

Aan
De Minister13 JUN 2002
BOS 2555
Contactpersoon
Danielle Meiboom
Datum
12 april 2002
Ons kenmerk
DGP/FIA/02 051
OnderwerpDoorkiesnummer
06 - 23 010 471
Bijlage(n)
1 (artikel 5 Schade uit Oplegbrief)
Uw kenmerk

HSL Zuid brief aan Minister Durant om te voldoen aan inspanningsverplichting uit contract met NMBS

Doel nota en brief

Toen u op 5 december jl. het contract met High Speed Alliance (HSA) tekende voor het vervoer over de HSL Zuid heeft HSA tegelijkertijd een contract ondertekend met de Belgische spoorwegmaatschappij NMBS dat de basisafspraken met betrekking tot het internationale vervoer over de HSL Zuid vastlegde

Het contract dat HSA toen sloot met NMBS is niet door HSA zelf met NMBS onderhandeld maar is door de Nederlandse Staat in onderhandelingen met de NMBS opgesteld. Door middel van een getekende overeenkomst, de zogeheten Oplegbrief tussen de Nederlandse Staat en NMBS (19 december 2000 te Madurodam) wisten NMBS en Staat zich van elkaars medewerking verzekerd in het daaropvolgende aanbestedingsproces.

Uit deze Oplegbrief volgden diverse verplichtingen voor beide partijen waarvan er nog een openstaat voor de Nederlandse Staat. Het betreft een artikel over een schaderegeling als de oplevering van de Nederlandse HSL Zuid infrastructuur vertraagt. In dat artikel staat de volgende zinsnede: De Staat zal bij de Belgische Staat aandringen op aanvaarding van een schaderegeling in geval van vertraging bij de oplevering van de Belgische Infrastructuur. ten behoeve van de HSL Zuid Vervoermaatschappij. Bijgevoegde brief aan Minister Durant dient om aan deze verplichting te voldoen.



Inhoud brief

De brief is dusdanig opgesteld dat u allereerst het verzoek doet om een schaderegeling voor HSA bij vertraging van de Belgische Infrastructuur conform de schaderegeling die u met HSA heeft afgesloten in het vervoerscontract voor de HSL Zuid. Deze regeling is gebaseerd op gemaakte kosten en niet gederfde inkomsten, is gefaseerd (pas volledige vergoeding van gemaakte kosten als slechts 3 maanden voor de afgesproken datum vertraging wordt gemeld) en stelt HSA verplicht al het mogelijke te doen teneinde haar schade als gevolg van vertraging te beperken.

Als tegenprestatie zegt u bereid te zijn met NMBS eenzelfde regeling af te spreken. Tenslotte wordt Minister Durant verzocht tijdig te reageren in verband met de onderhandelingen tussen HSA en NMBS en de (gezamenlijke) materiele bestellingen voor het HSL vervoer.

Overwegingen

- De onderhandelingen tussen HSA en NMBS verlopen moeizaam. Het lijkt verstandig dat de Staat aan al haar verplichtingen naar NMBS voldoet, omdat NMBS alles aangrijpt om de onderhandelingen met HSA onder druk te zetten.
- Er is nu nog onduidelijkheid over de hoogte van de verträgen in de plannen van België en Nederland. Daarmee is ook nog onduidelijk welke partij een financieel belang zal hebben bij een dergelijke regeling. Voorlopig lijkt de vertraging aan Nederlandse zijde groter dan aan Belgische zijde, zodat het voor NMBS gunstig kan zijn om bij de Belgische Staat aan te dringen op een regeling.
- De andere dossiers met België lopen niet allemaal even soepel. De Belgische Minister zal daarom naar verwachting niet graag instemmen met een schaderegeling met de Nederlandse HSL vervoerder. Als zij nee zegt, is aan de verplichting voldaan en zijn er verder geen financiële risico's behalve de bestaande Verdragsvergoeding aan de Belgische Staat bij vertraging aan Nederlandse zijde.
- De Belgische minister heeft nog niet officieel melding gekregen van enige Nederlandse vertraging. De datum 1 oktober 2006 start HSL vervoer in Nederland heeft echter ook in december in de Belgische kranten gestaan.
- Mocht de Belgische Minister wel instemmen met een schaderegeling, dan zullen er besprekingen en onderhandelingen volgen met de Belgische Staat over de vormgeving van deze regeling en is er een extra financieel risico bij vertraging aan Nederlandse zijde.



