

## Memo



Aan NMBS

Kopie PWC

Onderwerp Aanbesteding rollend materieel HSL-Zuid

### Inleiding

In deze notitie wordt de aanbestedingsprocedure van het rollend materieel voor de HSL-Zuid beschreven, om de vragen van de NMBS over de verenigbaarheid van de procedure met Europees recht te beantwoorden. Gedeeltes van deze notitie zijn in het Engels, daar zij overgenomen zijn uit Engelstalige documenten.

### Qualification Document

In het Qualification Document is over rollend materieel het volgende opgenomen:

#### Rolling Stock

The TOC will be responsible for rolling stock procurement, within the restrictions set out in the ITT. Rolling stock will be procured via a transparent tender process, notwithstanding the opportunity for TOCs to use rolling stock already at their disposal.

Given the limited time available for specification, design, building and testing of rolling stock, the State will initiate the rolling stock tender process, in parallel with the tender for transport services. The State may go as far as to short-list suppliers. Qualified Applicants will be invited to advise the State during the initial stages of the rolling stock tender process. As soon as the winner of the transport tender is known, the full responsibility for the remainder of the process will be transferred to the winner of the tender.

The timetable for the tender process for the rolling stock is envisaged as follows:

Phase	Timing	Leading
Invitation To Consult (to suppliers)	mid August - mid October	State
Base Offers	mid October - mid December	State
Short-listing	to be decided	to be decided
Final specifications	to be decided	TOC
Final offers	to be decided	TOC
Contract	to be decided	TOC

Datum

4 augustus 2000

Ons kenmerk

-

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

Jacqueline Schlangen

Doorkiesnummer

-

E-mail

-

Projectorganisatie

Hogesnelheidslijn-Zuid

Postadres:

Postbus 43

3500 AA Utrecht

Bezoekadres:

Catharijnesingel 33

3511 GC Utrecht

Tel 030 - 272 84 00

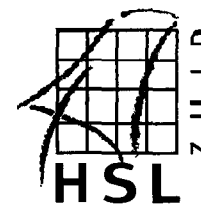
Fax 030 - 272 84 44

van Ee  
07-08-00 16:05  
Q:\Vervoer\B. MARKET  
PARTIES\B 2. NMBS\B 2.7 Rolma  
en infra\rolma tender en  
nmbs.doc

Hoofdstuk 4: Het rollend materieel

- 4.1 De Deelnemers aan de GVO zullen aan de GVO rollend materieel ter beschikking stellen op een wijze zoals zij in onderling overleg zullen bepalen, met inachtneming van de beginselen van marktconforme prijzen en arms length-handelen
- 4.2 De Deelnemers aan de GVO zullen in samenspraak het rollend materieel nader specificeren en zijn daarbij verplicht te conformeren aan de minimum technische specificaties opgenomen in de Invitation to Tender.
- 4.3 De HSL-Zuid-vervoerder en de NMBS zijn vrij in de wijze van verkrijging van rollend materieel (koop- of lease-vormen), doch de verkrijging van nieuw rollend materieel zal door middel van een transparante en open procedure plaatsvinden.
- 4.4 De Deelnemers aan de GVO zijn gebonden aan het bepalende principe bij het nader specificeren, verkrijgen en/of beheren van het rollend materieel, zijnde een bedrijfseconomisch optimale prijs/kwaliteitverhouding en operationele inpasbaarheid voor de gehele GVO-pool, inachtgenomen de duur van de concessie (15 jaar) en de integrale gebruikskosten.
- 4.5 De Deelnemers aan de GVO zijn gerechtigd geschikt bestaand rollend materieel, waarover zij reeds beschikken, aan de GVO ter beschikking te stellen.
- 4.6 Het rollend materieel wordt door de Deelnemers aan de GVO ter beschikking gesteld in de vorm van een gezamenlijke pool, waarvan in beginsel elk van de Deelnemers aan de GVO de helft van het benodigde materieel ter beschikking stelt.
- 4.7 Het rollend materieel, ter beschikking gesteld van de gezamenlijke pool, wordt beheerd door de GVO.
- 4.8 Het onderhoudsregime met betrekking tot het rollend materieel zal door de GVO worden bepaald, evenals de principes van het pool management en de kwaliteitsvereisten.
- 4.9 De Deelnemers aan de GVO hebben voorrang boven derden met betrekking tot het leveren van onderhoudsdiensten (herstellingen/reparaties en korte termijn/klein onderhoud en lange termijn/groot onderhoud), op voorwaarde van inachtneming van marktconforme prijzen en het arms lengths-beginsel.

Datum  
4 augustus 2000  
Kenmerk  
-  
Blad  
2/3



## Richtlijn Nutssector

De toekomstig HSL-Zuid vervoerder zou gebonden kunnen zijn aan de Europese Richtlijn Nutssector (93/38/EEG), welke ook voor de NMBS geldt. Ook kan het zijn dat de tender mislukt, en dat de Staat een Ontwikkelingsmaatschappij moet oprichten die als HSL-Zuid vervoerer gaat fungeren. Om die reden is ervoor gekozen de aanbesteding voor rollend materieel vorm te geven volgens de bepalingen van de Richtlijn Nutssector. Dit betekent dat er een aankondiging in het Supplement op het Publikatieblad van de EG is geplaatst, en dat de procedure volledig in lijn is met alle termijnen en overige bepalingen uit de richtlijn. Wanneer de HSL-Zuid vervoerder inderdaad verplicht blijkt te zijn aan te besteden via de Richtlijn Nutssector, kan deze probleemloos de lopende aanbesteding voortzetten.

Omdat naast de HSL-Zuid vervoerder ook de NMBS mogelijk nieuw materieel ten behoeve van de GVO zal gaan inkopen, is de aankondiging zodanig geformuleerd dat ook de NMBS gebruik kan maken van onderhavige procedure, zonder daartoe verplicht te zijn (zie onderstrepingen). Ook de NMBS kan in een later stadium instappen, al dan niet gezamenlijk met de HSL-Zuid vervoerder.

Datum  
4 augustus 2000  
Kenmerk  
-  
Blad  
3/3

Formulering in aankondiging:

*Procurement of high speed trains (minimal 220 kph / 300 kph) for the future Train Operating Company(ies) or the Development Company, of the HSL-Zuid (high speed rail line from NL-Amsterdam to Brussels and Paris).*

*The State intends to start up the tender for procurement / lease of rolling stock for the future Train Operating Company(ies). In a later stadium of this tender, the full responsibility for the remainder of the process will be transferred to the HSL-Zuid Operating Company(ies) or the Development Company.*

## Planning aanbesteding rollend materieel

De planning en het Qualification Document voor de aanbesteding van rollend materieel worden in separate documenten opgenomen en toegestuurd.