

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
Mevrouw I Durant
Minister van Mobiliteit en Vervoer
Aarlenstraat 104
1040 BRUSSEL
Belgie

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Datum 8 april 2002	Bijlage(n)
Ons kenmerk DGP/02.01247	Uw kenmerk
Onderwerp HSL Zuid Schaderegeling ingeval van vertraging HSL infrastructuur	

Geachte Collega

Op 5 december jl heb ik een vervoerscontract gesloten met High Speed Alliance een consortium bestaande uit NS en KLM voor het vervoer over de HSL Zuid. Het grensoverschrijdende vervoer zal gezamenlijk met NMBS worden verzorgd.

In mijn contract met High Speed Alliance heb ik een schadevergoedingsregeling ingesteld die het mij mogelijk maakt High Speed Alliance te compenseren indien de Aanvangsdatum van het vervoer later zal zijn dan afgesproken als gevolg van vertragingen in de oplevering van de Nederlandse HSL infrastructuur. High Speed Alliance loopt echter ook risico's met betrekking tot vertraging in de oplevering van de Belgische infrastructuur. Daarom zou ik u willen vragen eenzelfde soort schadevergoedingsregeling te treffen met High Speed Alliance.

De regeling die de Nederlandse Staat als zodanig heeft ingesteld met High Speed Alliance gaat uit van het vervoersproduct en niet alleen de infrastructuur als zodanig. Het gaat erom dat de infrastructuur gereed is zodat de geprognosticeerde reistijden gehaald kunnen worden conform de aan het vervoer gestelde specificaties, dus inclusief het noordelijke deel in Nederland en Brussel Noord in België en inclusief de aanlanding op betreffende stations (Amsterdam CS, Schiphol, Rotterdam CS, Antwerpen CS en Brussel Midi).

Ik stel daarom de volgende regeling voor conform de regeling die ik als Staat met High Speed Alliance al heb.

Artikel 2.6

Indien en zodra de Staat voorziet dat de Aanvangsdatum later zal zijn dan de afgesproken datum, treedt de Staat in overleg met HSA Beheer. Alsdan bespreken de Partijen de schadevergoeding die de Staat aan HSA Beheer zal zijn verschuldigd ten

Postbus 20901 2500 EX Den Haag
Plesmanweg 1 6

Telefoon 070 351 6171
Telefa 070 351 6666

gevolge van het uitstel van de Aanvangsdatum. Deze vergoeding bestaat uit de onvermijdbare door HSA Beheer gemaakte en te maken kosten voor de financiering en de afschrijving van de activa van HSA Beheer dan wel leasetermijnen alsmede de onvermijdbare door HSA Beheer gemaakte en te maken operationele kosten gedurende de periode tussen 1 oktober 2006 en de Aanvangsdatum. Indien de Staat korter dan drie (3) maanden tevoren aan HSA Beheer bericht dat de Aanvangsdatum wordt uitgesteld en de marketingcampagne van HSA Beheer reeds is gestart vergoedt de Staat voorts de in redelijkheid gemaakte kosten van de uitgevoerde marketingcampagne en de te maken kosten van de nieuwe marketingcampagne van HSA Beheer die als gevolg van het uitstel van de Aanvangsdatum moet worden uitgevoerd.

Artikel 2.7

HSA Beheer is verplicht al het mogelijke te doen teneinde haar schade ten gevolge van het uitstel van de Aanvangsdatum door de Staat te beperken. Tevens is HSA Beheer verplicht een maand voor de definitieve bestelling van rollend materieel te overleggen met de Staat inzake de omvang van de daarmee aan te gane verplichtingen en de mogelijkheden van flexibilisering van het afleveringsschema. Vanaf deze datum dient de Staat rekening te houden met mogelijke vergoedingen in verband met het uitstel van de Aanvangsdatum als bedoeld in artikel 2.6.

Ik heb deze kwestie reeds aan de orde laten stellen in het Opvolgingscomité maar daar geen uitsluitsel gekregen. Mocht u besluiten om met High Speed Alliance een schaderegeling in te stellen bij vertraging in de oplevering van de Belgische HSL infrastructuur dan ben ik voornemens hetzelfde te doen met NMBS indien zich te late oplevering en terbeschikkingstelling van de Nederlandse HSL infrastructuur mocht voordoen.

Ik begrijp dat een dergelijke schaderegeling aan de toekomstige HSL vervoerders kan leiden tot een risico voor de Rijksfinancien maar ik ben bereid dat risico te nemen. Dit zal de gezondheid van de HSL vervoerders en dus het HSL vervoersproduct ten goede komen.

Graag verneem ik van u of u bereid bent om een schaderegeling met High Speed Alliance te aanvaarden. Aangezien de onderhandelingen tussen HSA en NMBS in volle gang zijn en een definitieve samenwerkingsovereenkomst wordt voorzien op 5 juni a.s. verzoek ik u tijdig voor deze datum te reageren. Deze datum houdt bovendien rekening met de investeringsbeslissing die NMBS en HSA moeten nemen aangaande het rollend materieel dat gebruikt zal gaan worden op de HSL.

Ik hoop van harte op een spoedige reactie uwerzijds.

Met de meeste hoogachting

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

T. Netelenbos