DGP/FIA/02/051

Verzoek

Ik verzoek u bijgevoegde brief te ondertekenen zodat deze verzonden kan worden aan Minister Durant

Met vriendelijke groet
DE DIRECTEUR MOBILITEITSMARKT

Drs A R van Altena



Bijlage 1 bij nota DGP/FIA/02 051

Citaat uit de Oplegbrief van 19 december 2000

Artikel 5.4

Bij te late oplevering en terbeschikkingstelling van de HSL Zuid is de Staat gehouden de daaruit voortspruitende schade in de zin van artikel 5.3 aan de NMBS te vergoeden. Voor terbeschikkingstelling van de HSL Zuid geldt voor het traject Nederlandse Belgische grens Rotterdam de datum van 1 juni 2005 en voor het traject Rotterdam Amsterdam de datum van 1 januari 2006. De Staat zal bij de Belgische staat aandringen op aanvaarding van een schaderegeling in geval van vertraging bij de oplevering van de Belgische infrastructuur in de zin van dit lid ten behoeve van de HSL Zuid Vervoermaatschappij bij gebreke van welke aanvaarding door de Belgische staat de Staat niet gehouden is tot vergoeding van schade aan de NMBS op voet van dit lid.

Minuut



Ministère van Verkeer en Waterstaat

F 1

13 JUN 2002

BSG 2555

Aan
Mevrouw I Durant
Minister van Mobiliteit en Vervoer
Aarlenstraat 104
1040 BRUSSEL
Belgie

Classificatienummer

Contactpersoon

Van Paridon

Datum

18 april 2002

Ons kenmerk

DGP/U02 01247

Onderwerp

HSL Zuid Schaderegeling ingeval van vertraging HSL infrastructuur

Doorkiesnummer

6227

Bijlage(n)

Uw kenmerk

Getypt door/paraaf
Danielle Meiboom
Vergeleken door/paraaf

Verzonden door/paraaf

Ondertekening door/paraaf

Medewerking van/paraaf

Wim J. de Vries
2002 17/4/02

Afschrift aan

Archief DGP
Secretariaat FIA
Nico van Paridon

Vervolg op

Rappeldatum

Verzenddatum

Verzendwijze

Na verzending retour aan
Van Paridon

Adres

Minuut



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

13 JUN 2002

13 JUN 2002

BSG 2555

Aan
Mevrouw I. Durant
Minister van Mobiliteit en Vervoer
Aarlenstraat 104
1040 BRUSSEL
België

Classificatienummer
-

GESCAND

Contactpersoon
Van Paridon *LD*

Datum
18 april 2002

Ons kenmerk
DGP/U02.01247

Onderwerp
HSL-Zuid: Schaderegeling ingeval van vertraging HSL-infrastructuur

Doorkiesnummer
6227

Bijlage(n)
-

Uw kenmerk
-

Getypt door/paraaf
Daniëlle Meiboom

Vergeleken door/paraaf
-

Verzonden door/paraaf
-

Ondertekening door/paraaf
-

Medewerking van/paraaf

- *Wim Gideuse*
acc 18/4/02

Afschrift aan
- Archief DGP
- Secretariaat FIA
- Nico van Paridon

Vervolg op
-

Rappeldatum
-

Verzenddatum
-

Verzendwijze
-

Na verzending retour aan
Van Paridon

Adres
-

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
Mevrouw I. Durant
Minister van Mobiliteit en Vervoer
Aarlenstraat 104
1040 BRUSSEL
België

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
8 april 2002	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/	-
Onderwerp	
HSL-Zuid: Schaderegeling ingeval van vertraging HSL-infrastructuur	

Geachte Collega,

Op 5 december jl. heb ik een vervoerscontract gesloten met High Speed Alliance, een consortium bestaande uit NS en KLM, voor het vervoer over de HSL-Zuid. Het grensoverschrijdende vervoer zal gezamenlijk met NMBS worden verzorgd.

