

Onderwerp
Afspraken



NMBS
De heer L. Pardon
Frankrijkstraat 54
1060 Brussel
BELGIË

Geachte heer Pardon,
Beste Leo,

Naar aanleiding van onze briefwisseling d.d. 5 en 6 september 2001 en de
bijeenkomst op 10 september jl. te Roosendaal, zet ik hierbij onze afspraken op een
rijtje.

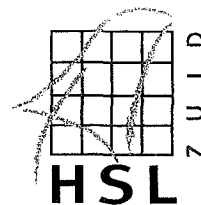
Afgesproken is dat de Staat, na consultatie van de NMBS, een brief aan het
consortium NS/KLM schrijft met daarin de belangrijkste gesprekspunten van het
gesprek tussen NMBS en de Staat toegelicht. Deze brief zal eerst aan NMBS worden
voorgelegd en na verwerking van uw commentaar zo spoedig mogelijk worden
verzonden. U vindt deze brief als bijlage bij deze brief en wordt verzocht uw
commentaar zo spoedig mogelijk aan de Projectorganisatie HSL-Zuid door te geven.

Over de interpretatie van artikel 6.1 van het Concept Contract zal een nieuwe
afpraak belegd worden. Partijen bereiden deze bijeenkomst voor op basis van de
schriftelijke overeenkomsten, de verslagen van de onderhandelingen en de intentie
van de toen gevoerde besprekingen. Mocht er tijdens deze bijeenkomst geen
overeenstemming bereikt kunnen worden over de interpretatie van het betreffende
artikel, dan zal, voordat van een definitieve oplossing sprake kan zijn., een analyse
gemaakt dienen te worden van de effecten van de betreffende wijziging t.o.v. de
tekst in het ITT (blz. 28) op de positie van de Staat in de onderhandelingen met
NS/KLM.

U heeft aangegeven geen prijs te stellen op de aanwezigheid van PWC bij die
bijeenkomst. De visie van PWC dat bij de berekeningen toentertijd slechts de
internationale vervoersstromen zijn meegenomen was in uw ogen wel correct. Echter
het Concept Contract geeft aan dat nadere afspraken gemaakt moeten worden over
de wijze waarop binnenlandse reizigers in internationale treinen worden vervoerd.
Daarin wordt door u begrepen een afspraak over opbrengstdeling of een vergoeding
voor de GVO voor het ter beschikking stellen van de restcapaciteit. U tekende hierbij
aan dat het zou gaan om een relatief klein financieel effect.

Datum
13 september 2001
Ons kenmerk
227533
Uw kenmerk
-
Contactpersoon
Bas van Os
Doorkiesnummer
030-2728751
E-mail
Bas.van.os@hslzuid.c
om

Projectorganisatie
Hogesnelheidslijn-Zuid
Postadres:
Postbus 43
3500 AA Utrecht
Bezoekadres:
Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Tel 030 - 272 84 00
Fax 030 - 272 84 44



Overeenstemming is er in ieder geval over:

- Voorrang voor de internationale reiziger. Deze mag geen hinder ondervinden van het meereizen van de binnenlandse reiziger;
- Het aanbieden van restcapaciteit aan de binnenlandse reiziger;
- Er bestond ten tijde van het opstellen van de Draft Contract en er bestaat ook nu nog geen goed beeld van de aantallen binnenlandse reizigers, die hiermee gemoeid zijn.

In onze bespreking van 10 september is nogmaals benadrukt dat de NMBS na 12 oktober (of uiterlijk 12 december) 10 werkdagen de tijd krijgt om de dan voorliggende concessie overeenkomst te beoordelen. In deze concessie-overeenkomst zal de Staat geen afspraken maken die NMBS betreffen en/of strijdig zijn met de afspraken die de Staat en de NMBS tot nu toe met elkaar gemaakt hebben.

