

Gespreksverslag NMBS

Datum: 08-08-2000
Aanwezig: Daniel Desnyder, Sasha Vansteenkiste (NMBS)
Gert Achten, Dirk Boone (PWC België)
Roel Testroote, Peter van Kleunen, Ruud Oerlemans, Colin Farmer (HSL)

Agenda:

1. rollend materieel, procedure van bestelling
2. benodigd materieel
3. kosten- en opbrengsten verdeling
4. proces en afspraken

Verslag:

1. HSL vertelt dat vorige week een aankondiging is geplaatst in het Official Journal of the European Communities en legt de procedure uit. NMBS is erg blij met deze uitgebreide uitleg, ze waren namelijk nog niet volledig op de hoogte. NMBS vraagt zich echter wel af of deze procedure de juiste is voor NMBS, maar dat dit morgen (wo. 9 aug.) wel besproken zal worden tijdens de juristen bijeenkomst.

NMBS vraagt wanneer de definitieve specificaties van de infrastructuur in Nederland beschikbaar zijn. HSL antwoordt dat deze vraag ook reeds door de SNCF is gesteld. HSL stelt voor om een bijeenkomst te organiseren waar zowel NMBS (Netwerk of TUC-rail), SNCF (of RFF) en HSL aanwezig zijn om de infrastructuur specificaties te inventariseren. De HSL zou in deze meeting graag een proces willen afspreken over de vorm waarin deze specificaties worden opgenomen in het ITT. HSL zal aan SNCF vragen wanneer deze bijeenkomst kan plaatsvinden en dan contact opnemen met NMBS.

2. LEK geeft een toelichting op de berekening betreffende het benodigde materieel. NMBS heeft enkele kleine toevoegingen (die LEK zal verwerken) maar kan zich grotendeels vinden in deze berekening. NMBS wil daarnaast graag de huidige Thalys dienstregeling (hiervoor krijgt NMBS informatie van Thalys International) en de consequenties voor de rollend materieel behoefte in het ITT presenteren.

NMBS zal hun huidige vervoerscijfers naar de HSL sturen zodat LEK ze kan verwerken in hun model.

In het ITT wordt dan het volgende gepresenteerd:

- een optimaal model (LEK), waarin de optimale dienstregeling wordt gepresenteerd met de daarbij behorende materieel behoefte (= minimale materieel behoefte);
- de huidige Thalys dienstregeling met de daarbij behorende materieelbehoefte.

De reden dat hiervoor gekozen wordt is als volgt: biedende partijen zijn zo in staat om hun eigen afweging te maken en het geeft een drukmiddel richting de infrastructuur- en stationsmanagers.

3. NMBS verontschuldigt zich voor het feit dat het document betreffende de kosten- en opbrengstenverdeling nog niet gereed is. Wel leest NMBS een concept voor, met daarin de belangrijkste punten. NMBS zegt toe de volledige kosten- en opbrengstenverdeling volgende week toe te sturen. Dit document bestaat uit de volgende onderdelen:
 - weergave van de huidige akkoorden;
 - weergave van de huidige afspraken tussen NMBS en NS en NMBS en SNCF;
 - weergave van de ideeën (verbeterpunten) die NMBS heeft.

Na ontvangst van dit document zal de HSL in een volgende bijeenkomst aangeven of zij nog verbeterpunten ziet.

4. Afspraken en proces.

Afspraken

- NMBS wordt op de hoogte gehouden van het rollend materieel proces;
- HSL stuurt de fax van SNCF naar NMBS;
- HSL regelt een afspraak over de infrastructuurspecificaties;
- NMBS maakt een weergave van de huidige Thalysdienstregeling en presenteert de daarbij behorende rollend materieel behoefte;
- NMBS levert hun huidige vervoerscijfers;
- LEK past het optimale model aan;
- NMBS levert de kosten- en opbrengstenverdeling.

Proces

De volgende meeting is op donderdag 17 augustus (in Roosendaal). In dit gesprek wordt in ieder geval het volgende besproken:

- materieel behoefte: zowel het optimale model als het huidige model;
- aantal treinen naar Parijs (15 of 16);
- opbrengsten- en kostenverdeling;
- volgende meetings.

Vorbereiding meeting 17 augustus

Er is een drietal meetings op 17 augustus:

1. juridische meeting (9.00 uur), met als onderwerpen:
 - tekst van het rollend materieel;
 - Qualification Document rollend materieel.
2. business case meeting (9.00 uur), met als onderwerpen:
 - materieel behoefte;
 - aantal treinen naar Parijs, 15 of 16;
 - kosten- en opbrengstenverdeling.
3. high level group (Met Pardon en Kok) (14.00 uur), met als onderwerpen:
 - materieel behoefte;
 - aantal treinen naar Parijs;
 - kosten- en opbrengstenverdeling.

Achtergrond

Het is de bedoeling de materieelbehoefte in de middagsessie 'af te tikken'. Daarnaast zal in deze sessie een duidelijker beeld verkregen moeten worden over het aantal treinen dat NMBS nog denkt te kunnen leveren (inzetten).

Verder zal er nog gediscussieerd moeten worden over het aantal treinen naar Parijs. Het is de bedoeling om het aantal 15 of 16 in de ochtendbijeenkomst voldoende besproken te hebben, zodat in de middag met name bekeken kan worden of er extra paden gereserveerd moeten worden. NMBS zal dat samen met SNCF moeten uitzoeken: is er nog capaciteit op de huidige Brussel-Parijs treinen, kunnen er nog extra sets achter de bestaande Brussel-Parijs treinen gehangen worden, is er nog capaciteit op het Belgisch-Franse netwerk, is er nog capaciteit op Brussel-Zuid en Gare du Nord.

Het is nog moeilijk een inschatting te maken over de kosten- en opbrengstenverdeling. We moeten eerst het document afwachten van de NMBS. Mijn verwachting is dat dit document pas volgende week woensdag bij ons aankomt. Dat geeft ons één dag om het document te begrijpen en eventueel aan te vullen met onze verbeterpunten. Daarnaast is het waarschijnlijk dat we nog wel wat meer informatie nodig hebben. Het lijkt me goed onze eerste vragen betreffende het document te bespreken en de eventuele additionele informatie. Tijdens de volgende meeting zou de kosten- en opbrengstenverdeling dan verder 'afgetikt' kunnen worden.

Volgende meetings:

- 22 augustus in Antwerpen: kosten- en opbrengsten verdeling, aantal treinen naar Parijs, data-overdracht NMBS (veldonderzoek);
- 22 augustus: infrastructuurspecificaties (SNCF, NMBS en HSL);
- 29 of 30 augustus: aftikken kosten- en opbrengsten verdeling en treinen naar Parijs, strategie naar de SNCF;
- 6 of 7 september: meeting met SNCF en NMBS;
- (7 of 8 september: definitieve meeting concept contract).