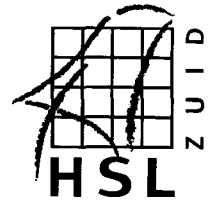


Notulen



Datum vergadering	17 januari 2001
Betreft vergadering	Tenderboard Vervoer
Aanwezig	H. Huis in 't Veld, J. Janssen, R. Postulart, P. van Kleunen (vanaf agendapunt 7), B. van Os, J. Schlangen, D. van de Velde, F. Orlemans (verslaglegging)
Gasten	W. Korf, J. Ochtman (beiden tot agendapunt 5)
Afwezig	B. Roelofs
Kopie	Archief

Datum
18 januari 2001
Ons kenmerk
-
Uw kenmerk
-
Contactpersoon
Floor Orlemans
Doorkiesnummer
030 – 27 28 751
E-mail
floor.orlemans@
hslzuid.com

1. Opening en mededelingen

J. Janssen opent de vergadering en heet in het bijzonder D. van de Velde hartelijk welkom. Er volgt een korte voorstelronde.

H. Huis in 't Veld rapporteert over het onlangs gehouden PPS-overleg van de Ministers Zalm, Netelenbos en Jorritsma.

2. Notulen 6 december 2000

Onder 3. ITT, vijfde bulletpoint

In plaats van "het uitwisselen van informatie" dient te worden gelezen: "het verstrekken van informatie die nodig is om op verantwoorde wijze een bieding te kunnen uitbrengen".

Onder 3. ITT, zesde bulletpoint: Akkoord uitbrengen ITT
De definitieve tekst is nog onderwerp van overleg.

Met inachtneming van de wijzigingen worden de notulen vastgesteld.

3. Afstemming IP en Vervoer

Met betrekking tot de planning is door Wim Korf, Jan Ochtman en Bas van Os uitgebreid gesproken over de effecten van aanpassingen in de planning.

Projectorganisatie
Hogesnelheidslijn-Zuid
Postadres:
Postbus 43
3500 AA Utrecht
Bezoekadres:
Catharijnesingel 33
3511 GC Utrecht
Tel 030 - 272 84 00
Fax 030 - 272 84 44

Onveranderd blijft het sturen op de contractueel vroegst haalbare, reële planning. In het kader van de bieding is er geen aanleiding om te schuiven. Er is door IP en Vervoer afgesproken om in het contract te regelen dat de Staat de data kan actualiseren. In de contracten voor Civiel en IP zullen vervolgens middels penalties e.d. de opleverdata opgehard moeten worden. De Tenderboard adviseert om daarin nog een systeem van een glijdende schaal in te brengen.

Wat betreft de organisatorische afstemming is afgesproken dat P. van Kleunen in het IP-onderhandelingsteam zal meedoen.

Aangaande de integratie tussen het materieel en de baan is de NMBS gevraagd om te kijken naar de door IP uit te vragen specs en later de biedingen, om zodoende een gevoel te ontwikkelen ten aanzien van risicopunten bestaand materieel. De comforteis moet aangetoond worden door middel van testen met het PBKA-materieel. Algemene eisen dienen sowieso in orde te zijn volgens de Europese richtlijnen. Bovendien is een meerprijs gevraagd voor het aanbrengen van een hotboxdetectie in de baan.

De projectdirectie maakt de uiteindelijke integrale economische afweging.

4. Raad van Advies/Tenderboard

De binnenkort te installeren Adviesraad bestaat in ieder geval uit de heren Scheepbouwer en Van Miert. De positie van de heer Le Blanc lijkt waarschijnlijk, maar is nog niet definitief.

Gekozen is voor de insteek dat de Adviesraad de onafhankelijke toetsende rol overneemt van de Tenderboard, zodat de Tenderboard een meer adviserende rol kan vervullen. In de toekomst zal behalve de plenaire Tenderboardbijeenkomst nog meer in separate sessies worden gewerkt waarbij specifieke items worden behandeld. De Adviesraad is een onafhankelijk orgaan, die rechtstreeks aan de Minister rapporteert, met een nauwe verbinding naar de Tenderboard. Bij vergaderingen van de Adviesraad zal standaard een Tenderboardlid aanwezig zijn.

R. Postulart bekijkt namens de Tenderboard het projectplan en het projectteam qua rollen en bezetting.

D. van de Velde geeft aan dat hij vanuit zijn werkzaamheden als onderzoeker graag wil kunnen blijven publiceren, ondanks zijn activiteiten met betrekking tot de Tenderboard. De afspraak is gemaakt dat er niet gepubliceerd wordt gedurende de loop/duur van het project en dat er geen bedrijfsgeheimen en commercieel gevoelige informatie naar buiten worden gebracht. Om potentiële conflicterende belangen in de toekomst te vermijden wordt de extra afspraak gemaakt om bij twijfel de zaken vooraf goed af te stemmen en qua timing zorgvuldig te werk te gaan.

Ook informeert D. van de Velde de overige Tenderboardleden over zijn contacten met /werkzaamheden voor de NS op het gebied van onderzoek.

Vervolgens wordt de concept-nota aan de Minister met bijlagen besproken.