Daarnaast is u toegezegd dat u een ontwerp concessie-overeenkomst toegestuurd zult krijgen, waarover mondeling overlegd zal worden. Deze ontwerp concessie-overeenkomst volgt naar verwachting eind deze week of begin volgende week.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Bas van Os
Projectleider Vervoer HSL-Zuid

Datum

13 september 2001

Kenmerk

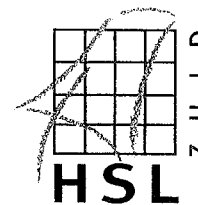
227533

Blad

2/2

Bijlage: brief aan NS

Onderwerp
Gesprek en afspraken met NMBS



**Bijlage:
Concept brief aan NS
Na lezing door NMBS**

Nederlandse Spoorwegen
De heer. F. Marckmann
Postbus 2025
3500 HA UTRECHT

Geachte heer Marckmann,
Beste Frits,

Op 10 september jl. hebben de NMBS en de Staat gesproken over de voortgang van het tenderproces en de afspraken die de NMBS, de Staat en NS/KLM met elkaar hebben gemaakt of nog hebben te maken. In deze brief laten wij de belangrijkste conclusies de revue passeren.

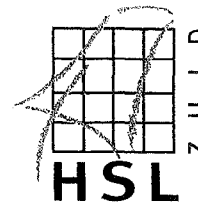
1. Voorwaarde voor tekening van de concessie-overeenkomst tussen NS/KLM en de Staat is de verplichting voor zowel NMBS als NS/KLM om uit te gaan van het Draft Contract, dit contract voor gunning te ondertekenen (blz 39, ITT) en het binnen zes maanden na gunning uit te werken tot een ondertekende Samenwerkingsovereenkomst (artikel 2.1, Concept Contract).
2. De NMBS heeft een inspanningsverplichting om in deze fase (voorafgaand aan het finale bod van de bieder) te onderhandelen. Verder heeft de NMBS de bereidheid getoond met NS/KLM vast te leggen over welke punten reeds vóór 12 oktober 2001 overeenstemming bestaat.

Voor wat betreft de wens van NS/KLM om te komen tot een bindende overeenkomst met NMBS ben ik van mening dat de ITT geen verplichting inhoudt voor NMBS tot het sluiten van een overeenkomst, voorafgaande aan het gunnen van de concessie.

3. Ten aanzien van het rollend materieel is gesproken over de keuze tussen 220 km/h en 300 km/h materieel en is door NMBS de restwaarde problematiek ter sprake gebracht. Om tot een werkbare aanpak te komen zullen NMBS en NS/KLM de volgende twee stappen moeten doorlopen:

Datum
13 september 2001
Ons kenmerk
227534
Uw kenmerk
-
Contactpersoon
Bas van Os
Doorkiesnummer
030 2728751
E-mail
bas.van.os@hszuid.c
om

Projectorganisatie
Hogesnelheidslijn-Zuid
Postadres:
Postbus 43
3500 AA Utrecht
Bezoekadres:
Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Tel 030 - 272 84 00
Fax 030 - 272 84 44



- Duidelijk moet zijn dat met het beoogde materieel voldaan kan worden aan de eisen in de ITT;
- Vervolgens moet duidelijk worden dat het materieel in termen van artikel 4.4 van het Draft Contract bedrijfs-economisch inderdaad de beste keuze is (uitwisselbaarheid binnen de pool, geïntegreerde operatie Amsterdam-Brussel-Parijs, restwaarde etc).

Nadat deze twee stappen door beide vervoerders zijn doorlopen, zal de Staat gezamenlijk met hen willen kijken naar de restwaardeproblematiek binnen de systematiek van de concessieopzet.

Ik hoop u met deze brief een goed beeld gegeven te hebben van de conclusies die door ons in overleg getrokken zijn. Uiteraard ben ik bereid eventuele vragen van uw kant te beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

Bas van Os
Projectleider Vervoer HSL-Zuid

Datum
13 september 2001
Kenmerk
227534
Blad
2/2