

## **Clarification Meeting: NS en KLM (en National Express)**

Datum: 23 november 2000  
Plaats: Kantoor Rodim van Es (Amstelveen)

Aanwezig: Frits Marckmann, Maarten Spaargaren (NS)  
Rodim van Es (KLM)  
Richard Goldson (National Express)  
Bas van Os en Roel Testroote (HSL-Zuid)

### Verslag

#### *Biedingsperiode*

- partijen vragen of de HSL vast kan houden aan de reeds voorgestelde 4 maanden voor de biedingsperiode.

#### *Combinatie, binnenlands en internationaal*

- met name NS geeft aan hier nog over na te willen denken, beide varianten hebben voor- en nadelen. NS geeft aan hier zeer binnenkort op terug te komen. HSL geeft aan deze issue nog te bespreken met Tenderboard en Landsadvocaat. Daarnaast zal de HSL in de Clarification Meetings de andere partijen dezelfde vraag voorleggen. In de ITT zal hier duidelijkheid over zijn.

#### *Request for Qualification*

- HSL informeert partijen over hun RfQ. Het consortium heeft op de meerderheid van de selectiecriteria hoog gescoord. De ervaring van National Express is niet meegewogen, omdat National Express geen onderdeel uitmaakt van het consortium. Wel is er gekeken naar de ervaring van National Express. De HSL heeft aangegeven dat deze ervaring de ranking van het consortium ten positieve zou hebben beïnvloed.

#### *Positie National Express*

- partijen geven aan dat er op dit moment een samenwerkingsovereenkomst is tussen het consortium NS-KLM en National Express. Gedurende de procedure zullen de drie partijen bekijken of National Express toe gaat treden tot het consortium.

#### *Rollend Materieel*

- de procedure wordt uitgelegd. De HSL is er zich van bewust dat het gereed zijn van voldoende materieel, januari 2006, een probleem kan opleveren. Partijen delen deze zorg en vragen zich af of in de overeenkomsten met NMBS en SNCF iets geregeld is betreffende het rollend materieel. De HSL geeft aan dat de biedende partijen voor hun bieding een eigen verhaal mogen bedenken en dat ze gedurende de volgende fase met NMBS en SNCF kunnen onderhandelen.

#### *Vragen, opmerkingen van partijen*

- NS geeft aan dat er vanwege de huidige werkrelatie tussen de NS en NMBS nog wel eens een lastige situatie kan ontstaan. Hoe gaat de HSL daar mee om?  
HSL geeft aan dat de Process Agreement in eerste instantie dit zou moeten voorkomen. Mocht de NS echter problemen zien dan is het raadzaam dit meteen aan de HSL te melden, de HSL zal hetzelfde nastreven indien zij problemen ziet.

- NS vraagt zich af hoe de HSL omgaat met het huidige verkeer (Benelux en Thalys)?  
HSL geeft aan dat er een werkhypothese opgenomen wordt in het ITT die zegt dat er voorlopig vanuit gegaan wordt dat de huidige dienstregeling blijft bestaan, ook als de NS niet meer deelneemt aan de tender. De NS geeft aan te kunnen leven met deze hypothese. De HSL biedt daarnaast aan gezamenlijk met de NS naar de bedrijfseconomische ratio's van deze twee diensten te kijken en dan gezamenlijk tot een oplossing te komen. Mocht de NS problemen zien betreffende de onderhandelingsfase dan is het ook nog een optie gezamenlijk met de HSL een faire prijs te bepalen voor de Thalys en deze onder te brengen in de tender. De 'aanloopverliezen' tot nu toe worden echter wel genegeerd.
  
- Partijen vragen of de HSL nog additionele treinpaden reserveert voor de varianten?  
HSL geeft aan dat er geen treinpaden worden gereserveerd, maar de mogelijkheid wel openhoudt voor additionele capaciteit voor de varianten. De HSL onderkent dat dit vooral in de knooppunten problemen kan opleveren.