderneming?	<input type="checkbox"/> Ja. Concernverklaring overleggen als bijlage 3a5. <input type="checkbox"/> Nee

Vraag	Antwoord
a6 Zijn de balans en verlies- en winstrekeningen van uw onderneming dan wel van uw moedermaatschappij waarmee de financiële cijfers zijn geconsolideerd over 1994, 1995 en 1996 opgenomen in het financiële aanbestedingsarchief van de afdeling Aanbestedingszaken, Kostenmanagement en Inkoop van NS RIB?	<input type="radio"/> Ja Verklaring NS RIB indienen als bijlage 3a6, ga door naar vraag 3b <input type="radio"/> Nee
a7 Indien u vraag 3a6 met nee heeft beantwoord, heeft u dan de balans en verlies- en winstrekeningen van uw onderneming reeds in het kader van het financiële aanbestedingsarchief in tweevoud bij NS RIB ingediend?	<input type="radio"/> Ja Ga door naar vraag 3b <input type="radio"/> Nee
a8 Indien u vraag 3a6 en 3a7 met nee heeft beantwoord, kunt u inzage geven in de balans en verlies- en winstrekeningen van uw onderneming dan wel van uw moedermaatschappij waarmee de financiële cijfers zijn geconsolideerd?	<input type="radio"/> Ja Balans en verlies- en winstrekeningen over 1994, 1995 en 1996 in tweevoud indienen als bijlage 3a8. <input type="radio"/> Nee
b Verklaart u dat u zich slechts éénmaal (al dan niet in combinatie met een andere onderneming) als gegadigde aanmeldt?	<input type="radio"/> Ja Indien u onderdeel uitmaakt van een concern dient u als bijlage ad 3b een verklaring van uw moedermaatschappij te overleggen waaruit blijkt dat u het enige onderdeel van het concern bent dat zich heeft aangemeld. <input type="radio"/> Nee
c Verklaart u dat u de middelen waarmee uw onderneming wordt gedreven op een rechtmatige manier zijn verkregen?	<input type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nee
d Verklaart u dat u medewerking zal verlenen aan een mogelijke door of namens de opdrachtgever uit te voeren Integriteitsonderzoek?	<input type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nee
e1 Kunt u aangeven hoe de elgandomsverhoudingen in uw onderneming zijn?	<input type="radio"/> Ja Aangeven welke en grootte van de deelnemingen <input type="radio"/> Nee, Aangeven waarom niet:
e2 Heeft uw onderneming deelnemingen in andere vennootschappen of bedrijven?	<input type="radio"/> Ja Aangeven welke en grootte van de deelnemingen <input type="radio"/> Nee

Vraag	Antwoord
f Bent u voornemens, binnen een termijn van 13 maanden, uw bedrijf te verkopen danwel een wezenlijke organisatie- of structuurwijziging door te voeren?	0 Ja Aangeven welke wijzigingen: 0 Nee
4. Technische criteria	
a1 Is de referentielijst die is bijgevoegd als Bijlage 2 volledig ingevuld en ondertekend?	0 Ja Toevoegen als Bijlage 2 ¹ . 0 Nee
a2 Blijkt uit de referentielijst dat uw onderneming gedurende de laatste 5 jaar tenminste twee leveringen van een beveiligingssysteem, inclusief ontwikkeling, ontwerp, testen, bedrijfsvaardig opleveren en indienstbrengen, inclusief het aanbrengen van transities en interfaces aan bestaande installaties, met goed resultaat heeft uitgevoerd ten behoeve van een project vergelijkbaar met degenen als beschreven in de leidraad?	0 Ja Aangeven bij welke projecten uit de referentielijst hiervan sprake is geweest. 0 Nee
a3 Blijkt uit de referentielijst dat uw onderneming aantoonbare kennis heeft van en ervaring met integrale beveiligingsystemen volgens ERTMS-specificaties, blijkend uit lidmaatschap van of betrokkenheid bij relevante organisaties, participatie in ontwikkelingstrajecten en / of betrokkenheid bij concrete (proef)projecten?	0 Ja Aangeven bij welk(e) project(en) uit de referentielijst hiervan sprake is geweest. 0 Nee
b1 Bedroeg de jaaromzet van uw onderneming in de sector treinbeveiliging gedurende de laatste drie jaren tenminste f 800.000.000,- per jaar?	0 Ja Gespecificeerde accountantsverklaring waaruit de hoogte van de omzet blijkt inzenden als bijlage ad 4b1. 0 Nee
b2 Ingeval van combinatie en indien u vraag 4b1 met nee heeft beantwoord, voldoet u dan aan 50% van het omzetcriterium?	0 Ja Gespecificeerde accountantsverklaring waaruit de hoogte van de omzet blijkt inzenden als bijlage ad 4b2. 0 Nee
b3 In geval van combinatie en indien u vraag 4b2 met nee heeft beantwoord, wie van de combinanten voldoet aan 50% van het omzetcriterium?	Naam combinant:
c Is uw onderneming in staat in geval van calamiteiten of spoedeisende omstandigheden tijdig de nodige maatregelen te treffen?	0 Ja 0 Nee

