

**Telefax**



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Personenvervoer  
Projectdirectie HSL

Aan  
Consortium NS/KLM  
t.a.v. de heer M. Niggebrugge

Telefaxnummer  
030 - 235 7130

Van  
Wim Gideonse  
Datum  
4 december 2001  
Kenmerk  
HSL-Zuid  
Onderwerp  
Reactie brief consortium 3 december 2001

Doorkiesnummer  
00-31-6-22 66 5030  
Telefoonnummer indien incompleet ontvangen  
-  
Aantal pagina's (inclusief voorblad)  
2

Geachte heer Niggebrugge,

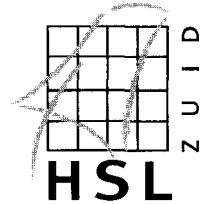
Namens de heer Korf stuur ik bij deze reeds per fax de reactie op de brief van het consortium NS/KLM van 3 december.

Met vriendelijke groet,

Wim Gideonse.

Onderwerp

Reactie op uw brief HSL-Zuid nr. 2001.026



Het consortium NS/KLM  
t.a.v. de heer M. Niggebrugge  
Postbus 2025  
3500 HA Utrecht

Geachte heer Niggebrugge,

Bij deze reageer ik op brief van 3 december jongstleden waarin u namens de directies van NS en KLM enkele zorgpunten uit die betrekking hebben op de aan te gane concessieovereenkomst voor het vervoer over HSL-Zuid. In uw schrijven gaat u met name in op de zaken die het internationale vervoer betreffen.

Op basis van de inhoud van uw brief kan ik u meedelen dat de Staat inderdaad vasthoudt aan ondertekening op 5 december aanstaande aangezien er in termen van de MoU door u geen feiten zijn aangebracht die ondertekening kunnen verhinderen.

De drie voorwaarden die u noemt kan ik dan ook niet als zodanig aanvaarden.

Wel wil ik kort op de punten ingaan:

- a) NMBS heeft op 3 december jongstleden toegezegd het Conceptcontract op korte termijn te zullen ondertekenen.
- b) Artikel 12.5 van de Concessie-overeenkomst bevat de schriftelijke bevestiging waar u om vraagt. De Staat heeft overigens de NMBS te kennen gegeven artikel 6.1 niet van toepassing te achten op binnenlands vervoer in internationale treinen. Omdat opbrengstdeling in Nederland en België wel degelijk kan bijdragen tot bedrijfsmatige optimalisatie is HSA uiteraard gehouden hierover te onderhandelen (artikel 8.6 van het Conceptcontract), echter uitsluitend over een zodanig mechanisme en een zodanige verdeling dat de belangen van zowel NMBS als HSA daarmee gediend zijn. Mocht de NMBS vasthouden aan haar interpretatie van artikel 6.1, dan staat haar de weg open van Bindend Advies in een procedure tegen de Staat, waarna bij een uitspraak ten nadele van HSA de Staat HSA hiervoor zal compenseren conform artikel 12.5 van de concessieovereenkomst.

Datum

**3 december 2001**

Ons kenmerk

**259339**

Uw kenmerk

**MN/2001.026**

Contactpersoon

**Wim Gideonse**

Doorkiesnummer

**06 - 22 66 5030**

E-mail

**wim.gideonse@hslzuid.com**

Projectorganisatie

Hogesnelheidslijn-Zuid

Postadres:

Postbus 43

3500 AA Utrecht

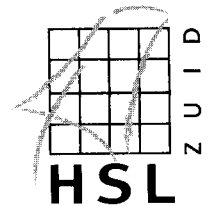
Bezoekadres:

