

Clarification Meeting: Stagecoach

Datum: 1 december 2000
Plaats: kantoor Allison Ingram (Londen, UK)

Aanwezig: Allison Ingram, John Brinnekan en David ? (Stagecoach)
Bas van Os en Roel Testroote (HSL-Zuid)

Algemeen

- Process Agreement. De originele getekende versie werd vooraf overhandigd. Een kopie hiervan was reeds gestuurd naar de HSL.
- Conflict of interest betreffende de inzet van PWC. Ingram gaf aan op zoek te gaan naar een nieuwe partner van vergelijkbaar niveau. Ze komt hier in week 49 op terug.
- Stagecoach heeft Porterbrook (leasebedrijf) verkocht aan Abbey International.

Verslag

Biedingsperiode

- Stagecoach geeft aan gelukkig te zijn met het feit dat de periode 4 maanden duurt vanaf de start op 15 december. Daarnaast zal Stagecoach zeker gebruik maken van de mogelijkheid om vragen te stellen. Stagecoach vindt het begrijpelijk dat er op dit moment geen concessie agreement opgenomen wordt in de ITT. In deze fase concentreren biedende partijen zich meer op de business i.p.v. op de juridische documenten.

Combinatie, binnenlands en internationaal

- Stagecoach geeft aan deze vraag niet meteen te kunnen beantwoorden. HSL geeft aan dit te bespreken met Tenderboard en Landsadvocaat. Daarnaast heeft de HSL in de Clarification Meetings de andere partijen gevraagd wat hun voorkeur heeft. In de ITT zal hier duidelijkheid over zijn.

Request for Qualification

- HSL informeert Stagecoach over hun RfQ. Punt van aandacht is het gebrek aan een partner. HSL benadrukt dat Stagecoach daar aandacht aan zal moeten schenken, zeker gezien de positie van PWC.

Rollend Materieel

- de procedure wordt uitgelegd. De HSL is er zich van bewust dat het gereed zijn van voldoende materieel, januari 2006, een probleem kan opleveren. Stagecoach geeft aan dat als rollend materieel producenten de tender frustreren, ze uitgesloten dienen te worden van de tender (voor de ontwikkelingsmaatschappij).
- Stagecoach vraagt of er een 'direct agreement' komt tussen de Staat en de rollend materieel producent. In de UK is dit gebruikelijk. De SRA zou voor een standaard format kunnen zorgen.
- Stagecoach zegt waarschijnlijk met een Japanse producent contact op te nemen. Partijen vragen of het mogelijk is om in een later stadium een rollend materieel bouwer toe te laten in het consortium. HSL zegt dat dit kan na afloop van de tender. Overigens hoeft het materieel niet perse in de 'special purpose company' opgenomen te worden.
- HSL geeft aan dat voor het internationale stuk het rollend materieel in een pool wordt ondergebracht. Hier zal ook NMBS (en wellicht SNCF) aan deelnemen.