



Aan
De Nederlandse Spoorwegen
t.a.v. drs. L. Schouten
postbus 2025
3500 HA Utrecht

Datum van verzending	02/10/98
Regio	I 9804713
Behandelaar	WKO
Behandelen door	WKO
Kopie:	

VenW/DGMO_2009/4451

Contactpersoon
dr. M.J.W.T. Nollen
Datum
28 oktober 1998
Ons kenmerk
V-823825
Onderwerp
Onderzoek Arthur Andersen

Doorkiesnummer
6368
Bijlage(n)
1
Uw kenmerk
-

Geachte heer Schouten,

Op 1 oktober j.l. is in een overleg tussen het rijk en de NS afgesproken dat er een externe consultant zal worden ingehuurd met de opdracht: inzichtelijk maken van de bedrijfseconomische gevolgen voor NS van aanbesteding binnenlandse shuttles aan een derde (m.n. HSL-Zuid). Opdrachtgever voor het externe onderzoek is het ministerie van Verkeer en Waterstaat. De selectie van de consultant gebeurt in overleg tussen Verkeer en Waterstaat en NS. Zoals telefonisch is overeengekomen heb ik aan het bureau Arthur Andersen gevraagd een offerte op te stellen voor het onderzoek. Deze offerte treft u in de bijlage aan.

Om het onderzoek in goede banen te leiden hebben we afgesproken een aantal werkafspraken vast te leggen. Deze wil ik hierbij aan u voorleggen.

1. Het onderzoek dient te kunnen worden gebruikt voor publieke doeleinden. Dit betekent dat de rapportage van Arthur Andersen een openbaar karakter moet krijgen. Het onderzoek kan echter bedrijfsspecifieke informatie bevatten, waar omwille van het bedrijfsbelang van NS vertrouwelijk mee dient te worden omgegaan. Om de kwaliteit van het onderzoek te kunnen beoordelen is het uiteraard noodzakelijk dat ook de bedrijfsspecifieke informatie en de bewerking ervan door de opdrachtgever kan worden geverifieerd. Om ervoor te zorgen dat beide doelen kunnen worden bereikt stel ik voor dat de rapportage van Arthur Andersen zal bestaan uit twee delen:

- een rapport dat zelfstandig te lezen is en waarin de noodzakelijke NS-informatie op geaggregeerd niveau is verwerkt. Dit rapport kan gebruikt worden voor publieke doeleinden;
- een appendix bij het rapport waarin Arthur Andersen gedetailleerd verantwoording aflegt over het onderzoek. Deze appendix zal vertrouwelijk worden behandeld en niet vrij worden verspreid. Naast de betrokken ministers zullen alleen die mensen deze bijlage te zien krijgen die nodig zijn om tot een gefundeerd overheidsoordeel



te komen over de kwaliteit van het onderzoek. Dit laatste is ter beoordeling aan de betrokken ministers.

Over welke informatie in de appendix en welke informatie in het rapport zelf komt, zullen te zijner tijd tussen Verkeer en Waterstaat en NS nadere afspraken worden gemaakt.

2. NS krijgt de gelegenheid om haar commentaar op de rapportage van Arthur Andersen (inclusief appendix), alvorens deze in definitieve vorm wordt aangeboden aan Verkeer en Waterstaat, aan Arthur Andersen kenbaar te maken. Deze werkwijze is gebruikelijk, ook bij bijvoorbeeld onderzoeken van de Algemene Rekenkamer. Gezien de beperkte doorlooptijd van het onderzoek acht ik een reactietijd van maximaal een week redelijk.

3. Het onderzoek heeft tot doel het inzichtelijk maken van de bedrijfseconomische gevolgen voor NS van het niet rijden met binnenlandse shuttles. In dit kader zal het onderzoek met name gericht zijn op de bedrijfseconomische gevolgen voor vervoersactiviteiten en vervoersgerelateerde activiteiten van NS. Wellicht ten overvloede merk ik op dat mogelijke besluitvorming over de binnenlandse shuttles niet alleen afhangt van de resultaten van dit onderzoek. Er kunnen vele factoren zijn die daarbij een rol zouden kunnen spelen. Tevens deel ik u mee dat het uitvoeren van dit onderzoek alsmede de resultaten ervan, geenszins betekenen dat de overheid verantwoordelijkheid zou erkennen voor welke bedrijfseconomische gevolgen dan ook van een mogelijke aanbesteding aan een derde.

4. NS biedt Arthur Andersen de gelegenheid en medewerking om het onderzoek te verrichten zoals dit in de offerte en deze brief is verwoord, tenzij het karakter van de door NS te verstrekken informatie zodanig is dat de positie van NS hierdoor geschaad wordt bij mogelijke tendering van HSL-Zuid. In dat geval vindt overleg plaats tussen VenW en NS (De Boer en Huizinga). Vanwege het vertrouwelijke karakter van de informatie in de appendix zal VenW deze informatie niet herkenbaar gebruiken in een mogelijke tenderprocedure van HSL-Zuid.

Arthur Andersen heeft aangegeven het onderzoek te kunnen uitvoeren binnen de grenzen van bovenstaande werkafspraken. Graag verneem ik van u of u uw medewerking verleent aan het onderzoek conform bijgaande offerte van Arthur Andersen en de hierboven beschreven werkafspraken. Na positief bericht uwerzijds zal ik overgaan tot opdrachtverlening.

Hoogachtend,

DE DIRECTEUR-GENERAAL PERSONENVERVOER,

mr. W. de Boer