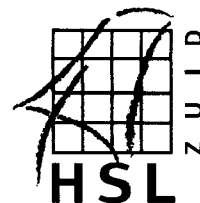


Memo **VERTROUWELIJK**
INFORMATIE OVER AANBESTEDING



Aan Minister

Kopie Pans, Van Eeghen

Onderwerp Voortgang aanbesteding vervoer HSL-Zuid

Hierbij ter informatie de voortgang op de belangrijkste onderdelen van de aanbesteding van het vervoer over de HSL-Zuid.

1. Qualification Document: Het document is op 17 juli naar alle geregistreerde partijen verstuurd. Dit document is ook verspreid bij betrokken ministeries (EZ, Financiën en AZ) en is beschikbaar via internet. Medio september moeten de kwalificaties binnen zijn en het "Invitation to Tender" (ITT) wordt medio oktober naar de gekwalificeerde partijen toegestuurd.
2. SNCF: op donderdag 27 juli j.l. heeft SNCF bekend gemaakt dat zij niet zullen meebieden op vervoerstender HSL-zuid. Dit is later schriftelijk bevestigd (zie bijlage). De SNCF heeft vervolgens aangegeven volledig te willen meewerken aan een samenwerkingsovereenkomst met de Projectdirectie om het vervoer tussen Amsterdam en Parijs mogelijk te maken. Samen met de projectorganisatie HSL-Zuid zal de noodzakelijke informatie aan de (overige) bidders opgesteld worden en in de ITT gepubliceerd worden. Het speelveld van de aanbesteding is hiermee een stuk duidelijker geworden en de politieke dimensie beheersbaarder. Het zal echter nog zeer veel inspanning vergen om tot goede afspraken te komen met de SNCF, zij beheersen het onderhandelingspel als geen ander. Het nieuws over de SNCF zal informeel gemeld worden aan de geregistreerde partijen. Daarnaast is het van belang om de TK te informeren over deze nieuwe ontwikkeling. *Wij kunnen het nu opnemen in de reguliere voortgangsrapportage HSL-zuid aan de Tweede Kamer (periode april-juli 2000). Indien u dit feit separaat wilt melden aan de TK horen wij dat graag zo spoedig mogelijk.*
3. Overeenkomst Belgische Spoorwegen: De overeenkomst is door beide partijen ondertekend. Met NMBS wordt gewerkt aan de operationele details van de samenwerking en de toelating van de toekomstige HSL-vervoerder tot het Belgische spoor. Het concept contract (tussen de NMBS en de toekomstige HSL-vervoerder) komt in de ITT (medio oktober).

Datum
14 augustus 2000

Ons kenmerk
HSL-Zuid U-89474

Uw kenmerk
-

Contactpersoon
Roel Testroote

Doorkiesnummer
030 - 27 28 751

E-mail
roel.testroote@hslzuid.com

Projectorganisatie
Hogesnelheidslijn-Zuid

Postadres:
Postbus 43
3500 AA Utrecht

Bezoekadres:
Catharijnesingel 33
3511 GC Utrecht

Tel 030 - 272 84 00
Fax 030 - 272 85 77

4. Schiphol: In het kwalificatie-document is gemeld dat Schiphol niet mee zal bieden. Met Schiphol worden nu de besprekingen gevoerd over welke essentiële faciliteiten minimaal beschikbaar moeten komen voor de HSL-vervoerder en welke additionele voorzieningen air-rail substitutie kunnen bevorderen. Beide categorieën voorzieningen worden opgenomen in de ITT. Schiphol ziet daarnaast voor zichzelf ook een rol als knooppunt-manager, liefst op (een aantal) andere HSL-stations. Dit wordt in een apart traject eerst informeel met Schiphol besproken.
5. KLM: KLM heeft nog geen keuze gemaakt tussen (1) deelname in een consortium of (2) voorzieningen met betrekking tot ticketintegratie voor elke bidder onder gelijke condities in ITT aanbieden (conform rol Schiphol). In de derde week van augustus zullen zij hun keuze bekend maken .
6. NS: Over de aanloopverliezen Thalys is begin juli een brief verzonden aan NS in vervolg op uw toezegging in de Kamer. Eind vorige week heeft NS een brief teruggestuurd waarin zij het voorstel van V&W niet acceptabel acht en een nieuw voorstel verwacht. De Projectdirectie zal hier binnenkort contact over opnemen met NS voor een vervolg-procedure. Over de uitkomsten zullen wij u zo snel mogelijk informeren. Voor het verkrijgen van een "level playing field" is een brief verzonden aan NS, waarin de noodzaak is aangegeven van hun medewerking voor het verlenen van toegang tot essentiële faciliteiten zoals stations, werkplaatsen, elektriciteit en ticketintegratie tegen redelijke voorwaarden. Alhoewel de heer Huisinga heeft gezegd constructief mee te werken verwachten wij nog een pittige discussie op dit dossier.
7. Overige geregistreerde partijen: Op dit moment is moeilijk in te schatten wat de daadwerkelijke belangstelling uit de markt zal zijn. NS, National Express, CGEA, Deutsche Bahn, en Swedish Rail lijken enthousiast en hebben aangegeven zich waarschijnlijk te zullen kwalificeren. Afgevallenen zijn SNCF, VIA-GTI (is een dochterbedrijf van SNCF), PRISM (overgenomen door National express) en Thalys NL (dochter NS) en Thalys Internationaal (dochter NMBS en SNCF).

Datum
14 augustus 2000
Kenmerk
HSL-Zuid U-
Blad
2/2

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.
Met vriendelijke groet,

Jeroen Kok