¹ zie hfst 4.4. sub. a.

Vraag	Antwoord																																
d1 Kunt u een beschrijving van de organisatiestructuur van uw onderneming (in geval van een combinatie, van elk van de combinanten), overleggen waaruit de structuur van uw onderneming (c.q. combinanten), de te onderscheiden afdelingen en hun activiteiten en de personeelsomvang voor elk van deze afdelingen blijkt?	<input type="checkbox"/> Ja Inzenden als bijlage ad 4d1 <input type="checkbox"/> Nee																																
d2 Indien u zich als combinatie aanmeldt, wat is de verdeling van de werkzaamheden tussen de combinanten.	<input type="checkbox"/> Kopie samenwerkingsovereenkomst tussen combinanten indienen, waaruit de verdeling van de werkzaamheden blijkt als bijlage ad 4d2. <input type="checkbox"/> Geen combinatie																																
d3 Verklaart u dat tijdens uitvoering van de werkzaamheden geen veranderingen zullen plaatsvinden zonder schriftelijke toestemming van NS RIB in de combinatie t.a.v. verdeling van de werkzaamheden zoals in de samenwerkingsovereenkomst is aangegeven?	<input type="checkbox"/> Ja Verklaring indienen waaruit blijkt dat de combinatie zich tijdens uitvoering aan de verdeling van de werkzaamheden zal houden zoals in de samenwerkingsovereenkomst is aangegeven. Bijvoegen als bijlage ad 4d3. <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Geen sprake van combinatie.																																
d4 Wordt bij de uitvoering van de opdracht gebruik gemaakt van onderaannemers? zo ja, voor welke activiteiten.	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee																																
d5 Wat is de jaarlijkse personeelsbezetting van uw onderneming over de jaren 1994, 1995 en 1996? Indien uw onderneming zich ook met andere activiteiten bezighoudt dan alleen treinbeveiliging tevens aangeven voor de activiteiten met betrekking tot treinbeveiliging.	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>1994</th> <th>1995</th> <th>1996</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Project-Management</td> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>Staf</td> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>Technici</td> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>Ontwerpers</td> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>Middenkader.</td> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>Overige</td> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>Totaal</td> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> </tr> </tbody> </table> <p>Indien meer dan alleen treinbeveiliging vergelijkbaar overzicht m.b.t. treinbeveiliging in bijlage ad 4d5.</p>		1994	1995	1996	Project-Management	Staf	Technici	Ontwerpers	Middenkader.	Overige	Totaal
	1994	1995	1996																														
Project-Management																														
Staf																														
Technici																														
Ontwerpers																														
Middenkader.																														
Overige																														
Totaal																														
d6 Kunt u binnen één week na een daartoe strekkend verzoek een opgave verstrekken van de studie- of beroepsdiploma's van het stafpersoneel van uw onderneming, in het bijzonder van degenen die verantwoordelijk zullen zijn bij de leiding van de opdracht?	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee																																

