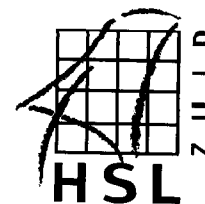


## Memo



Aan Mirjam, Roel, Gerben, Wim, Bas, Wilma

Kopie -

Onderwerp Gespreksverslag NMBS

Wegens MKZ-controle hebben wij de reis naar Brussel ter hoogte van Hazeldonk ernstig vertraagd moeten afbreken en hebben we vervolgens vanuit Utrecht een conference call gevoerd.

Aan de NMBS-zijde: Desneijder, Cuijpers  
Aan de HSL-zijde: vKleunen en van de Ven (notities)

### • Stand van zaken en mededelingen

- [PvK]: J.Schlangen heeft het vervoersproject verlaten;
- [PvK]: Bv.Os is ziek, van de zijde van de NMBS de beste wensen aan Bas;
- [PvK]: Er komen naar verwachting (indruk uit Progress Meetings) op 2 mei vier TOC-biedingen binnen. De laatste hand wordt gelegd aan de beoordelingsprotocollen. RoST: in ieder geval drie leveranciers die bieden (Alstom, Siemens, Adtranz) en naar verwachting ook Bombardier en Talgo. Hitachi is uitermate vaag.
- [D.D]: wat gebeurt er als er 3 of minder biedingen binnenkomen? [PvK]: er zal dan altijd een analyse van de marktspanning gemaakt worden voordat besloten wordt tot voortgang;
- [D.D]: wat is de planning? [PvK]: 15 juni uitbrengen ITN, gegeven een "normaal" beoordelingsproces (en CA eind 2001). Zoniet kan ten gevolge van het politieke zomerreces een vertraging tot medio augustus optreden.

### Afspraken:

- [Pvk] bellen NMBS op 2 mei na binnenkomst biedingen
- [Pvk] de NMBS (Desneijder, Pardon, ..) zal in NL voorgelicht worden over de inhoud van de biedingen op b.v. 17, 18, 19 mei (in onderling overleg nog vast te stellen) [D.D] stuurt vakantieoverzicht van betrokkenen]

### • Bijdrage NMBS aan ITN en organisatie gesprekken bieders met NMBS

- [PvK]: de HSL [WvdB] maakt een voorzet voor beide punten aan de hand van een aantal beslisvariabelen, voor 4 mei aan D.D.
- [D.D] zal hierop reageren, waarna verdere procesafspraken gemaakt worden [sessies, betrokkenheid Pardon]

Datum

25 april 2001

Ons kenmerk

-

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

Peter van Kleunen

Doorkiesnummer

030 - 2728545

E-mail

Peter.van.Kleunen@H  
slzuid.com

Projectorganisatie

Hogesnelheidslijn-Zuid

Postadres:

Postbus 43

3500 AA Utrecht

Bezoekadres:

Griffioenlaan 2

3526 LA Utrecht

Tel 030 - 272 84 00

Fax 030 - 272 84 44

- **SNCF**
  - [D.D]: NMBS heeft geen contact gehad met SNCF over de HSL;
  - [PvK]: overzicht van acties en recties van Franse zijde:
    - brief van HSL aan Ministerie (langjarige rechten, 16 treinpaden Parijs)
    - reactie Gayssot (8 treinpaden, alleen Franse treinen in Fr);
    - melding van overleg 21 mei Netelenbos – Gayssot (+ indien suggesties van zijde NMBS, gaarne aan mij melden)
  
- **Opvolgingscomitee**
  - Van de zijde NMBS zijn namen bekend (de Munck, Desneijder, Ministerie van Verkeer) [D.D]: stuurt overzicht bij hem bekende namen
  - Ook van hun zijde nog onbekend wanneer vergadering zal plaatsvinden;
  - [PvK]: st.v.z doorgeven;
  
- **Concessieovereenkomst**
  - [D.D]: NMBS heeft de uitgebreidere samenvatting ovk niet ontvangen, [MB] stuurt op;
  
- **Rollend Materieel**
  - NMBS heeft juridische mogelijkheden instap NMBS in RoIMa-tender HSL geanalyseerd en heeft behoefte om daarover met HSL-jurist van gedachten te wisselen. [PvK] zal als contactpersoon fungeren. [D.D]. stuurt analyse aan [PvK]
  - [D.D]: HSL heeft ten onrechte NMBS niet betrokken bij beantwoording vragen laatste clarification-ronde. Betreft m.n. 4.22 over koppelbaarheid, waar het antwoord Yes in NMBS-ogen te kort door de bocht is [D.D: HSL negeert afspraak met NMBS op dit punt. [PvK]: hoezo, als TOC met b.v. Siemens treinen komt dan gaan NMBS en TOC toch op bedrijfseconomische gronden afwegen wat het beste is: (meer) Siemens of uitbreiding bestaande Thalys-vloot, [D.D]: correct, maar het antwoord had meer nuance moeten tonen en bijvoorbeeld de tekst moeten herhalen uit het ITT;
  - [D.D]: NMBS gaat officiële brief sturen aan BvO met klacht en voorbehouden;

Datum  
25 april 2001  
Kenmerk  
-  
Blad  
2/2

**Afsluitend:** na bezoek Pardon/Desneijder een volgende afspraak plannen NMBS - HSL