

SNCB
t.a.v. Sacha van Steenkiste
Rue de France 52
Brussel

Beste Sacha,

Naar aanleiding van je verslag bij deze enkele opmerkingen en tekstsuggesties, per paragraaf gegroepeerd:

Algemeen:

In je tekst noem je de HSL-Zuid preferred bidder NS terwijl de aanwezigen het consortium NS/KLM vertegenwoordigen.

1. Introduction

Aanvulling: "This meeting is *an informal technical meeting to discuss volumes on the Amsterdam-Paris route and..*".

2. Status of the project

Geen aanvullingen/opmerkingen

3. Role of the HSL-Zuid

Deze paragraaf is naar mijn mening een weergave van de brief van de heer Pardon aan HSL-Zuid en niet zozeer een weergave van hetgeen tijdens de bijeenkomst is besproken. In ieder geval heeft het consortium NS/KLM zich tijdens de bijeenkomst daar niet zo over uitgelaten.

Ten aanzien van de inhoud van tekst hebben wij het volgende op te merken:
Mochten partijen gezamenlijk van mening zijn dat HSL-Zuid niet gewenst is bij gedetailleerde besprekingen tussen de vervoerders dan respecteren wij dat. Mochten partijen ons willen gebruiken als informant, consultant, tekstinterpretator of mediator dan zijn wij daar te allen tijde toe bereid. Wij willen wel graag geïnformeerd worden over vorderingen dan wel mogelijke belemmeringen. Tevens kunnen wij ons voorstellen dat bij belangrijke plenaire vergaderingen waarbij over de hoofdlijnen overeenstemming moet worden bereikt tussen partijen, de projectorganisatie aanwezig is.

Datum
15 augustus 2001
Ons kenmerk
-
Uw kenmerk
-
Contactpersoon
Wim Gideonse
Doorkiesnummer
030 - 2728 423
E-mail
wim.gideonse@hslzui
d.com

Projectorganisatie
Hogesnelheidslijn-Zuid
Postadres:
Postbus 43
3500 AA Utrecht
Bezoekadres:
Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Tel 030 - 272 84 00
Fax 030 - 272 84 44

4., 5, 6 Presentation NS/KLM bid, Results, Rolling Stock

Geen opmerkingen.

7. UK traffic

Gesuggereerd wordt dat SNCB en SNCF verrast waren over het Eurostar/Eurotunnel initiatief terwijl men niet alleen telefonisch door HSL-Zuid op de hoogte is gesteld maar er is bij de aandeelhoudersvergadering Eurostar nadrukkelijk door SNCB en SNCF toestemming gegeven voor het starten van de besprekingen door Eurostar met de HSL-Zuid. Verrassing is enigszins te sterk uitgedrukt.

Ten aanzien van de tekst heb ik het volgende voorstel:

"The Dutch State indicates that they are in discussion with Eurotunnel to *investigate* possible options...".

Tot zover.

Mocht je vragen hebben over onze opmerkingen dan ben ik gaarne bereid deze te beantwoorden. Enkele van onze opmerkingen hebben wij afgelopen maandag in het gesprek met de heer Pardon reeds aangegeven.

Vriendelijke groet,

Wim Gideonse.

Datum

15 augustus 2001

Kenmerk

-

Blad

2/2

Meiboom, Danielle

Van: Gideonse, Wim
Verzonden: 15 augustus 2001 11:35
Aan: Testroote, Roel; Meiboom, Danielle; 'bas@transpose.nl'
Onderwerp: FW: Tekstvoorstel PWC-vraag

Ter informatie
wim.gideonse@hslzuid.com
wim.gideonse@dgp.minvenw.nl
mobiel: +-31-6-22 66 50 30
tel. 030 - 27 28 423

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Gideonse, Wim
Verzonden: 15 augustus 2001 11:01
Aan: 'liliane.cuyper@nmbs.be'
Onderwerp: Tekstvoorstel PWC-vraag

Beste Liliane,

aar aanleiding van ons gesprek (maandag 13 augustus jl.) en de afspraak met de heer Pardon willen we PriceWaterhouseCoopers de volgende vraag voorleggen:

- Welke vervoersstromen zijn betrokken, ten tijde van de onderhandelingen in 2000 tussen NMBS en de Nederlandse Staat, bij het bepalen van het gewogen gemiddelde. En meer in het bijzonder: zijn de binnenlandse reizigers tussen Antwerpen en Brussel dan wel tussen Amsterdam en Rotterdam er wel of niet bij betrokken?
- Gelet op deze vraag, hoe moet dan artikel 6.1 gelezen worden?

Graag uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Bas van Os.

wim.gideonse@hslzuid.com
wim.gideonse@dgp.minvenw.nl
mobiel: +-31-6-22 66 50 30
tel. 030 - 27 28 423