Vraag	Antwoord
d7 Verklaart u dat de organisatie die verantwoordelijk is voor het ontwikkel- en ontwerpgedeelte van de onderhavige levering deel uitmaakt van uw onderneming?	<input type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nee
d8 Beschikt u over een eigen organisatie voor het uitvoeren van detailengineering? Zo ja, kunt u aangeven hoe deze organisatie gestructureerd is, de grootte ervan in termen van personeelsaantallen en de verdeling van opleidingsniveaus en -aard van het personeel?	<input type="radio"/> Ja organisatiebeschrijving inzenden als bijlage 4d8 <input type="radio"/> Nee
d9 Beschikt u over IT-systemen voor configuratiemanagement, CAD, planning, berekeningen?	<input type="radio"/> Ja Beschrijving van de in uw onderneming toegepaste systemen inzenden als bijlage 4d9 <input type="radio"/> Nee
d10 Verklaart u dat u voor de benodigde werkzaamheden over voldoende en gekwalificeerd personeel beschikt?	<input type="radio"/> Ja verklaring inzenden als bijlage 4d10 <input type="radio"/> Nee
e Beheerst het op de levering in te zetten verantwoordelijk en leidinggevend personeel de Nederlandse taal in woord en geschrift?	<input type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nee
f1 Beschikt u over een NEN-EN-ISO 9001 gecertificeerd kwaliteitssysteem waarvan het toepassingsgebied de onderhavige levering omvat?	<input type="radio"/> Ja Betrekking hebbende op de volgende (Kopie certificaat inzenden als bijlage 4f1). <input type="radio"/> Nee
f2 Indien er sprake is van een combinatie, bent u degene die ontwerp en ontwikkeling van de onderhavige levering uitvoert?	<input type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nee
f3 Indien u vraag f2 met nee heeft beantwoord, beschikt u dan over een NEN-EN-ISO 9002 gecertificeerd kwaliteitssysteem?	<input type="radio"/> Ja Betrekking hebbende op de volgende werkzaamheden: (Kopie certificaat inzenden als bijlage 4f3). <input type="radio"/> Nee
f4 Heeft u reeds vergelijkbare leveringen inclusief ontwikkeling en ontwerp uitgevoerd waarbij u projectgerichte kwaliteitsplannen heeft toegepast?	<input type="radio"/> Ja Aangeven in de referentielijst; Bijlage 2 <input type="radio"/> Nee
f5 Voldoet uw ontwikkelingsproces aan de Cenelec normen?	<input type="radio"/> Ja (Kopie certificaat inzenden als bijlage 4f5). <input type="radio"/> Nee
g1 Beschikt uw onderneming over een VCA**-	<input type="radio"/> Ja VCA **, kopie certificaat inzenden als

Vraag	Antwoord
certificaat?	bijlage 4g1. 0 Nee
g2 Indien u gebruik maakt van onderaannemers/-leveranciers, beschikt de onderaannemer/-leverancier over een VCA**-certificaat?	0 Ja VCA **, kopie certificaat onderaannemer inzenden als bijlage 4g2. 0 Nee
g3 Verklaart u dat u, of uw onderaannemer/-leverancier, vóór aanvang van uitvoering van de levering beschik(t)en over een VCA**-certificaat?	0 Ja 0 Nee
g4 Zult u, indien de opdracht aan uw onderneming wordt gegund, vóór de datum van uitvoering van de levering zeker gesteld hebben dat u, of de onderaannemer/-leverancier die de levering uitvoert, kunt/kan voldoen aan de in het Reglement Veilig werken aan Railinfra (RVW) en het Veiligheidsvoorschrift voor werkzaamheden aan of werkzaamheden en inspecties in de nabijheid van de Ev-hoogspanningsinstallaties gestelde eisen?	0 Ja 0 Nee
h Beschikt u over een eigen onderhoudsorganisatie voor preventief en correctief onderhoud én eerstelijns storingsafhandeling van het beveiligingssysteem?	0 Ja, zowel voor onderhoud als voor storingsafhandeling 0 Ja, enkel voor..... 0 Nee, voor geen van beide
5 Overige	
a Verklaart u leveranciersafhankelijke specificaties en ontwerpvoorschriften ten aanzien van alle gevraagde systemen aan te leveren?	0 Ja 0 Nee
b Verklaart u actief mee te werken aan relevante kennis- en documentatie-overdracht aan NS RIB c.q. door haar aangewezen personen?	0 Ja 0 Nee
c Bent u in staat voor de onderhavige levering onderzoek(en) en/of beproeving(en) uit te voeren binnen uw eigen onderneming?	0 Ja Aangeven voor welke onderdelen: 0 Nee
d Bent u in staat na de oplevering de gevraagde systemen voor een periode van 5 jaar in stand te houden?	0 Ja Beschrijving overleggen van maximaal 2*A4 waaruit blijkt hoe u in staat bent tot instandhouding na oplevering van de beoogde systemen als bijlage 5d. 0 Nee

Verklaring, behorende bij de Vragenlijst.

