

Clarification Meeting: SJ International, CGEA-Connex en Connexxion

Datum: 2 november 2000
Plaats: Sheraton (Schiphol)

Aanwezig: Ton Kienhorst (CGEA-Connex)
Lex van der Sluijs (Connexxion)
Einar Smitterberg (Swederrail)
Bas van Os en Roel Testroote (HSL-Zuid)

Verslag

Biedingsperiode

- partijen geven aan dat ze de nu voorgestelde periode (einddatum 5 maart) te kort vinden. HSL heeft altijd gecommuniceerd dat de periode minimaal 4 maanden zou duren. Een periode korter dan 4 maanden zou alleen maar in het voordeel werken van de NS, volgens SJ, CGEA en Connexxion;

Combinatie, binnenlands en internationaal

- partijen geven aan een voorkeur te hebben voor het bieden op de combinatie, alhoewel CGEA zich kan voorstellen dat bieden op de separate onderdelen ook zijn voordelen zou kunnen hebben. Ze vragen aan de HSL of die er op kan sturen dat de andere partijen ook alleen op de combinatie bieden. HSL geeft aan dit te bespreken met Tenderboard en Landsadvocaat. Daarnaast zal de HSL in de Clarification Meetings de andere partijen laten focussen op de combinatie en wellicht wat extra hurdless inbouwen voor de separate onderdelen. In de ITT zal hier duidelijkheid over zijn.

Request for Qualification

- HSL informeert partijen over hun RfQ. Het consortium heeft op de meeste selectiecriteria erg hoog gescoord, het consortium vult elkaar erg goed aan. Punt van aandacht is de structuur van het team dat de bieding gaat voorbereiden. HSL benadrukt dat de partijen daar voldoende aandacht aan moeten schenken. Partijen geven aan dat daar reeds aan gewerkt wordt. Er bestaat reeds een 'steering comity' en er is een 'consortium agreement' getekend. Het team dat de bieding gaat voorbereiden wordt nu samengesteld en er wordt druk gezocht naar een 'key-person' die de bieding gaat managen.

Rollend Materieel

- de procedure wordt uitgelegd. De HSL is er zich van bewust dat het gereed zijn van voldoende materieel, januari 2006, een probleem kan opleveren. Partijen vragen of het mogelijk is om in een later stadium een rollend materieel bouwer toe te laten in het consortium. HSL zegt dat dit kan na afloop van de tender. Overigens hoeft het materieel niet perse in de 'special purpose company' opgenomen te worden.
- HSL geeft aan dat voor het internationale stuk het rollend materieel in een pool wordt ondergebracht. Hier zal ook NMBS (en wellicht SNCF) aan deelnemen.

Vraag van SJ, Connexxion en CGEA

- Is het mogelijk om ook na 15 december met de marktonderzoekers (Hague en LEK) te praten? HSL antwoordt dat ze zal kijken of ze dat kan regelen.