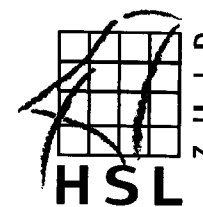


Notulen



Datum vergadering 22 februari 2001

Betreft vergadering Tenderboard Vervoer

Aanwezig J. Janssen, R. Postulart, P. van Kleunen,
B. van Os, B. Roelofs,
J. Schlangen, D. van de Velde,
F. Orlemans (verslaglegging)

Gasten J. Ochtman (tot en met punt 5)

Afwezig H. Huis in 't Veld (met bericht)

Kopie Archief

Datum
26 februari 2001

Ons kenmerk
-

Uw kenmerk
-

Contactpersoon
Floor Orlemans

Doorkiesnummer
030 - 27 28 751

E-mail
floor.oremans@
hslzuid.com

1. Opening en mededelingen

B. van Os geeft een terugkoppeling van de bijeenkomst met de Adviesraad op 21 februari jl. Deze bijeenkomst stond in het kader van de instelling van de Adviesraad en informatieoverdracht. Met de heer Hommen volgt op 9 maart een separate bijeenkomst. Tenderboard leden zullen een kopie van de gegeven presentatie ontvangen. Aan de Adviesraad zijn kopieën van de notulen van Tenderboardvergaderingen van december 2000, januari en februari 2001 verstrekt.

De eerstvolgende bijeenkomst van de Adviesraad is op 15 mei 2001 van 10.30 tot 13.00 uur. te Den Haag. Onderwerpen van gesprek zullen zijn de selectie van biedende partijen en de hoofdlijnen van de ITN-fase. Een afvaardiging van de Tenderboard is zoals afgesproken welkom.

Een punt van aandacht van de Adviesraad is de rol van D. van de Velde in de Tenderboard in relatie tot zijn publicitaire activiteiten, met name de werkzaamheden voor de NS. De brief van D. van der Velde wordt toegestuurd aan de Adviesraad. Indien dit aanleiding geeft tot verdere discussie wordt hierop teruggekomen.

Naar aanleiding van een publicatie in de Volkskracht d.d. 15 februari 2001 volgt een analyse door de afdeling Voorlichting van de Dienst Communicatie. Op basis van het artikel is een notitie gestuurd aan de Minister met de suggestie om een begrippenkader te ontwikkelen met het oog op toekomstige kamervragen,

Projectorganisatie
Hogesnelheidslijn-Zuid
Postadres:
Postbus 43
3500 AA Utrecht
Bezoekadres:
Catharijnesingel 33
3511 GC Utrecht
Tel 030 - 272 84 00
Fax 030 - 272 84 44



algemene voorlichting en intern gebruik. De Tenderboard geeft aan dat zij het initiatief om een begrippenkader te ontwikkelen steunt, net als het reeds ingezette meer pro-actieve communicatiebeleid.

Er zal een gesprek worden gearrangeerd tussen J. Janssen en de kandidaat voor de rol van Business Developer in de Tenderboard.

2. Notulen 7 februari 2001 tekstueel

De notulen worden ongewijzigd vastgesteld.

Opmerkingen naar aanleiding van de notulen:

- Punt 5 DB/Arriva: B. van Os bedankt Tenderboardleden voor hun flexibiliteit en advies rondom de DB/Arriva-ontwikkelingen. Het proces is naar tevredenheid verlopen.
- Punt 6 Clarifications: De door de Tenderboard naar voren gebrachte punten zijn daar waar relevant inmiddels verwerkt in de uitgestuurde clarifications naar de bidders.

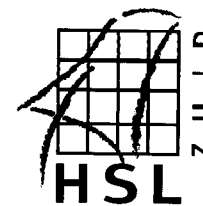
3. Presentatie raakvlakken

De handout van de sheets van de presentatie door P. van Kleunen wordt uitgereikt aan aanwezigen, samen met de lijst van raakvlak issues van het deelproject Vervoer.

Raakvlak Issues

De lijsten met raakvlakken van de deelprojecten Vervoer, IP en IPCM zijn afzonderlijke documenten. Het betreft in basis dezelfde raakvlakken, gezien vanuit een andere insteek. Het TOKIO-overleg (Tijd (On)kosten, Kwaliteit, Informatie, Organisatie) is het beheersoverleg waar de raakvlakken vanuit de verschillende insteken worden besproken. Het gros van de raakvlakken komt voor risico van de Staat.

