



Directiecomité
Leo Pardon
bestuurder-directeur

De heer Bas VAN OS
Projectleider Vervoer HSL-Zuid
Projectorganisatie HSL-Zuid
Postbus 43
NL - 3500 AA UTRECHT

AANGETEKEND

Brussel, 5 september 2001

Geachte heer Van Os,
Beste Bas,

Zoals u tijdens onze vergadering van 13 augustus jl. toelichtte, wijkt de verdere procedure voor de totstandkoming van de Samenwerkingsovereenkomst sterk af van het oorspronkelijk uitgetekende traject.

Het overslaan van de BAFO-fase leidt op zich al tot een drastische en eenzijdige inkorting van de onderhandelingstermijn. Bovendien heeft het schrappen van deze fase een beduidende impact op de onderhandelingspositie van de NMBS. Nu vraagt NS ons om een tussentijdse, maar toch bindende, samenwerkingsovereenkomst af te sluiten, teneinde haar onderhandelingen over het concessiecontract een solide basis te geven. Enerzijds is dit type tussentijdse overeenkomst helemaal niet voorzien in artikel 2 van het conceptcontract; anderzijds betekent het ontbreken van een concessiecontract dan weer dat het contractueel kader waarbinnen de toekomstige GVO-partners moeten onderhandelen nog steeds niet vast omlijnd is.

Hoewel ik de behoefte van de NS perfect begrijp, schuilt in dit tussentijds akkoord een dubbel gevaar voor de NMBS. Enerzijds is er de veel te korte termijn die ons scheidt van eind september, het moment waarop ons volgens uw planning de *definitieve* versie de concessieovereenkomst ter validering dient voorgelegd. Anderzijds houdt het tussentijds vastleggen van onherroepelijke engagementen het gevaar in van een uiteindelijk onevenwichtig akkoord dat de partners nog voor de start van de eigenlijke samenwerking frustreert. Ik schat de kans op het bereiken van dit tussentijds akkoord helemaal niet hoog in en de NMBS heeft terzake tegenover de NS dan ook slechts een - weliswaar loyale - inspanningsverplichting aangegaan.

Op 23 augustus hebben we NS al ingelicht over ons voornemen om u, na analyse van de nieuwe situatie, ons oordeel over de gang van zaken mee te delen. Ik nodig u dan ook uit om met mijn secretariaat een datum voor een vergadering vast te leggen, waarop ik u gedetailleerd het NMBS-standpunt zal toelichten.

Ik wens op diezelfde vergadering de interpretatie van PWC over artikel 6.1 van het conceptcontract, alsook de conclusie die u hieruit eenzijdig meent te mogen afleiden, te bespreken, vermits ikzelf die toelichting strijdig vind met de duidelijke tekst van het conceptcontract. In toepassing van de bepalingen van de oplegbrief verwacht ik dat u hierover ondertussen geen enkele mededeling doet aan het NS/KLM-consortium.

Eveneens plaats ik op het programma van deze vergadering de problematiek van het rollend materieel - 220 km/u versus 300 km/u.

Ik heb de heer Marckmann reeds ingelicht over het feit dat de NMBS in eerste instantie - maar op heel korte termijn - een vergadering moet beleggen met de vertegenwoordigers van de Nederlandse Staat. In het belang van de snelle voortgang van de gesprekken tussen de NMBS en het NS/KLM-consortium verzoek ik u dan ook dringend contact te willen opnemen voor het beleggen van deze vergadering, die naar mijn gevoel op korte termijn moet uitmonden in een concreet en schriftelijk engagement vanwege de Nederlandse Staat, zodat de NMBS en het NS/KLM-consortium op een correcte basis een langdurige samenwerking kunnen uitbouwen.

Hoogachtend,


L. PARDON