

ONTVANGEN

19 DEC 2001

Directie

Postbus 2025  
3500 HA UtrechtMinisterie van Verkeer en Waterstaat  
Aan de heer ir W. Korf  
Postbus 20901  
2500 EC 's-Gravenhage

→ JBB → Vervoer

Ons kenmerk Directie/MN/2001.027  
Onderwerp HSL ZuidTelefoon 030 - 235 32 72  
Telefax 030 - 235 71 30

Utrecht, 5 december 2001

Geachte heer Korf,

In de beantwoording van onze brief van 3 december kiest u in uw brief van dezelfde datum voor een strikt formele benadering die geen recht doet aan de essentie van het door ons aangevoerde.

Er is indertijd een aanbestedingsprocedure aangevangen, zonder overleg met één van de partners in het bestaande internationale samenwerkingsverband op de lijn Amsterdam - Brussel - Parijs, die de ministersakkoorden uit 1988 en 1989 doorkruiste. Deze aanbesteding was aanleiding voor de SNCF om deelname van Thalys Nederland aan Thalys International, waartoe in principe reeds was besloten, op te schorten. Ook commercieel toverleg en gesprekken over de dringend noodzakelijk uitbreiding van het Thalys materieelpark werden verdaagd.

Een andere complicerende factor vormt een tussentijdse wijziging van de oorspronkelijk opgezette aanbestedingsprocedure door het laten vervallen van 'enhanced specifications'.

Ons is opgevallen dat, daar waar de gehele aanbestedingsprocedure steeds in het teken heeft gestaan van het optimaliseren van het maatschappelijk-economisch rendement, uiteindelijk slechts de maximale concessievergoeding de doorslag lijkt te geven.

Wij maken u er op attent dat, als u gebruik zou willen maken van tariefrestringtie, conform artikel 5.3 van de Ontwerp Concessieovereenkomst, deze moet worden opgelegd vóór 1 september 2002. Indien een beslissing hierover ná 1 september 2002 wordt genomen zal het onmogelijk zijn tijdig voldoende materieel op de baan te hebben, hetgeen het consortium in een onmogelijke positie zal brengen. Bovendien zal een nabestelling van materieel tot hoge meerkosten leiden.

In de aanbesteding van het vervoer op de HSL Zuid ging het om het binnenlandse vervoer in Nederland én het internationale vervoer naar België en Frankrijk.

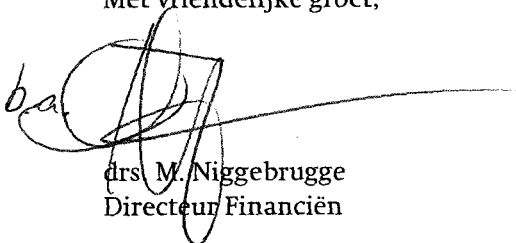
Ondanks het position-statement van de SNCF in uw ITT moesten wij er vóór 12 oktober 2001 al ernstig rekening mee houden dat een samenwerking op gelijkwaardige basis met de SNCF op basis van het gepresenteerde rekenmodel niet tot stand zou kunnen komen. Daartoe is dan ook een schadevergoedingsregeling opgenomen in de Ontwerp Concessieovereenkomst. Overigens zal binnen zes maanden ná de gunning nog een definitieve regeling tussen de Staat en NS moeten worden getroffen over de aanloopverliezen van Thalys Nederland NV (voormalig HST-VEM) als gevolg van het contract Staat - NS van januari 1993. NS moet er daarbij rekening mee houden dat een langdurige samenwerking met de SNCF, op basis van het gangbare samenwerkingsmodel, niet tot stand zal kunnen komen. Wij gaan er van uit dat bij de definitieve regeling hieromtrent de resultaten van de aanbestedingsprocedure nadrukkelijk onderdeel hiervan zullen uitmaken.

Ná 12 oktober 2001 werd duidelijk dat de op te richten GVO ernstig lijkt te worden beknot in haar vrijheid van economisch handelen in het verkeer Nederland - België door de SNCF die daarbij geen enkel middel schuwt, of zal schuwen. Als illustratie meld ik u nogmaals de recente mededeling van de SNCF dat het niet zal meewerken aan Thalystreinen Parijs-Amsterdam als niet het gehele treinverkeer Nederland - België in het Thalysconcept (300 km/h) zal worden geïntegreerd, terwijl dit thans niet de beste business case lijkt. Het bod van ons consortium is, ook voor het verkeer Nederland - België, gebaseerd op een exclusieve samenwerking met de NMBS én de SNCF in een omgeving die niet verstoord wordt.

U kiest er nu nadrukkelijk voor de aanbestedingsrechtelijke constructie, die door u is gevolgd, geheel volgens plan te continueren. Ons Consortium rest, na de tot nu toe gezette stappen, niets anders dan ook de volgende stap te zetten door ondertekening van de Concessieovereenkomst, het contract met de NMBS en verdere bijlagen. Geen enkel ander Consortium zou zich, onder de gegeven risico's en omstandigheden, kunnen veroorloven dergelijke overeenkomsten zonder nadere afspraken of garanties te tekenen.

Het spreekt vanzelf dat ons Consortium er alles aan zal blijven doen om van zowel het binnenlandse als het internationale vervoer op de HSL Zuid een succes te maken. Daarbij zal het graag gebruik maken van de door u geaccordeerde samenwerking in het internationale veld volgens, ons inziens, de artikelen 12.3 en 12.6 van de Ontwerp Concessieovereenkomst.

Met vriendelijke groet,



drs. M. Niggebrugge  
Directeur Financiën