

Intentieverklaring aangaande de vervoerexploitatie  
op de verbinding Amsterdam – Brussel-Zuid

De ondergetekenden:

1. De Staat der Nederlanden, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de Project Directeur van de Projectdirectie HSL-Zuid, Ir. W. Korf, hierna te noemen: de Staat

en

2. De naamloze vennootschap NMBS N.V. van publiek recht, gevestigd te Brussel, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door L. Pardon, Bestuurder-Directeur, hierna te noemen: NMBS

verklaren, in aanmerking genomen dat:

- ✍ de Staat doende is met het op zijn grondgebied realiseren van spoorweginfrastructuur geschikt voor hogesnelheidsspoorvervoer;
- ✍ de Staat voornemens is een onderneming te selecteren die het hogesnelheidsvervoer in Nederland zal gaan verrichten, hierna te noemen de HSL-Zuid vervoerder;
- ✍ op Belgisch grondgebied eveneens spoorweginfrastructuur, geschikt voor hogesnelheidsvervoer, zal worden aangelegd, zodat daarmee een spoorverbinding Amsterdam-Brussel Zuid zal ontstaan, een en ander zoals aangegeven in het verdrag tussen België en Nederland van 21 december 1996 betreffende de aanleg van een spoorverbinding voor hogesnelheidstreinen tussen Rotterdam en Antwerpen;

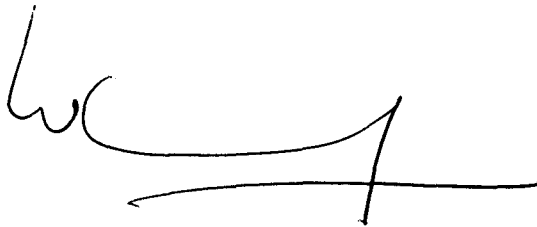
als volgt:

1. Partijen hebben de intentie om ten aanzien van het hogesnelheidsvervoer op de spoorverbinding Amsterdam-Brussel Zuid, als ook ten aanzien van verdergaande aansluitende spoorverbinding voor hogesnelheidsvervoer op Belgisch grondgebied, tot een samenwerking te komen tussen NMBS en de door de Staat geselecteerde HSL-Zuid vervoerder, en wel voor de exploitatie van vervoersdiensten op deze infrastructuur vanaf 2005 voor een periode van 15 jaar, te rekenen vanaf de ter beschikking stelling van de infrastructuur.

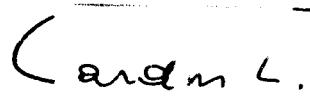
W ✓

2. NMBS is bereid tot deze samenwerking, uitgaande van de bepalingen en regelingen van de huidige PBKA-akkoorden, ongeacht welke partij door de Staat zal worden geselecteerd als HSL-Zuid vervoerder.
3. De beoogde samenwerking zal door de Staat en NMBS nader worden besproken en vormgegeven, waarna de onderhandelingsresultaten zullen worden vastgelegd voorafgaande het uitzenden van door de Staat opgestelde kwalificatiedocumenten.
4. De Staat zal de met NMBS overeengekomen en vastgelegde samenwerking doen uitvoeren door de nog te selecteren HSL-Zuid vervoerder.
5. De Staat zal zich inspannen het huidige internationale hogesnelheidsvervoer aanbod van Nederlandse zijde tenminste op het huidige niveau voort te zetten in de periode tot de ingebruikname van de hogesnelheidsinfrastructuur van de verbinding Amsterdam-Brussel Zuid.
6. Deze intentieverklaring behoeft de goedkeuring van de bestuursorganen van de NMBS en de Nederlandse Ministerraad. Wordt één van deze goedkeuringen onthouden dan is deze intentieverklaring vervallen en niet langer van kracht.

Opgesteld en in tweevoud ondertekend te 's-Gravenhage op 30 maart 2000



De Staat der Nederlanden



NMBS

030400