Ondergetekende verklaart alle vragen naar waarheid beantwoord te hebben en bij het indienen van de bewijzen, referenties en verklaringen, geen valse gegevens te hebben verstrekt. Ondergetekende is er mee bekend en stemt daarmee in dat RIB de afgelegde verklaringen en de overlegde bewijzen en referenties eventueel verifieert. Ondergetekende zal, indien RIB tot verificatie van gegevens wenst over te gaan, daaraan zijn medewerking verlenen. Ondergetekende zal eveneens zijn medewerking verlenen een eventueel door of namens RIB uit te voeren onderzoek naar de herkomst van middelen.

Aldus naar waarheid opgemaakt op 1998 te(plaats), door

..... (rechtsgeldig vertegenwoordiger) van

..... (bedrijf),

..... (handtekening)

Lijst van bij deze Vragenlijst ingediende bijlagen¹:

- Inschrijvingsbewijs beroepsregister (2a)	0
- Concernverklaring (3a5), indien van toepassing	0
- Verklaring RIB Indiening financiële cijfers (3a6)	0
- Balansen en verlies- en winstrekeningen over 1994, 1995 en 1996 (in tweevoud) (3a8)	0
- Holdingverklaring (3b), indien van toepassing	0
- Gespecificeerde omzetbedragen voorzien van een accountantsverklaring (4b1)	0
- Gespecificeerde omzetbedragen voorzien van een accountantsverklaring, indien van toepassing (4b2)	0
- Organisatiestructuur (4d1)	0
- In geval van combinatie, samenwerkingsovereenkomst (4d2)	0
- In geval van combinatie, verklaring dat combinatie zich tijdens uitvoering zal houden aan verdeling van de werkzaamheden zoals in de samenwerkingsovereenkomst is beschreven (4d3)	0
- Overzicht personeel treinbeveiliging (4d5)	0
- Beschrijving eigen organisatie detailengineering (4d8)	0
- Beschrijving IT-systemen (4d9)	0
- Verklaring voldoende en gekwalificeerd personeel (4d10)	0
- Certificaat NEN-EN-ISO 9001 (4f1)	0
- Certificaat NEN-EN-ISO 9002 (4f3)	0
- Certificaat Cenelec (4f5)	0
- VCA** certificaat of verklaring van certificerende instantie (4g1)	0
- VCA** certificaat of verklaring van certificerende instantie onderaannemer/-leverancier(4g2)	0
- Beschrijving instandhouding na oplevering(5d)	0
- Referentielijst (bijlage 2)	0
- Verklaring goede uitvoering	0

¹ Aankruisen indien de betreffende bijlage is bijgevoegd.

BIJLAGE 2: Model-referentielijst

Met deze referentielijst dient u aan te tonen te beschikken over de gewenste technische ervaring.

Per referentieproject dient u een projectblad van 1 A4 aan de referentielijst toe te voegen met de volgende indeling:

1. naam van de levering
2. beschrijving van de levering
3. tijd en plaats van uitvoering van de levering
4. het bedrag van de levering
5. naam van de opdrachtgever
6. aandeel van de gegadigde in de combinatie (% van het bedrag van de levering/aanneemsom)
7. aandeel van de gegadigde bij de projectrealisatie (uitgevoerde werkzaamheden)
8. organisatievorm (lumpsum turnkey, traditioneel, etc.)
9. uitbesteding/onderaanneming (betreffende projectonderdelen)
10. onderhoud/instandhouding
11. ontwikkeling
12. ontwerp
13. standaardcomponenten
14. levertijd (opleveringstermijn na gunning)
15. verklaring van goede uitvoering van de in de referentielijst opgegeven levering (c.q. werk) afgegeven door de opdrachtgever: bij het projectblad te voegen
16. overige informatie

In de toelichting bij de tabel wordt verwezen naar bovenstaande indeling.

TABEL

Naam van de levering									T O T A L
EISEN									
1. leveringen van soortgelijke aard	0	0	0	0	0	0	0	0	
2. kennis en ervaring ERTMS	0	0	0	0	0	0	0	0	
WENSEN									
3. ontwikkeling, ontwerp en detailengineering	0	0	0	0	0	0	0	0	
4. interfacing en systeemintegratie	0	0	0	0	0	0	0	0	
5. ontwikkeling o.b.v. functionele specificaties	0	0	0	0	0	0	0	0	
6. levering bij in gebruik zijnde systemen langs de baan	0	0	0	0	0	0	0	0	
7. met eigen ontwikkelings- en ontwerp bure	0	0	0	0	0	0	0	0	
8. onderhoud, storingsafhandeling en vernieuwing	0	0	0	0	0	0	0	0	
9. toepassing projectgerichte kwaliteitsplannen	0	0	0	0	0	0	0	0	
10. innoverende ontwikkelingen gerealiseerd									
11. tractie									
12. kennis Nederlandse situatie	0	0	0	0	0	0	0	0	
14. Werken in PVR	0	0	0	0	0	0	0	0	