In mijn contract met High Speed Alliance heb ik een schadevergoedingsregeling ingesteld die het mij mogelijk maakt High Speed Alliance te compenseren indien de Aanvangsdatum van het vervoer later zal zijn dan afgesproken, als gevolg van vertragingen in de oplevering van de Nederlandse HSL-infrastructuur. High Speed Alliance loopt echter ook risico's met betrekking tot vertraging in de oplevering van de Belgische infrastructuur. Daarom zou ik u willen vragen eenzelfde soort schadevergoedingsregeling te treffen met High Speed Alliance.

De regeling die de Nederlandse Staat als zodanig heeft ingesteld met High Speed Alliance gaat uit van het vervoersproduct en niet alleen de infrastructuur als zodanig. Het gaat erom dat de infrastructuur gereed is zodat de geprognosticeerde reistijden gehaald kunnen worden conform de aan het vervoer gestelde specificaties, dus inclusief het noordelijke deel in Nederland en Brussel-Noord in België en inclusief de aanlanding op betreffende stations (Amsterdam CS, Schiphol, Rotterdam CS, Antwerpen CS en Brussel Midi).

Ik stel daarom de volgende regeling voor, conform de regeling die ik als Staat met High Speed Alliance al heb:

Artikel 2.6

Indien en zodra de Staat voorziet dat de Aanvangsdatum later zal zijn dan de afgesproken datum, treedt de Staat in overleg met HSA Beheer. Alsdan bespreken de Partijen de schadevergoeding die de Staat aan HSA Beheer zal zijn verschuldigd ten

Postbus 20901 2500 EX Den Haag
Plesmanweg 1-6

Telefoon 070 351 6171
Telefax 070 351 6666

gevolge van het uitstel van de Aanvangsdatum. Deze vergoeding bestaat uit de onvermijdbare door HSA Beheer gemaakte en te maken kosten voor de financiering en de afschrijving van de activa van HSA Beheer, dan wel leasetermijnen, alsmede de onvermijdbare door HSA Beheer gemaakte en te maken operationele kosten gedurende de periode tussen 1 oktober 2006 en de Aanvangsdatum. Indien de Staat korter dan drie (3) maanden tevoren aan HSA Beheer bericht dat de Aanvangsdatum wordt uitgesteld en de marketingcampagne van HSA Beheer reeds is gestart, vergoedt de Staat voorts de in redelijkheid gemaakte kosten van de uitgevoerde marketingcampagne en de te maken kosten van de nieuwe marketingcampagne van HSA Beheer die als gevolg van het uitstel van de Aanvangsdatum moet worden uitgevoerd.

Artikel 2.7

HSA Beheer is verplicht al het mogelijke te doen teneinde haar schade ten gevolge van het uitstel van de Aanvangsdatum door de Staat te beperken. Tevens is HSA Beheer verplicht een maand vóór de definitieve bestelling van rollend materieel te overleggen met de Staat inzake de omvang van de daarmee aan te gane verplichtingen en de mogelijkheden van flexibilisering van het afleveringsschema. Vanaf deze datum dient de Staat rekening te houden met mogelijke vergoedingen in verband met het uitstel van de Aanvangsdatum als bedoeld in artikel 2.6.

Ik heb deze kwestie reeds aan de orde laten stellen in het Opvolgingscomité, maar daar geen uitsluitsel gekregen. Mocht u besluiten om met High Speed Alliance een schaderegeling in te stellen bij vertraging in de oplevering van de Belgische HSL-infrastructuur, dan ben ik voornemens hetzelfde te doen met NMBS indien zich te late oplevering en terbeschikkingstelling van de Nederlandse HSL-infrastructuur mocht voordoen.

Ik begrijp dat een dergelijke schaderegeling aan de toekomstige HSL-vervoerders kan leiden tot een risico voor de Rijksfinanciën, maar ik ben bereid dat risico te nemen. Dit zal de gezondheid van de HSL-vervoerders en dus het HSL-vervoersproduct ten goede komen.