De volgende opmerkingen worden hierbij gemaakt:

- Het concessiecontract dient in een vroegtijdig stadium beoordeeld te worden door de Adviesraad.
- De opzet en inhoud van de procedure met inbegrip van de ITT en de terugvaloptie dient beoordeeld te worden door de Adviesraad.

5. Terugblik ITT / krachtenveld

B. van Os blikt kort terug op de ontwikkeling van de ITT en alle samenwerkende partijen om zo een stuk van de complexiteit weer te geven, het proces en de issues die gespeeld hebben.

De Tenderboard geeft aan dat hij graag een kopie wil ontvangen van de schriftelijke voorlichting die aan de Adviesraad wordt verstrekt.

6. Reacties Tenderers

B. van Os licht kort de interne procedure toe die van toepassing is op het proces van beantwoording. De beantwoorde vragen van Tenderers maken deel uit van de ITT en hebben een gelijke status. Het is een anoniem proces, vandaar dat door het team vragen met antwoorden kunnen worden toegevoegd. Het gevoel is dat het niveau van de vragen van deze ronde nog niet representatief valt te noemen, mede als gevolg van een kerstvakantie-effect.

De Tenderboard adviseert om bij elke progress meeting de vraag te stellen of bidders voldoende informatie hebben en welke zaken hen mogelijk zouden kunnen afhouden van het doen van een onconditioneel bod en zoniet, welke informatie ze nog tekort komen. De projectorganisatie heeft in het kader van (verdere) gegevensverstrekking slechts een faciliterende rol.

Bij de volgende antwoorden wordt kort stilgestaan:

1.10	another tender for rolling stock in progress	Hoewel het projectteam deze formulering bewust heeft gekozen, is de tekst niet conform de tekst in de ITT.
1.11	binding bid, page 6	Het woord change ontbreekt in de omschrijving.
1.14	States reservations, page 6	Dit is een agendapunt voor de volgende bijeenkomst.
1.16	Exclusive rights guaranteed by the State, page 7	Het is voldoende duidelijk dat het om de HSL gaat.
1.21	Criteria for assessing the feasibility of the Business Plan, page 33-35	Tijdens bijeenkomsten kan hierop nader worden ingegaan.

1.32	Concession payments, page 5 Annex A1	In Zweden heeft de koppeling van subsidie van de Staat aan de CPI geleid tot problemen toen de kosten sneller stegen.
1.33	Risk allocation, page 7 Annex A1	Dit is een agendapunt voor de volgende bijeenkomst.
1.37	Travel Time, page 5 Annex A2	Met net wordt network bedoeld.
1.46	Driving and train staff, page 6 Annex A3	Het gaat om Nederlandse salarissen.
1.52	International services after the start, page 3, Annex A4	For bidding purposes is de hypothese dat de HSL de enige treinverbinding is. Naderhand zijn er wellicht andere mogelijkheden.

Met betrekking tot de volgende vragenronde laat de Tenderboard het over aan de projectorganisatie of assistentie gewenst is.

De Tenderboardleden zullen individuele onderwerpen in de ITT, die verduidelijking nodig hebben, aandragen, zodat deze kunnen worden opgenomen in de clarification procedure.

Met betrekking tot de planning van de concessieovereenkomst geeft de Tenderboard aan dat de timing van uitsturen aan Tenderers op 15 februari zeer wenselijk is met het oog op de interne processen bij de bidders en de ongewenste effecten op hun biedingen als de concessieovereenkomst in een later stadium verstuurd zou worden.

7. Materieel Tender

P. van Kleunen informeert de Tenderboard over de status van de Materieel Tender met behulp van het Memo Opzet hoofdlijnen ITT Rolling Stock (fase 1).

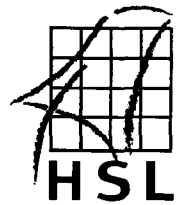
Het effect dat Alstom zich gemeld heeft voor één van de overblijvende IP-bidders zou positief beoordeeld moeten worden. Het zou een dempende invloed op het gedrag van Siemens (de andere IP-bieder) hebben.

Qua tijdsplanning: Rolma-biedingen worden tegelijkertijd met die van de TOC-bidders ontvangen (17-04-2001).

Met behulp van experts wordt de feasibility van de indicatieve biedingen getoetst. Er kan gecommuniceerd worden dat er een marge is van bijvoorbeeld 10% rondom de targetprijs.

Het uitvragen van de toepassing van leaseconstructies in deze fase levert geen extra kennis op.

De stukken (ITT fase 1) naar de bidders worden naar verwachting eind januari verstuurd. Tenderboardleden worden, indien nodig, individueel benaderd voor advies op specialisatiegebieden.



8. Rondvraag

H. Huis in 't Veld meldt dat hij bij de vergadering van 7 februari a.s. afwezig is.

B. van Os rapporteert over het gevoerde gesprek dat met de SNCF en de Franse Staat is gevoerd. Het gesprek had een positief verloop: de effecten van een 15-jarige overeenkomst werden goed begrepen. Er volgt correspondentie tussen de Ministers.

Genoemde onderwerpen voor volgende vergaderingen

- Contractenmatrix;
- Addenda op initiatief van de Tenderboard of de projectorganisatie;
- Ontwikkelen commercieel strategisch beleid voor het stadium van evaluatie van biedingen;
- Addenda m.b.t. vragen 1.14 en 1.33.