Toelichting bij de criteria in de tabel:**Ad 1.**

Blijkt uit uw referentielijst dat uw onderneming gedurende de laatste 5 jaar tenminste twee leveringen van soortgelijke aard met goed resultaat heeft uitgevoerd? Onder soortgelijke aard wordt verstaan het ontwikkelen van beveiligingssystemen, het ontwerpen van bovengenoemde systemen voor een concreet traject, het testen en al dan niet gefaseerd bedrijfsvaardig opleveren en indienstbrengen van de installaties (hierbij hoort ook het aanbrengen van transities en interfaces aan bestaande installaties), ten behoeve van een project als omschreven in 3.3 van de selectieleidraad.

Ad 2.

Blijkt uit uw referentielijst dat uw onderneming aantoonbare kennis heeft van en ervaring met integrale beveiligingssystemen volgens ERTMS-specificaties, blijkend uit lidmaatschap van of betrokkenheid bij relevante organisaties, participatie in ontwikkelingstrajecten en / of betrokkenheid bij concrete (proef)projecten?

Ad 3

Blijkt uit uw referentielijst dat uw onderneming ervaring heeft met zowel de ontwikkeling, het ontwerp, de detailengineering als de uitvoering van een nieuw beveiligingssysteem in één levering?

Ad 4

Blijkt uit uw referentielijst dat uw onderneming bij een levering van een beveiligingssysteem verantwoordelijk is geweest voor de interfacing naar aangrenzende deelsystemen (ook als deze deelsystemen niet door uw onderneming werden ontwikkeld of geleverd) alsmede voor de systeemintegratie van alle relevante deelsystemen?

Ad 5

Blijkt uit uw referentielijst dat bij een levering van een beveiligingssysteem de door uw onderneming ontwikkelde systemen op basis van functionele specificaties zijn ontwikkeld?

Ad 6

Blijkt uit uw referentielijst dat bij een levering van een beveiligingssysteem door uw onderneming de montage, het testen en inbedrijfnemen van het beveiligingssysteem zijn uitgevoerd in een situatie waarin sprake was van een tijdens normale werktijden in gebruik zijnd beveiligingssysteem en lokaal langs de baan?

Ad 7

Blijkt uit uw referentielijst dat uw onderneming ten aanzien van leveringen van beveiligingssystemen bij voorkeur gebruik heeft gemaakt van een eigen ontwikkelings- en ontwerpburo?

Ad 8

Blijkt uit uw referentielijst dat uw onderneming gedurende meerdere jaren het onderhoud, de storingsafhandeling en vernieuwing ten behoeve van een beveiligingssysteem heeft uitgevoerd?

Ad 9

Blijkt uit uw referentielijst dat uw onderneming leveringen van beveiligingssystemen heeft uitgevoerd, waarbij projectgerichte kwaliteitsplannen zijn toegepast?

Ad 10

Blijkt uit uw referentielijst dat door uw onderneming innoverende ontwikkelingen zijn gerealiseerd op het gebied van treinbeveiligings- of aanverwante systemen, dat wil zeggen dat vernieuwende technische en/of technologische oplossingen zijn bedacht en toegepast?

Ad 11

Blijkt uit uw referentielijst dat uw onderneming een levering van een beveiligingssysteem bij minimaal 10 kV AC tractie én bij tractie met 1.500 V DC met goed resultaat heeft uitgevoerd?

Ad 12

Blijkt uit uw referentielijst dat uw onderneming beschikt over voldoende kennis van het Nederlandse spoorwegennet en de daarop toegepaste beveiligings- en aanverwante systemen, alsmede van de van toepassing zijnde wet- en regelgeving?

Ad 14

Blijkt uit uw referentielijst dat uw onderneming ervaring heeft met het werken binnen het 'Profiel van vrije ruimte'?

Gegadigde verklaart dat de afgegeven referentielijst met referentieprojecten (s.v.p. aantal invullen) juist in ingevuld en dat de bijbehorende projectbladen op correcte wijze zijn opgesteld en de juiste gegevens bevatten.

Aldus naar waarheid opgemaakt op 1998 te(plaats), door

..... (rechtsgeldig vertegenwoordiger) van

..... (bedrijf),

..... (handtekening)