Graag verneem ik van u of u bereid bent om een schaderegeling met High Speed Alliance te aanvaarden. Aangezien de onderhandelingen tussen HSA en NMBS in volle gang zijn en een definitieve samenwerkingsovereenkomst wordt voorzien op 5 juni a.s., verzoek ik u tijdig voor deze datum te reageren. Deze datum houdt bovendien rekening met de investeringsbeslissing die NMBS en HSA moeten nemen aangaande het rollend materieel dat gebruikt zal gaan worden op de HSL.

Ik hoop van harte op een spoedige reactie uwerzijds.

Met de meeste hoogachting,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

T. Netelenbos

Paridon, Nico

Van: Meiboom, Danielle
Verzonden: maandag 25 maart 2002 15:09
Aan: Paridon, Nico
Onderwerp: RE: Oplegbriefverplichting HSL-Zuid

hoi Nico,

dank voor je commentaar en je compliment natuurlijk
lekker dagje gehad?

Ik heb de landsadvocaat gesproken, ..Bolkestein; die wil hem vrij fel van toon, wilde het evenwicht in regelingen benadrukken en dacht het moet of worden, of Verdragen vergoeding of dit, niet allebei.

Ik kijk daar nog even naar en geleid het anders door naar Alex en Wim; wie van FEZ doe jij zaken mee betreffende de HSL?

Ik hoorde dat Arco weer terug is maar die krijg ik niet te pakken.

groetjes Daan

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Paridon, Nico
Verzonden: vrijdag 22 maart 2002 10:40
Aan: Meiboom, Danielle
CC: 'Peter. Van. Kleunen (E-mail)'
Onderwerp: RE: Oplegbriefverplichting HSL-Zuid

Hoi Daan,

Om mee te beginnen: Wat schrijf je toch lekker leuke nota's!
volgens mij moeten de volgende items er aan toegevoegd worden:

- het feit dat we formeel nog geen brief gestuurd hebben aan België dat de opleverdatum later is. Dat zou m.i. de volgorde moeten zijn, omdat België nu een vraag krijgt voorlegt van een situatie die ze formeel nog niet kennen.
- Nota en brief moeten langs FIA en FEZ vanwege financiële implicatie. Moeten we ons voorbereiden op de vraag hoeveel dit gaat kosten
- Laatst hebben we een financieel schema gemaakt met FEZ over alle financiële stromen. Daar is dit nog niet in opgenomen. Voordat nota de lijn ingaat moeten we Johan even bijpraten. Nu ik dit schrijf denk ik dat het handig is Johan begin volgende week al te bellen en hem het probleem voor te leggen. Als ik daar bij moet zijn.....
- Ik wil (in rol contractmanager) meer garanties geven op openheid en transparantie. Zie daarvoor artikel 25 en 26.

Ciao Nico

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Meiboom, Danielle
Verzonden: woensdag 20 maart 2002 11:31
Aan: 'r.vandeklashorst@prdf.nl'
CC: Paridon, Nico
Onderwerp: Oplegbriefverplichting HSL-Zuid

Beste René,

Ik heb aan je secretaresse het verzoek gedaan mij terug te bellen ivm België-dossier. Het gaat nu niet om de opbrengstverdeling maar om een andere verpakking uit de Oplegbrief, artikel 5.4.

Ik heb daarvoor een brief en nota aan respectievelijk de Belgische en onze eigen minister opgesteld. Wil die graag bij jou toetsen en zit met specifieke vraag wat NMBS kan doen als wij niet aan die (inspannings) verplichting zouden voldoen.

Je kan me eerst bellen, of meteen de stukken bekijken, het zijn 4 kantjes.