Griffioenlaan 2

3526 LA Utrecht

Tel 030 - 272 84 00

Fax 030 - 272 84 44



- c) NMBS is geen partij bij de concessieovereenkomst tussen HSA en de Staat en derhalve niet door de concessieovereenkomst gebonden. Wel heeft zij zich door haar rol in de Tender en haar overeenkomsten met de Staat jegens de Staat verplicht om het Conceptcontract aan te gaan met HSA en op basis daarvan op redelijke wijze een exclusieve samenwerkingsovereenkomst met HSA uit te werken, daarbij inbegrepen de verbindingen Den Haag en Breda. NMBS is echter niet op voorhand verplicht mee te werken aan de verbinding Den Haag indien deze voor haar verlieslatend zou zijn, evenals HSA niet op voorhand verplicht is tot meer dan 8 stops per dag op de kleinere Belgische Stations of organisatie van deze dienst buiten de GVO (niets verzet zich echter tegen een redelijk commercial agreement tussen de GVO of HSA en NMBS- Binnenlands voor de trein Breda - Brussel). Partijen hebben elkaar nodig en dienen in redelijkheid tot oplossingen te komen. NMBS heeft haar bereidheid hiertoe op 3 december jongstleden bevestigd.

Datum  
3 december 2001  
Kenmerk  
259339  
Blad  
2/2

Wat betreft het eensgezind optrekken in internationaal verband tussen HSA en Staat, kan ik mededelen dat de Staat bereid is al het mogelijk te doen om u in dit proces te ondersteunen, conform de concessieovereenkomst art. 12.6. Ik ben met u van mening dat het uitgangspunt moet zijn dat het gezamenlijk belang bediend moet worden bij een optimale verwezenlijking van de uitvoering van het internationaal vervoer, conform de door de Staat en het consortium gehanteerde uitgangspunten.

Tot slot moet ik concluderen dat u in uw brief terugkomt op afspraken die wij op 12 oktober met elkaar na moeizame onderhandelingen hebben gemaakt. Met name ten aanzien van de NMBS en SNCF heeft de Staat enkele risico's aanvaardt en heeft dit risicoprofiel geleid tot een neerwaartse bijstelling van de concessievergoeding en een verhoging van het garantievermogen. Er kan dan ook geen sprake zijn van het opnieuw inbrengen van deze punten in het kader van de concessieovereenkomst. Ik ga er van uit dat u aanstaande woensdag 5 december zonder voorbehoud tekent. Tevens dient u dan het concept-contract tussen NMBS en u te ondertekenen.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben en op 5 december met u het glas te heffen om 14.00 uur te Madurodam.

Met vriendelijke groet,

Wim Korf.

## Gideonse, Wim

---

**Van:** fl bolkestein [fl.bolkestein@prdf.nl]  
**Verzonden:** maandag 3 december 2001 19:21  
**Aan:** wim.gideonse@dgp.minvenw.nl; wim.gideonse@hslzuid.com  
**CC:** r vandeklashorst; bas@transpose.nl  
**Onderwerp:** brief aan NS

Wim,

Hierbij nog even heel kort de opmerkingen over je conceptbrief aan NS, die ik daarnet telefonisch al doorgaf.

- \* Vastgesteld moet worden dat NS alleen een voorbehoud heeft gemaakt voor wat betreft de goedkeuring door de Raden van Commissarissen. Uit de brief van NS blijkt niet dat de goedkeuring zou zijn onthouden. Dus: tekenen.
- \* HSA dient tevens het conceptcontract te ondertekenen.
- \* Om te benadrukken dat de ondertekening doorgang vindt kunnen plaats en tijdstip worden vermeld.
- \* Indien NMBS trouw blijft aan haar eigen positie dient zij de ITT te respecteren.
- \* Het slot van de vierde alinea is wat te stellig. Een optimale afstemming van binnenlands en internationaal vervoer betekent niet per se een opbrengstverdeling. Dit is een zaak van partijen.
- \* Ook de bereidheid van NS om de concessieovereenkomst aan SNCF over te leggen is wat te stellig geformuleerd.

Met vriendelijke groet,  
Folkert Bolkestein

---

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde.  
Het bericht kan vertrouwelijke informatie bevatten waarvoor  
het beroepsgeheim van advocaat of notaris geldt.  
Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen,  
wordt u verzocht het te vernietigen en de afzender te informeren.

This message is intended exclusively for the addressee.  
It may contain information that is confidential or legally privileged.  
If you are not the intended recipient please notify the sender  
immediately and destroy this message.

---