

*m*  
Directie  
Postbus 2025  
3500 HA Utrecht

Mevrouw T. Netelenbos  
Minister van Verkeer en Waterstaat  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

28 NOV 2001  
*20/11*  
*med.*  
*+ 2e Tweede Kamer*  
*moff*

Uw kenmerk  
Ons kenmerk Dir/HH/2001/64  
Onderwerp Overleg Tweede Kamer 6-12-2001  
inzake HSL-Zuid

Telefoon 030 - 235 45 00  
Telefax 030 - 235 71 30

Utrecht, 26 november 2001

Zeer geachte mevrouw Netelenbos,

Naar wij hebben vernomen bespreekt u op 6 december met de Vaste Kamercommissie voor Verkeer en Waterstaat de recent geparafeerde concessie-overeenkomst inzake de exploitatie van de HSL-Zuid.

Zoals u weet, bevat de concessie-overeenkomst een bepaling over de gevolgen van een eventuele restrictie op de binnenlandse 2<sup>e</sup> klas tarieven. Mede gelet op het daarover gestelde in uw brief aan de Tweede Kamer, willen wij hierbij nogmaals bevestigen, dat NS en KLM het wenselijk achten, dat middels concurrerende tarieven substantieel meer reizigers van de HSL-Zuid gebruik kunnen maken.

Zoals reeds in ons business plan vermeld, heeft ons consortium zich in overeenstemming met de spelregels van de aanbesteding gericht op een zo hoog mogelijke concessiebetaling. Dat levert overeenkomstig ons bod een realistische business case op met relatief hoge tarieven in vergelijking met het tariefniveau op het Hoofdrailnet.

Wij hebben echter ook in ons business plan reeds aangegeven, dat het wenselijk zou zijn om de maatschappelijke investering in de HSL-Zuid aan zo veel mogelijk reizigers ten goede te laten komen, door bijvoorbeeld tariefrestricties te hanteren. Daarbij benadrukken wij nogmaals, dat een besluit tot het opleggen van tariefbepalingen wel voor medio 2002 dient te geschieden, in verband met het tijdig bestellen van de noodzakelijke extra treinen.

101.04329 *[Handwritten signature]*  
30 NOV 2001  
*DJP HSL-Z*

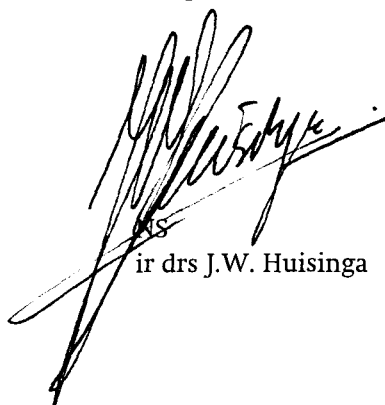
Ons kenmerk Dir/HH/2001/64

Blad 2 van 2

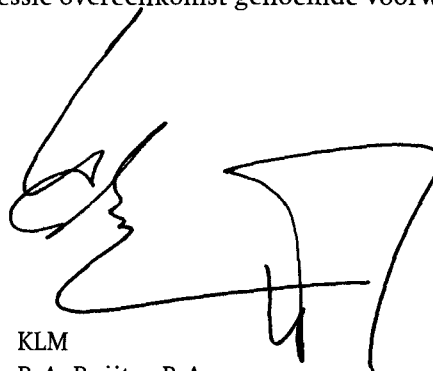
Uw kenmerk

Mocht u naar aanleiding van het aanstaande overleg met de Tweede Kamer alsnog overwegen om deze restricties op te leggen, dan is NS/KLM gaarne bereid het business plan uit te werken conform de in de concessie-overeenkomst genoemde voorwaarden.

Hoogachtend,



ir drs J.W. Huisinga



KLM  
R.A. Ruijter R.A.