Alvast mijn dank,

met vriendelijke groet,

Daniëlle Meiboom
'HSL-Zuid
06 - 23 010 471

<< Bestand: brief aan Durant schaderegeling oplegbrief.doc >> << Bestand: Nota aan minister betreffende brief Durant schaderegeling.doc >>

Kooy, Vanessa

Van: Paridon, Nico
Verzonden: dinsdag 16 april 2002 12:37
Aan: Gideonse, Wim
Onderwerp: FW: brief aan Durant inzake schadevergoedingsregeling

Wim,
Dit is de versie die ik vorige week heb rondgemaald.
Nico

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Paridon, Nico
Verzonden: vrijdag 12 april 2002 15:41
Aan: Meiboom, Danielle
CC: Schuhmacher, Gerben; 'Peter. Van. Kleunen (E-mail)
Onderwerp: brief aan Durant inzake schadevergoedingsregeling

Hoi,

Naar aanleiding van de bespreking met Peter en Wim Gideonse woensdag heb ik jouw concept aangepast.
Hierbij de nieuwe versie.
raag een laatste check voordat ik hem de lijn instuur.

Nico

PS: Gerben, zou jij er ook een kritische blik op willen werpen!



Nota Durant
schaderegeling.doc...



Durant schaderegeling
oplegbri...

Paridon, Nico

Van: Gideonse, Wim
Verzonden: dinsdag 25 juni 2002 15:42
Aan: Paridon, Nico
Onderwerp: RE: schadevergoedingsregeling

heb ik allemaal aan Annie gegeven

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Paridon, Nico
Verzonden: dinsdag 25 juni 2002 14:47
Aan: Gideonse, Wim
CC: Vervest, Martin
Onderwerp: schadevergoedingsregeling

Hoi,
zou jij (of Vanessa) er voor kunnen zorgen dat Martin een kopie krijgt van de uitgaande brief aan Durant over schadevergoedingsregeling, + kopie van de toelichtende nota + verslag van van Heest van dat overleg waarin de Minster de brief aan Durant heeft overhandigd.

Ciao Co.

A *markt late zachte P.P.*

Paridon, Nico

Van: Gideonse, Wim
Verzonden: donderdag 27 juni 2002 9:05
Aan: Paridon, Nico
Onderwerp: RE: schadevergoedingsregeling

dat verslag was telefonetisch....

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Paridon, Nico
Verzonden: donderdag 27 juni 2002 9:03
Aan: Gideonse, Wim
Onderwerp: RE: schadevergoedingsregeling

morge,

ik mis nog steeds het verslag van van Heest waaruit zou blijken dat de brief overhandigd is.

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Gideonse, Wim
Verzonden: donderdag 27 juni 2002 8:46
Aan: Paridon, Nico
CC: Vervest, Martin
Onderwerp: RE: schadevergoedingsregeling

Bij deze alsnog dan. PLus een toevoeginkje..

<< Bestand: blauwe brief De Robien.doc >> << Bestand: Durant schaderegeling oplegbrief.doc >> <<
Bestand: Nota M tbv bilateraal Durant 1-7 juni 2002.doc >> << Bestand: Nota M De Robien 17 juni 2002.doc
>> << Bestand: projectplan Jos.doc >>

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Paridon, Nico
Verzonden: dinsdag 25 juni 2002 14:47
Aan: Gideonse, Wim
CC: Vervest, Martin
Onderwerp: schadevergoedingsregeling

Hoi,

zou jij (of Vanessa) er voor kunnen zorgen dat Martin een kopie krijgt van de uitgaande brief aan Durant over schadevergoedingsregeling, + kopie van de toelichtende nota + verslag van van Heest van dat overleg waarin de Minster de brief aan Durant heeft overhandigd.

Ciao Co.

Paridon, Nico

Van: Paridon, Nico
Verzonden: dinsdag 3 september 2002 10:28
Aan: Gideonse, Wim
Onderwerp: HSLZ - overleg met de Fransen

Hoi,
had zojuist Marloes Pelgerhof aan de lijn, van directie internationale zaken.
vanwege een kennismakingsgesprek met de M vroeg zij naar de voortgang van het HSLZ dossier en brief van Robien.
Heb gemeld dat er geen reactie is binnengekomen.
Vind jij ook dat dit op de agenda van 1 oktober moet, als we het hele project tegen het licht houden?

Nico