De Tenderboard vraagt zich af of een aantal interface risico's bij de biedende partijen (terug)gelegd kan worden. Als voorbeeld geldt de discussie rondom ERTMS. Vervoer beschouwt ERTMS als een groot risico dat zich, zonder adequate beheersmaatregelen, pas in een (te) laat stadium manifesteert. Van de zijde van IP wordt gesteld dat beide partijen (IP-bieder en TOC) dezelfde functionele specs krijgen en dat een eventueel probleem oplosbaar is. Vervoer heeft een voorkeur om TOC-bidders en IP-bidders, wanneer beide nog in competitief stadium zijn, voorafgaand aan de contracteringen tot (detail)afstemming te dwingen, en daarmee het risico bij deze partijen te leggen. Van IP-zijde wordt opgemerkt dat dit tot uitstel van financial close en daarmee tot vertraging zal leiden en dat, gezien de stand van de onderhandelingen, het nu nog – in competitie- inbrengen van nieuwe issues niet goed meer mogelijk is.



De Tenderboard is van mening dat de verschillende insteken de effecten ingrijpend kunnen beïnvloeden en stelt prijs op een kwantificering/analyse van de financiële consequenties van de geconstateerde raakvlakissues en parallel daaraan te werken aan beheersmogelijkheden. Zowel B. van Os als J. Ochtman stemmen hiermee in. J. Ochtman zal de actie wat betreft de kwantificering en de beheersmaatregelen initiëren

4. Rollend Materieel

Hand out van de betreffende sheet wordt door P. van Kleunen verstrekt aan aanwezigen.

Van bidders worden signalen ontvangen dat zij het prettig vinden om reeds in een vroegtijdig stadium betrokken te zijn bij de specificaties, met name met het oog op de snelheid in het proces.

Verder wordt gemeld over de contacten met Alstom en de gewekte indrukken via de heer Troost: het lijkt erop dat de gepasseerde ontwikkelingen het proces zeker niet nadelig hebben beïnvloed.

Hoewel de orderomvang relatief gezien niet groot te noemen valt, beschouwt de industrie het als een strategisch traject. Bovendien is er een productiecapaciteitsoverschot.

Van Siemens worden vragen verwacht op het gebied van koppelbaarheid met SNCF-materieel. Daarnaast vallen vragen op het gebied van de brandveiligheid te verwachten. Vragen op het gebied van specificaties worden niet verwacht.

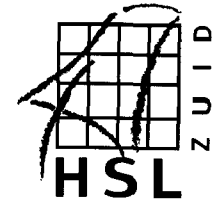
Qua biedingen is de verwachting dat deze niet slechts een "aangeklede verkoopbrochure" maar zeer detaillistisch van aard zullen zijn: er worden complete boekwerken verwacht. Dit is akkoord bevonden door de Projectorganisatie, mits wordt aangegeven waar de compliancy kan worden gevonden. De biedingen komen op 1 mei 2001 binnen.

5. Functioneren Projectorganisatie

R. Postulart belegt binnenkort interviews met enkele medewerkers van de Projectorganisatie. Zijn bevindingen worden na voorbespreking van de voorlopige conclusies en aanbeveling met de Projectorganisatie gepresenteerd in de volgende TB-vergadering.

6. Addenda

Aan de hand van de toegestuurde opzet wordt de insteek besproken en worden de volgende opmerkingen/adviezen gemaakt/gegeven door de Tenderboard:



Change of law

Bullet 1:

Er wordt geadviseerd om dit punt niet onder change of law op te nemen maar er een aparte clause van te maken.

Bullet 2:

Bod op basis van huidige TSI.

Bullet 3:

HS-vervoer schrappen.

Bullet 4:

Raadpleeg de door IP gebruikte handelswijze.

Annex A4 (working assumptions)

Bullet 1:

Slechts een recht tot aanpassing doorvoeren wanneer aangetoond wordt dat cijfers gemanipuleerd zijn en neem een beperking in de tijd op.

Bullet 2:

Geen opmerkingen.

Bullet 3:

Tot aan de contractsluiting toevoegen.

Bullet 4:

Geen opmerkingen.

Uitwerking user charge regime

De Tenderboard, met name D. van de Velde, buigt zich over de vraag of besef van deze systematiek leidt tot een wijziging in het bod ten nadele van de Staat.

7. Sluiting en rondvraag

Vanwege de tijdsdruk wordt besloten om het onderwerp Strategische scenario's door te schuiven naar de volgende vergadering

Naar aanleiding van alle informatie die D. van de Velde zich in de afgelopen tijd tot zich heeft genomen maakt hij een filtering en clustering van zijn vragenlijst waarbij getracht wordt te komen tot 3 onderwerpen die nader separaat of in de Tenderboard behandeld zullen worden.

8. Volgende vergadering

Oorspronkelijk was deze gepland op 14 maart a.s. Inmiddels wordt gezocht naar een nieuwe vergaderdatum. Meer nieuws volgt via Floor Orlemans of haar tijdelijke opvolgster Jannieck van Vlaardingen.

Onderwerpen voor de eerstvolgende bijeenkomst

- Strategische scenario's in aanwezigheid van Wilma van der Bruggen.
- Aanbevelingen onderzoek functioneren projectorganisatie door René Postulart.