

Nota



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Personenvervoer

Aan
De Minister

13 JUN 2002
BSG 2555

11/13/16

Deponer
GH

Contactpersoon
Daniëlle Meiboom
Datum
12 april 2002
Ons kenmerk
KDGP/FIA/02.051

Doorkiesnummer
06 - 23 010 471
Bijlage(n)
1 (artikel 5 Schade uit Oplegbrief)
Uw kenmerk
-

Onderwerp
HSL-Zuid, brief aan Minister Durant om te voldoen aan inspanningsverplichting uit contract met NMBS

Doel nota en brief

Toen u op 5 december jl. het contract met High Speed Alliance (HSA) tekende voor het vervoer over de HSL-Zuid, heeft HSA tegelijkertijd een contract ondertekend met de Belgische spoorwegmaatschappij NMBS dat de basisafspraken met betrekking tot het internationale vervoer over de HSL-Zuid vastlegde.

Het contract dat HSA toen sloot met NMBS is niet door HSA zelf met NMBS onderhandeld maar is door de Nederlandse Staat in onderhandelingen met de NMBS opgesteld. Door middel van een getekende overeenkomst, de zogeheten Oplegbrief, tussen de Nederlandse Staat en NMBS (19 december 2000 te Madurodam) wisten NMBS en Staat zich van elkaars medewerking verzekerd in het daaropvolgende aanbestedingsproces.

Uit deze Oplegbrief volgden diverse verplichtingen voor beide partijen, waarvan er nog één openstaat voor de Nederlandse Staat. Het betreft een artikel over een schaderegeling als de oplevering van de Nederlandse HSL-Zuid infrastructuur vertraagt. In dat artikel staat de volgende zinsnede: "De Staat zal bij de Belgische Staat aandringen op aanvaarding van een schaderegeling, in geval van vertraging bij de oplevering van de Belgische Infrastructuur, ..ten behoeve van de HSL-Zuid Vervoermaatschappij...". Bijgevoegde brief aan Minister Durant dient om aan deze verplichting te voldoen.

Directie Mobiliteitsmarkt
Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6

Telefoon +31 70 351 6171
Fax +31 70 351 7063



Inhoud brief

De brief is dusdanig opgesteld dat u allereerst het verzoek doet om een schaderegeling voor HSA bij vertraging van de Belgische Infrastructuur, conform de schaderegeling die u met HSA heeft afgesloten in het vervoerscontract voor de HSL-Zuid. Deze regeling is gebaseerd op gemaakte kosten en niet gederfde inkomsten, is gefaseerd (pas volledige vergoeding van gemaakte kosten als slechts 3 maanden voor de afgesproken datum vertraging wordt gemeld) en stelt HSA verplicht al het mogelijke te doen teneinde haar schade als gevolg van vertraging te beperken.

Als tegenprestatie zegt u bereid te zijn met NMBS eenzelfde regeling af te spreken. Tenslotte wordt Minister Durant verzocht tijdig te reageren in verband met de onderhandelingen tussen HSA en NMBS en de (gezamenlijke) materieelbestellingen voor het HSL-vervoer.

Overwegingen

- De onderhandelingen tussen HSA en NMBS verlopen moeizaam. Het lijkt verstandig dat de Staat aan al haar verplichtingen naar NMBS voldoet, omdat NMBS alles aangrijpt om de onderhandelingen met HSA onder druk te zetten.
- Er is, nu nog, onduidelijkheid over de hoogte van de verträgen in de plannings van België en Nederland. Daarmee is ook nog onduidelijk welke partij een financieel belang zal hebben bij een dergelijke regeling. Voorlopig lijkt de vertraging aan Nederlandse zijde groter dan aan Belgische zijde, zodat het voor NMBS gunstig kan zijn om bij de Belgische Staat aan te dringen op een regeling.
- De andere dossiers met België lopen niet allemaal even soepel. De Belgische Minister zal daarom naar verwachting niet graag instemmen met een schaderegeling met de Nederlandse HSL-vervoerder. Als zij nee zegt, is aan de verplichting voldaan en zijn er verder geen financiële risico's, behalve de bestaande Verdragsvergoeding aan de Belgische Staat, bij vertraging aan Nederlandse zijde.
- De Belgische minister heeft nog niet officieel melding gekregen van enige Nederlandse vertraging. De datum 1 oktober 2006 start HSL vervoer in Nederland heeft echter ook in december in de Belgische kranten gestaan.
- Mocht de Belgische Minister wel instemmen met een schaderegeling, dan zullen er besprekingen c.q. onderhandelingen volgen met de Belgische Staat over de vormgeving van deze regeling en is er een extra financieel risico bij vertraging aan Nederlandse zijde.



DGP/FIA/02/051

Verzoek

Ik verzoek u bijgevoegde brief te ondertekenen, zodat deze verzonden kan worden aan Minister Durant.

Met vriendelijke groet,
DE DIRECTEUR MOBILITEITSMARKT,

Drs. A.R. van Altena



Bijlage 1 bij nota DGP/FIA/02.051

Citaat uit de 'Oplegbrief van 19 december 2000'

"Artikel 5.4

Bij te late oplevering en terbeschikkingstelling van de HSL-Zuid is de Staat gehouden de daaruit voortspruitende schade in de zin van artikel 5.3 aan de NMBS te vergoeden. Voor terbeschikkingstelling van de HSL-Zuid geldt voor het traject Nederlandse-Belgische grens-Rotterdam de datum van 1 juni 2005 en voor het traject Rotterdam-Amsterdam de datum van 1 januari 2006. De Staat zal bij de Belgische staat aandringen op aanvaarding van een schaderegeling, in geval van vertraging bij de oplevering van de Belgische Infrastructuur, in de zin van dit lid ten behoeve van de HSL-Zuid Vervoermaatschappij, bij gebreke van welke aanvaarding door de Belgische staat de Staat niet gehouden is tot vergoeding van schade aan de NMBS op voet van dit lid."