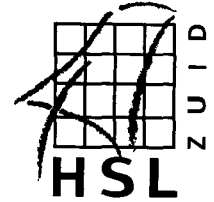


Notulen



Datum vergadering 20 november 2000

Betreft vergadering Tenderboard

Aanwezig H. Huis in 't Veld, J. Janssen, R. Postulart, B. Roelofs,
B. van Os, J. Schlangen, F. Orlemans (verslaglegging)

Gasten -

Afwezig

Kopie archief

Datum
20 november 2000

Ons kenmerk
-

Uw kenmerk
-

Contactpersoon
Floor Orlemans

Doorkiesnummer
030 - 27 28 751

E-mail
floor.orlemans@
hslzuid.com

Europese Commissie

Bas van Os geeft een korte terugkoppeling van het afgelegde bezoek aan de EC. Er is veel steun vanuit de EC voor de activiteiten rondom de Vervoersaanbesteding. De toezegging is gedaan dat er naar de context van het geheel wordt gekeken en er volgt nog een nader bericht omtrent notificatieadvies. Verder is geadviseerd om de baan en het materieel goed op elkaar af te stemmen en op de safety case te letten in relatie tot wat gebeurt in Duitsland en Frankrijk.

Discussie Rolma Tender

De Tenderboard adviseert de mogelijkheid open te houden dat Rolma onder verantwoordelijkheid van de staat wordt gecontracteerd.

NMBS-contract

Bas van Os licht toe wat er bedoeld wordt met GVO (Gezamenlijke Vervoers Onderneming). Het betreft een samenwerkingsvorm tussen NMBS en de HSL-TOC, waar basisafspraken dienen te worden gemaakt over hoe je gezamenlijk tot de afstemming van aanbod, pool en logistiek komt. Het is als het ware de bodem onder de business, zonder welke een internationale aanbesteding niet mogelijk is. Gestreefd wordt naar een zo groot mogelijke kostenneutraliteit tussen beide partijen zodat verrekeningen tot een minimum beperkt blijven.

Projectorganisatie
Hogesnelheidslijn-Zuid
Postadres:
Postbus 43
3500 AA Utrecht
Bezoekadres:
Catharijnesingel 33
3511 GC Utrecht
Tel 030 - 272 84 00
Fax 030 - 272 84 44



Onderhandelingen

Om de effecten van beïnvloeding als gevolg van de onderhandelingsmomenten met Schiphol en NMBS zo volledig mogelijk te kunnen beheersen, pleit de Tenderboard er voor om de toekomstige onderhandelingen in de meest uitgebreide vorm te monitoren. De Tenderboard adviseert dan ook te overwegen of de aanwezigheid van een notulist gedurende de onderhandelingen voldoende is.

Scoring

Om de creativiteit in de biedingen te borgen wordt de kwaliteit in het gebodene geranked als de verschillen in geld tussen biedingen voldoende substantieel zijn.

Het probleem van opties (dat wil zeggen alternatieven buiten specs) valt in de tweede fase te verwachten. Als de specs worden aangepast dienen alle partijen minimaal in de gelegenheid te worden gesteld om hierop te reageren.

Opdeling domestic/international/combined

De Tenderboard is van mening dat de formulering aangescherpt dient te worden; dat er een threshold moet worden gehanteerd (5 tot 10%) en dat een objectivering dient aangebracht te worden.

De Tenderboard houdt vast aan haar advies om de combinatie van de afzonderlijke en gecombineerde biedingen aan te houden.

Kwaliteitsscoringen

Het door Bas van Os beschreven systeem op basis van de 80/20-prijs/kwaliteit-verhouding is akkoord wat betreft de Tenderboard. De exacte verhouding van de ranking dient nog nader onderzocht te worden omdat het met name gaat tussen de bidders 2 en 3. Verdere simulatie van het systeem blijkt nuttig.

Concessieovereenkomst

Daar waar in de concessieovereenkomst "Staat" is vermeld, dient gelezen te worden Staat en IM (Infrastructure Manager). Deze laatste bestaat uit Railinfrabeheer, Capaciteitsmanagement en Verkeersleiding. Bas van Os schetst hoe de onderlinge verhouding is tussen de IM en overige partijen en waar de concessieovereenkomst zich bevindt.

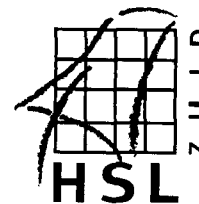
Fasen van de concessieovereenkomst:

Stap 1: kleine concessieovereenkomst met draft contracts.

Stap 2: quality commitment bidders gedurende de enhanced-fase.

Stap 3: laat bidders zelf risico's uitonderhandelen met SNCB, SNCF.

Stap 4: de uiteindelijke concessieovereenkomst resulteert.



Sommigen plaatsen vraagtekens bij de mate van uitwerking van de concessieovereenkomst. Mocht het vanwege de tijdsdruk niet lukken om ontbrekende elementen zoals change procedure, change in law etc. in de stukken op te nemen, dan adviseert de Tenderboard om een mededeling op te nemen dat de standaardbepalingen op een later tijdstip volgen.

Verder komt ter tafel

De inhoud van artikel 3.1. van de ITT wordt nog getoetst bij de Minister. De tekst uit artikel 3.2. is als zodanig opgenomen om bieders helder en eenduidig te informeren over de biedingsvereisten.

Gezien de complexiteit van de aanbesteding zal verdere verstrekking (schriftelijk) van informatie nodig zijn en zal er naar verwachting van de Tenderboard veel behoefte zijn aan de in de stukken aangekondigde clarification meetings voor de bidders.

Bas van Os informeert aanwezigen dat er inmiddels contact is gelegd met de heer Van der Velde en de heer Scheepbouwer.

Op zichzelf staande opmerkingen van Tenderboard-leden die in de afgelopen sessies niet behandeld zijn, zijn uiteraard van harte welkom bij het Vervoersteam.

De geplande Tenderboard op 3 januari a.s. komt te vervallen. In het oorspronkelijke vergaderschema ontbreekt volgens het vergaderprincipe de derde woensdag van de maand januari, te weten 17 januari 2001. Deze wordt samen met 21 februari alsnog toegevoegd, zodat het onderstaande vergaderschema resulteert:

week	dag	datum	tijd	locatie
49	woensdag	06-12-00	15.00 – 18.00	Radboudtoren
03	woensdag	17-01-01	15.00 – 18.00	Radboudtoren
06	woensdag	07-02-01	15.00 – 18.00	Radboudtoren
08	woensdag	21-02-01	15.00 – 18.00	Radboudtoren
10	woensdag	07-03-01	15.00 – 18.00	Radboudtoren
12	woensdag	21-03-01	15.00 – 18.00	Radboudtoren
14	woensdag	04-04-01	15.00 – 18.00	Radboudtoren
16	woensdag	18-04-01	15.00 – 18.00	Radboudtoren