

Overname Tiscali nog niet gestild

VAN ONZE REDACTEUR

MILAAN — De Italiaanse internet-aanbieder Tiscali wil voor het einde van het jaar verder groeien via acquisities. De overname van World Online (WOL) is nog niet rond, maar bestuursvoorzitter Renato Soru praat alweer met nieuwe overnamedoelwitten. 'Ik wil de America Online (AOL) van Europa worden', zegt Soru in een vraaggesprek met deze krant.

De Tiscali-voorzitter hoopt dat de gesprekken met mogelijke overnamekandidaten voor het einde van het jaar kunnen worden afgerond. Tiscali is de afgelopen jaren snel gegroeid. Het bedrijf heeft in zes landen sterke posities opgebouwd en gaat nu op overnames in Frankrijk, Groot-Brittannië en Duitsland, landen waar het nu nog zwak is. Soru kondigde op 7 september

aan dat Tiscali het Nederlandse WOL wil overnemen. Hij bood toen €20 per aandeel. Sindsdien is de koers van het WOL-aandeel onder druk blijven staan. Afgelopen vrijdag sloot het fonds op €14,20.

Soru verklaart de druk op de koers niet zozeer uit het aflopen van de periode waarbinnen WOL-grootaandeelhouders geen stukken mochten verkopen. Hij richt de blik vooral op het tanende vertrouwen van beleggers in de technologiesector. 'De hele tech-markt is afgelopen week met meer dan 30% gedaald. Als je dat weet, dan doen wij het dus nog relatief goed.'

ZIE OOK PAGINA 3
► 'Gratis internet dood? Tiscali al een stap verder'

ADVERTENTIES

RISK IS GOOD

Willis

MAKELAARS IN ASSURANTIËN
EN RISK MANAGEMENT CONSULTANTS

DE RUYTERKADE 7, POSTBUS 1315, 1000 BH AMSTERDAM
TEL.: 020-5312525 - FAX: 020-5312500 - WEBSITE: WWW.WILLIS.COM

Nu in het Nederlands!

NATIONAL GEOGRAPHIC

Het legendarische National Geographic Magazine

NATIONAL GEOGRAPHIC

Voor slechts **f5,-**

bent u deze maand ooggelukkig van o.a.

- de zwevers van Borneo
- de grenzen van het lichaam
- de geheimen van de Sonorawoestijn
- een nieuwe kijk op de oceaan
- het grootste moordmysterie aller tijden

BORNEO

Met een kleine concessie heeft de Europese Unie voorlopig een handelsoorlog met de Verenigde Staten afgewend. Zaterdagavond laat kwamen beide handelsblokken overeen dat de Amerikaanse regering nog een maand de tijd krijgt om te laten zien hoe zij een omstreden fiscale regeling voor Amerikaanse bedrijven denkt aan te passen.

'Het heeft in dit stadium geen zin de zaken onnodig op scherp te zetten', zegt de woordvoerder van eurocommissaris Pascal Lamy van handelsbetrekkingen. De overeenkomst van zaterdagavond bevat louter procedurele afspraken, aldus de woordvoerder, en nog geen waardeoordeel over de aanpassin-

belastingen die de VS wil om deel van hun winst op export teiten via en belastingparadijs ten lopen.

Niet als Lamy de Amerikaanse handelszant Charles Barshefsky het misste, een bewoerdelijk 'Willen' oplossen Washington wordt het ditste zien als een overwinning voor deit Clinton.

In totaal strijkt het exporte bedrijfsleven in Amerika \$ 3,5 miljard voordeel op met de regeling, meent de Europese Commissie heeft deze met succes aangevoerd bij de Wereldhandelsorgani WTO. De VS hadden tot zonde

Arriva eist onafhankelijk besluit hsl-zuid

VAN ONZE REDACTEUR

AMSTERDAM — Arriva Nederland wil dat niet het kabinet, maar een groep onafhankelijke experts beslist wie de concessie krijgt voor de exploitatie van de hogesnelheidslijn van Amsterdam naar Parijs (hsl-zuid). Volgens de Nederlandse dochter van het Britse vervoersconcern wordt daardoor de kans groter dat de openbare aanbesteding eerlijk en objectief verloopt. Kees Arends, president-commissaris van het bedrijf, zegt dit in een vraaggesprek met deze krant.

'Ik zou graag zien dat een groep van onafhankelijke personen de verschillende biedingen beoordeelt.' Volgens Arends moet het advies van experts de basis vormen voor de keuze van het bedrijf dat de 15-jarige exploitatieconcessie in handen krijgt. De hogesnelheidslijn zal vanaf 2005 van Amsterdam via Brussel naar Parijs rijden.

In de Tweede Kamer leunt de openbare aanbesteding op een krappe meerderheid van PvdA en VVD. De derde coalitiegenoot, D66, ziet samen met de rest van de Tweede Kamer liever dat de hsl-zuid via een Nederlandse aanbesteding de concessie wordt toegekend.

Arriva probeert samen met Deutsche Bahn de hsl-concessie te bemachtigen. Andere kandidaten zijn de allianties NS-KLM-National Express en Connexion-SJ International-CGEA-Connex. Stagecoach probeert, het vooralsnog zonder partners. Eind oktober wordt duidelijk welke van de partijen voldoet aan de aanbestedingseisen. Het kabinet verwacht volgend jaar de onderhandelingen af te ronden.

ZIE OOK PAGINA 4
► 'Experts besluiten over hsl-zuid'

Debat sl

Nationale tv-zender

VAN ONZE CORRESPONDENT

WASHINGTON — Een stemming van het volk, door het volk en voor het volk. Daarvoor gaan de Amerikaanse naar een stembus.

In 1994 leefde meer dan de helft de kiezersrechtigde Amerika thuis. Maar dit jaar meer kiezers menen op te gaan, is dat niet te danken aan de nationale tv-zenders. Na nimmer aandacht voor de partijventies afgelopen zomer, probeerde ze zich nu te onttrekken aan de stem van presidentiële verkiezingen, die dinsdagavond in St. Louis.

De tv-debatten liggen op het punt van twee door-en-door Amerikaanse fenomenen: televisie en democratie. Maar ABC, CBS, NBC en Fox maken zich vooral druk over hun kijkcijfers.

De zenders hebben ooit een vergunning gekregen onder voorwendsel dat ze een open functie uitoefenen. Maar NBC ontdekt dat het dinsdag niet kan om een honkbalwedstrijd van de Australische tycoon Murdoch, heeft helemaal geen beschap aan de democratie. De zender start dinsdag een tv-serie over genetisch verbeterde tiener.

De bedrijven hebben geen haast aan politiek. Toen Bush zijn afgelopen maand probeerde te nemen voor gezamenlijke optreden een paar lichte praatprogramma had NBC wel belangstelling. Nadermaatschappij General Electric heeft via lokale kabelzenders verkiezingsjaar ook al \$25 geïncasseerd voor het uitzenden van verkiezingspotjes. Ook hoort deze kassa gaarne rinkelende